

радар-детектор

**SAVER 425**

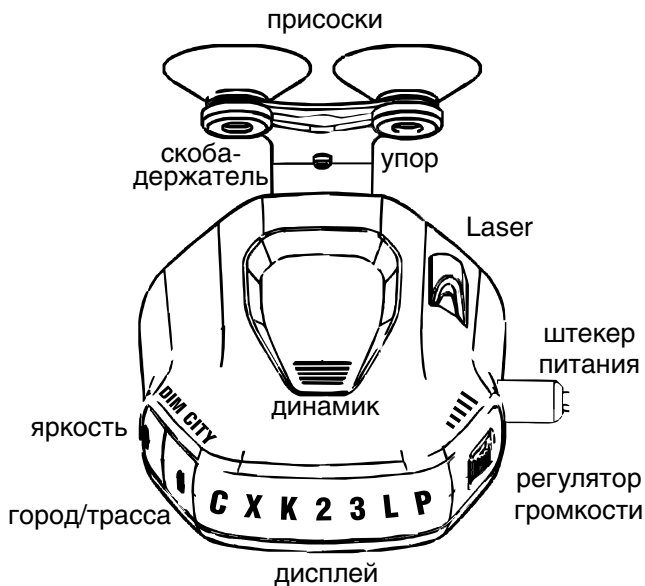
радар-детектор

с функцией

голосовых сообщений

**SAVER 475**

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



## НАЗНАЧЕНИЕ

Прибор **Saver 425, Saver 475** предназначен для обнаружения работы радаров-измерителей скорости автомобилей, работающих в **X, Ultra X, K, Ultra K и Laser** диапазонах. Данная модель является одной из наиболее эффективных среди имеющихся обнаружителей радарного облучения. Она обнаруживает все типы радаров, применяемых на территории России и в странах СНГ. Радар-детектор работает в автоматическом режиме и не требует каких-либо настроек. Прибор разработан с использованием последних достижений в области обработки сигнала, с применением микропроцессорной техники. Конструкция устройства и применение импортной комплектации гарантирует безотказную работу прибора на протяжении многих лет.

**Внимание!** Во избежание выхода из строя, оберегайте прибор от ударов, механических повреждений, попадания влаги. Перед эксплуатацией ознакомьтесь с настоящей инструкцией.

## УСТАНОВКА ПРИБОРА

Для реализации максимальной эффективности работы рекомендуется установка радар-детектора в одном из двух вариантов:

## 1. Установка на лобовое стекло с использованием скобы-держателя и присосок.

Присоски по очереди вставляются в отверстие в центральной части скобы и раздвигаются к её концам. В маленькое отверстие вставляется упор. Скоба с присосками крепится на лобовое стекло. Необходимо протереть лобовое стекло чистой салфеткой. Присоски смочить, затем плотно прижать каждую к стеклу и пригладить. Для закрепления скобы на приборе, вставить её в прорезь в верхней части прибора до упора. При необходимости убрать скобу просто вытяните её. Если вы хотите снять радар-детектор со скобы-держателя, то одной рукой придерживайте скобу, а другой снимайте прибор. Для того, чтобы снять присоски с лобового стекла потяните за выступ на краю присоски. Попытка снять присоски дергая за скобу может привести к их разрушению.

## 2. На приборной доске с использованием крепления типа “липучка”.

**Внимание!** Между измерителем скорости и приёмной поверхностью радар-детектора не должны располагаться дворники лобового стекла, солнцезащитные металлизированные плёнки и покрытия, т.к. они могут полностью заблокировать или ослаблять входящий сигнал в **X, Ultra X, K, Ultra K** диапазонах. Для **Laser** диапазона угол обнаружения сигнала  $360^{\circ}$ .

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Подключение радар-детектора к электросети автомобиля производится с помощью специального шнура питания, имеющего два штекера. Вставьте большой штекер в гнездо прикуривателя, малый в разъем питания в приборе.

Для быстрого отключения прибора отсоедините шнур питания.

**Внимание!** Запрещается при снятом приборе оставлять шнур питания под напряжением. Необходимо извлечь штекер из прикуривателя.

При подаче питания включается зелёный индикатор "P", раздается звуковой сигнал.

При каждом включении питания радар-детектор автоматически запускается в режиме тестирования, затем переходит в рабочий режим, при этом загружаются ранее выбранные настройки "ГОРОД/ТРАССА", "ГРОМКОСТЬ", "ЯРКОСТЬ".

## РАБОТА ПРИБОРА

При приближении Вашего автомобиля к зоне радарного контроля скорости, детектор оповестит Вас звуковыми и световыми сигналами. Вы сможете снизить скорость раньше, чем она станет известна инспектору. Эксплуатационной особенностью радар-детектора является отдельная индикация:

световая на дисплее и звуковая индикация работы радаров **X**, **K** и **Laser** диапазонов.

“**X**”                      “**K**”                                      “**Laser**”  
диапазон    диапазон                                      диапазон



режим  
“City”

индикаторы уровня сигнала

питание

### Saver 425

**X** - диапазону при слабом сигнале соответствуют **однотональные** звуковые сигналы **высокой частоты** и индикация на дисплее - символ **X**.

**K** - диапазону при слабом сигнале соответствуют **двухтональные** звуковые сигналы и индикация на дисплее - символ **K**.

**2** - По мере приближения к радару измеряющему скорость, при усилении сигнала укорачивается интервал между звуковыми сигналами и загорается символ **2**.

**3** - В зоне прямой видимости сигнал тревоги звучит непрерывно, светятся три индикатора уровня сигнала - индикатор диапазона и символы **2** и **3**.

**Laser** - диапазону соответствуют символ **L** и **однотональные** звуковые сигналы **низкой частоты**.

### Saver 475

**X** - диапазон. При обнаружении сигнала загорается индикация на дисплее - символ **X**, раздаются

короткий **двухтональный** звуковой сигнал и голосовое предупреждение.

**К** - диапазон. При обнаружении сигнала загорается индикация на дисплее - символ **К**, раздается короткий **двухтональный** звуковой сигнал и голосовое предупреждение.

**2** - По мере приближения к радару измеряющему скорость, при усилении сигнала, на дисплее загорается символ **2**, укорачивается интервал между звуковыми сигналами.

**3** - В зоне прямой видимости - звуковой сигнал тревоги звучит непрерывно и светятся три индикатора уровня сигнала - индикатор диапазона и символы **2** и **3**, повторяется голосовое сообщение.

**Laser** - диапазону соответствуют: на дисплее символ **L**, раздается длинный звуковой сигнал (**трель**) и голосовое предупреждение.

## Режимы "ГОРОД"/"ТРАССА".

Переключение режимов осуществляется нажатием кнопки "**CITY**" и сопровождается коротким звуковым сигналом (Saver 425) или голосовым сообщением (Saver 475). Прибор имеет два режима работы.

В режиме "**ГОРОД**" на дисплее светится зелёный индикатор "**С**" - "**CITY**". В режиме "**ГОРОД**" прибор обеспечивает максимальную помехозащищённость для предотвращения

ложных срабатываний от многочисленных источников излучения (телефонная связь, различные сигнализации и пр.). Звуковой сигнал в режиме **"ГОРОД"** появляется только со второго уровня индикации (светятся два или три индикатора - индикатор диапазона обнаруженного радара и индикаторы уровня сигнала).

В режиме **"ТРАССА"** детектор обеспечивает максимальную дальность обнаружения сигнала.

Примечание: в режиме **"ТРАССА"**, вследствие высокой чувствительности, возможны кратковременные сигналы тревоги в местах сильных электромагнитных полей, а также приём паразитного излучения импортных радар-детекторов, установленных во встречных автомобилях.

Пояснение: подавляющее большинство импортных радар-детекторов имеют паразитное гетеродинное излучение, создающее помехи всем без исключения радар-детекторам во встречных и рядом движущихся автомобилях. Предлагаемая Вам модель Saver 425, Saver 475, не создаёт какого-либо излучения, не создаёт радиопомех и не мешает работе милицейских радаров. Saver 425, Saver 475 - это экологически чистый приёмник СВЧ-облучения, который не может быть обнаружен каким-либо устройством на расстоянии. Наличие данного детектора в Вашем автомобиле не может являться поводом для придиорок со стороны автоинспекции.



## Функция "LONG RINGER".

Радары последних разработок (Сокол, Искра) излучают меньшую мощность и имеют малую длительность излучения. Это повышает скрытность действия измерителя и делает его необнаруживаемым большинством радар-детекторов других фирм. В данной модели для четкой индикации обнаружения новейших радаров, работающих в **Ultra X band** и **K band**, введена автоматическая функция **"LONG RINGER"**. Данная функция увеличивает длительность индикации срабатывания радар-детектора с 0,1-0,15 секунд до 2 секунд и позволяет четко выделять из шумов, и фиксировать сигнал тревоги.

Для удобства использования прибор имеет регулируемые функции:

### **РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ** звуковых сигналов.

Для регулировки необходимо покрутить колесико регулятора громкости - " **|||** ". Для оценки громкости звука нажмите на любую кнопку.

**РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ.** При необходимости, например, в темное время суток, можно уменьшить яркость дисплея, для этого нажимайте кнопку - **"DIM"**. Прибор имеет две ступени яркости **"день"/ "ночь"**. При переключении раздается звуковой сигнал или голосовое сообщение (Saver 475).

## **ВКЛЮЧЕНИЕ / ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГОЛОСОВЫХ СООБЩЕНИЙ** (модель Saver 475).

Переключение производится одновременным коротким нажатием на кнопки "DIM" и "CITY". При переключении прибор сообщает в каком режиме находится: включены или выключены голосовые сообщения. При отключении голосового сопровождения тональные звуковые сигналы не отключаются.

## **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Диапазон рабочих частот:

X band: 10,500-10,550 Гц

Ultra X band: 10,500-10,550 Гц

(длительность облучения 0,15 с)

K band: 24,050-24,250 Гц

Ultra K band: 24,050-24,250 Гц

(длительность облучения 0,15 с)

Laser band: 800-1100 nm

Максимальная дальность обнаружения радара\*:

X band: 5,0 км

K band: 3,0 км

Laser band: 1,0 км

угол обнаружения Laser band: 360 °

Напряжение питания: 10,5-16 В

Ток потребления: не более 30 мА

Диапазон рабочих температур: от -20 до +50 °С

Масса: 120 г

\* Дальность обнаружения зависит от многих факторов (рельеф местности, погодные

условия, уровень электромагнитных помех) и может снижаться. Однако от этих же условий зависит и дальность, на которой возможно измерение скорости Вашего автомобиля. Поэтому, Ваш радар-детектор постоянно обеспечивает запас по дальности относительно милицейского радара.

## **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

Гарантийный срок эксплуатации прибора - 12 месяцев со дня продажи. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока производить безвозмездный ремонт, при соблюдении потребителем правил эксплуатации. Без предъявления гарантийного талона, при механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

*В случае неисправности, при соблюдении всех требований, обмен прибора производится по месту продажи.*

Дата продажи: \_\_\_\_\_

Подпись продавца: \_\_\_\_\_

Изготовитель : ООО “НПП “ОРИОН СПб”,  
192283, Санкт-Петербург, Загребский бульвар, д.33  
E-mail: orion@orionspb.ru, <http://www.OrionSPb.ru>

**ПРОДУКЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА**

**НПП ОРИОН:**

**РАДАР-ДЕТЕКТОРЫ *Saver***

обнаруживают все виды радаров:  
ультра-Х,Х,ультра-К,К,Laser-диапазоны

**БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ *БК***

для автомобилей всех марок

**ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА *Орион***

для аккумуляторных батарей 12В, 24В

**ПУСКО-ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА**

**ИСТОЧНИКИ ПИТАНИЯ**

**НАГРУЗОЧНЫЕ ВИЛКИ**

**ТАХОМЕТРЫ**

**АКТИВНЫЕ АНТЕННЫ**

**УСТРОЙСТВА**

**ДЛЯ ОТПУГИВАНИЯ ГРЫЗУНОВ**

**СТРОБОСКОПЫ**

***И ДРУГАЯ АВТОЭЛЕКТРОНИКА***

**НАШ САЙТ: [WWW.ORIONSPB.RU](http://WWW.ORIONSPB.RU)**