

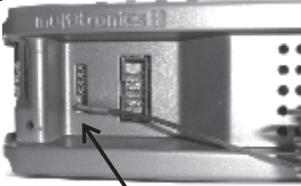
Порядок установки.

Внимание! Установка и подключение прибора должны производиться квалифицированными пользователями, имеющими опыт электромонтажных работ, или на станции техобслуживания автомобилей с соблюдением всех правил электробезопасности, а также правил подключения и установки, изложенных в настоящей инструкции. Изготовитель не несет ответственности за последствия, связанные с не соблюдением пользователем требований инструкции по эксплуатации и подключению прибора, а также с использованием прибора не по назначению. Во избежание поломки МК при его установке в автомобиль, не применяйте крепежных деталей, отличных от прилагаемых к комплекту монтажных частей.

Для установки прибора:

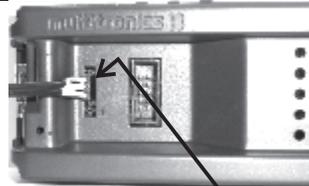
- 1) Извлеките штатную заглушку.
- 2) Проложите соединительные провода к месту установки МК.
- 3) Подключите соединительный разъем к МК.
- 4) Установите МК вместо заглушки.

Подключение парковочного радара Multitronics (опция)



Multitronics PU-4TC

Подключение к двум крайним контактам дополнительного разъема МК (сигнальный провод - контакт №6). Маркированная сторона разъема парктроника должна быть обращена вверх.

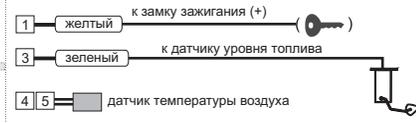
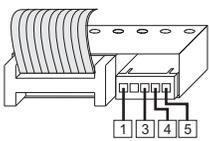


Multitronics PT-4TC (3TC, 2TC)

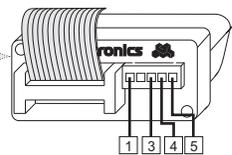
Подключение к трем контактам дополнительного разъема МК (2, 3, 4 контакты, считая сверху). Маркированная сторона разъема парктроника должна быть обращена вверх.

Назначение проводов.

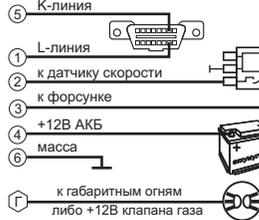
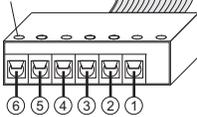
6-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения шлейфа)



16-контактный разъем OBD-2 (вид со стороны подключения шлейфа)



6-контактный разъем переходника (вид со стороны подключения дополнительных проводов (винты для крепления проводов (находятся под термоусадкой)))



Дублирующие контакты в разъемах:
K-линия; L-линия; +12В АКБ; масса (-)
Внимание! При подключении к а/м 16-контактного разъема OBD-2, указанные выше контакты в 6-контактном переходнике подключать запрещено.

Провод "Габариты / Газ" подключается к 5 контакту дополнительного 6-контактного разъема компьютера, считая сверху. Порядок подключения:

1. Обожмите провод в клемме из комплекта МК (провод в комплект не входит).
2. Вставьте до упора клемму с проводом в 2-контактный разъем из комплекта МК.
3. Подключите разъем с проводом к дополнительному разъему МК.

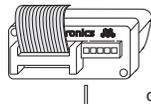
При одновременном подключении парковочного радару PU-4TC и габаритов:

- 1, 2 повторите п.п. 1, 2
3. Отрежьте разъем парктроника, оголите около 3 мм провода и обожмите его во второй клемме из комплекта МК.
4. Вставьте до упора клемму с проводом в свободное место 2-контактного разъема.
5. Подключите разъем с проводом к дополнительному разъему МК: провод габаритов - контакт №5 (считая сверху), провод парктроника - контакт №6.

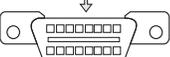
Порядок подключения

Подключение к автомобилям с разъемом OBD-2 (простое подключение)

Минимальное подключение
16-контактный разъем OBD-2 бортового компьютера

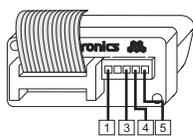


соединить



16-контактный разъем OBD-2 в автомобиле

Опциональные цепи подключения



Дополнительные возможности МК при подключении опциональных цепей:

- 1 контакт - включение режима "Физический замок зажигания": МК будет включаться при включении зажигания автомобиля (в режиме "Виртуальный замок зажигания" включение происходит после пуска двигателя).
- 3 контакт - в случае, если параметр "Остаток топлива в баке" по протоколу диагностики не передается, подключение данного вывода позволит реализовать функцию автоматического слежения за уровнем топлива в баке (режим "Бак ДУТ").
- 4 контакт переходника - отображение параметра "Время впрыска" непосредственно с форсунки автомобиля (в случае, если параметр не поддерживается в выбранном протоколе диагностики).
- контакт "Г" - функция "Переключение яркости день/ночь" и "Предупреждение о невыключенных габаритах" / "Предупреждение о невыключенном ближнем свете" либо использование совместно с газовым оборудованием: максимально точный расчет расхода топлива с учетом отдельной поправки для газа.

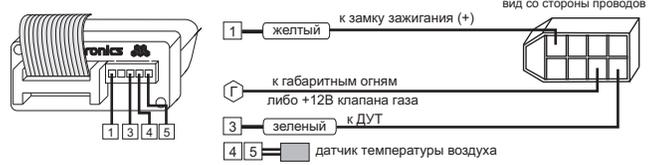
Подключение к автомобилям ВАЗ (простое подключение)

1. Подключение Самара-2 и ВАЗ-2110 (обычная панель)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



2. Подключение ВАЗ-2110 (европанель), Лада-Калина, Лада-Приора (схема №1)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения

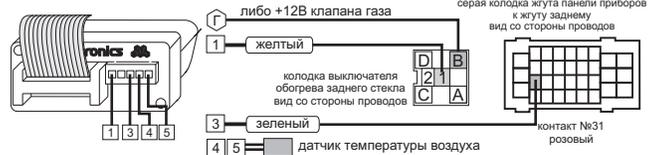


3. Подключение Лада Приора (схема №2)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения

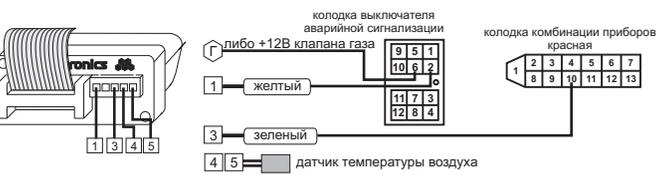


4. Подключение Шеви-Нива

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения (вид со стороны проводов)



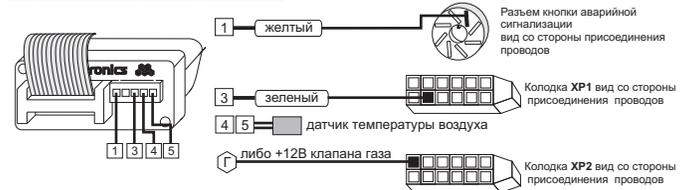
Подключение к автомобилям ГАЗ

1. Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики (простое подключение)

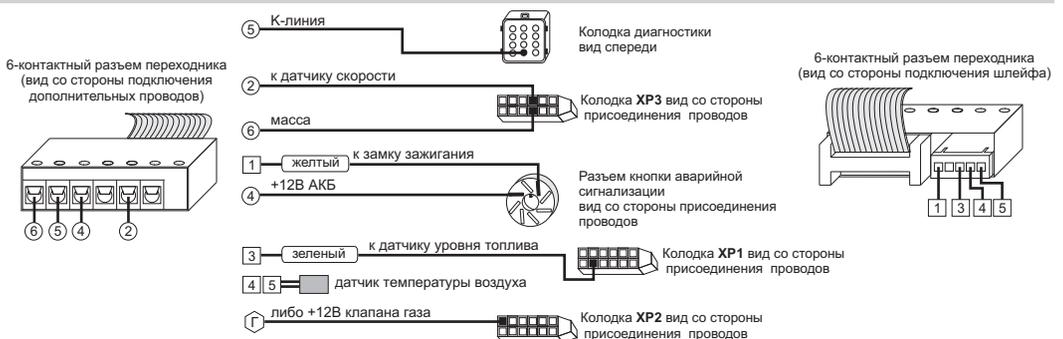
Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения

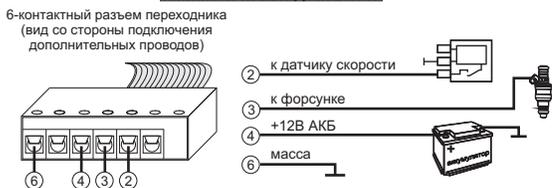


2. Подключение при наличии 12-контактного разъема диагностики под капотом.



Подключение в универсальном режиме

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения

