

## Модуль обхода штатного иммобилайзера для поддержки функции автозапуска

МОДЕЛЬ: Mongoose BPM Ver.1

### Комплект поставки

Блок для размещения ключа (чипа)	1
Антенна	1
Трех проводной кабель с разъемом	1

### Назначение

Модуль является вспомогательным оборудованием, необходимым для успешного функционирования системы дистанционного/автоматического запуска двигателя при установке ее на автомобиль с заводским иммобилайзером.

### Принцип работы

Для использования модуля необходимо иметь второй (дополнительный) ключ зажигания с встроенным кодовым чипом для управления заводским иммобилайзером. Ключ устанавливается внутрь петли приемной антенны в блоке для размещения ключа. При невозможности установить ключ целиком, извлеките из него кодовый чип и закрепите его на антенне. При подаче питания на блок код чипа считывается с помощью антенны модуля и передается на антенну заводского иммобилайзера.

### Установка

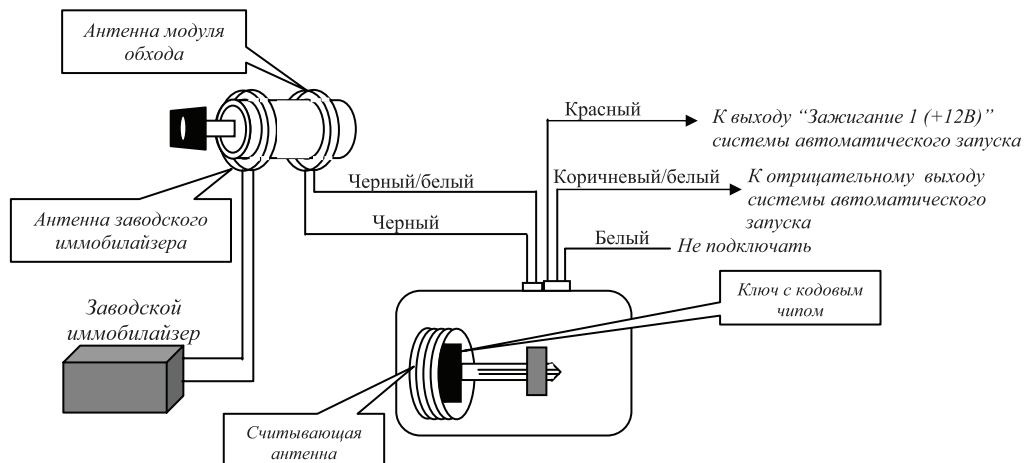
#### Установка антенны и подключение проводов

Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера можно осуществить одним из двух способов:

##### 1. Установка антенны модуля на замке зажигания.

- Установите кольцо антенны модуля на корпусе замка зажигания, как можно ближе к антенне заводского иммобилайзера.
- **Красный провод** трех проводного кабеля подключите к выходу “Зажигание 1 (+12V)” системы дистанционного/автоматического запуска двигателя.
- **Коричневый/белый провод** подключите к выходу системы дистанционного/автоматического запуска двигателя, на котором при автоматическом запуске двигателя появляется сигнал отрицательной полярности.
- **Белый провод** не подключайте.

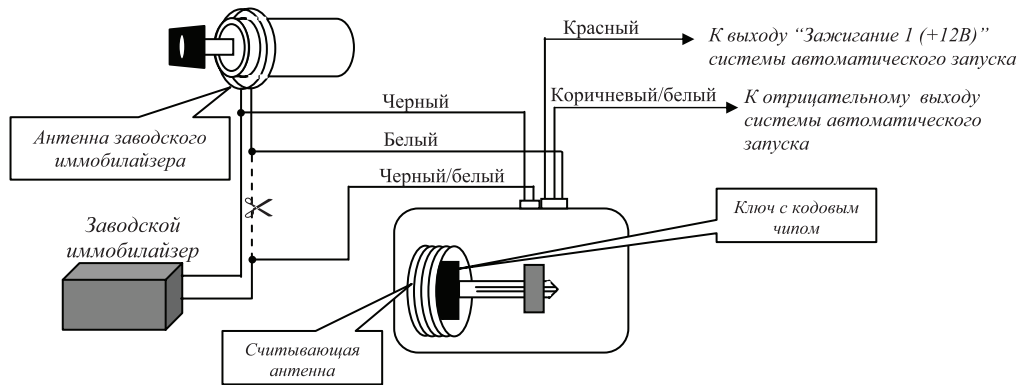
Схема подключений 1



## 2. Подключение антенны модуля к проводам антенны штатного иммобилайзера.

- Удалите кольцо антенны модуля.
- **Черный и Черный/белый** провода антенны модуля подключите к проводам антенны заводского иммобилайзера.
- Разрежьте один из проводов антенны заводского иммобилайзера.
- **Белый провод** подключите к проводу антенны заводского иммобилайзера после разрыва.
- **Красный провод** подключите к выходу “Зажигание 1 (+12В)” системы дистанционного/автоматического запуска двигателя.
- **Коричневый/белый провод** подключите к выходу системы дистанционного/автоматического запуска двигателя, на котором при автоматическом запуске двигателя появляется сигнал отрицательной полярности.

### Схема подключений 2



### Установка ключа

Вставьте ключ с кодовым чипом внутрь петли считывающей антенны, как показано на схемах подключения.

### Установка блока

Установите блок в максимально скрытом месте, закрепив его пластиковыми хомутами или двусторонней клеящей лентой.