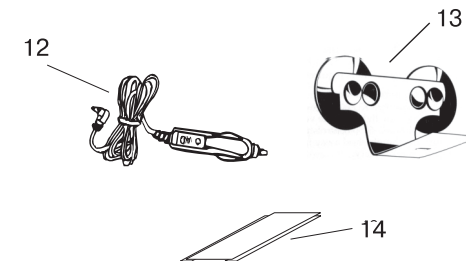


Эффективное обнаружение X и K радарных сигналов в диапазоне 360°**СПЕЦИФИКАЦИЯ**

1. Выключатель питания с регулятором громкости звукового сигнала.
2. Индикатор включения питания.
3. Индикатор X- и Ku-диапазонов. Красный светодиод.
4. Индикатор K- и Ka-диапазонов. Зеленый светодиод.
5. Индикатор лазерного сигнала. Оранжевый светодиод.
6. **CITY** – индикатор включения городского режима.
7. **DIM** – кнопка отключения визуальной индикации.
8. **MUTE** – кнопка понижения громкости звукового сигнала.
9. **CITY** – кнопка выбора городского или загородного режима.
10. Разъем подключения кабеля питания.



11. Лазерный датчик.
12. Кабель питания со встроенным предохранителем на 2 А. Предназначен для подключения к гнезду прикуривателя автомобилей с отрицательной полярностью корпуса.
13. Кронштейн крепления к лобовому стеклу.
14. Разъемная самоклеящаяся лента для крепления радар-детектора на приборной доске.

УСТАНОВКА

A. Основные требования

1. Принимающие датчики радар-детектора должны быть направлены вперед по ходу движения, и не иметь перед собой непрозрачных препятствий (датчики расположены на стороне противоположной индикаторному дисплею).
2. Угол наклона корпуса радар-детектора от горизонтали не должен превышать 25°.
3. Не устанавливайте радар-детектор непосредственно за стеклоочистителями.
4. Не устанавливайте радар-детектор непосредственно за металлизированным тонирующим покрытием стекла, так как оно может отражать сигнал.
5. После установки радар-детектора контрольный дисплей должен быть хорошо виден водителю.
6. Не оставляйте надолго радар детектор под прямыми солнечными лучами.

B. Варианты установки

1. Установка на приборную панель с помощью разъемной самоклеящейся ленты. Ленту необ-

ДЛЯ ЗАМЕТОК

УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чтобы надолго сохранить радар-детектор в рабочем состоянии, выполняйте следующие простые требования:

1. Никогда не оставляйте радар-детектор в автомобиле, оставленном на стоянке.
2. Берегите блок от влаги.
3. Всегда выключайте радар-детектор, если не хотите им пользоваться.

Если Вы не можете включить радар-детектор, прежде чем обратиться к специалистам, проведите следующие несложные проверки:

- Соответствует ли конструкция сетевого адаптера конструкции гнезда прикуривателя автомобиля.
- Проверьте надежность присоединения разъемов питающего кабеля.
- Проверьте исправность предохранителя.
- Проверьте исправность и чистоту гнезда прикуривателя и убедитесь в отсутствии коррозии контактов.
- Проверьте положение сетевого выключателя на корпусе радар-детектора.

Замена предохранителя

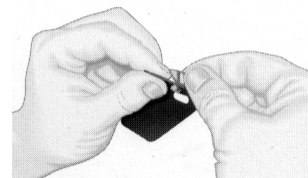
Замена предохранителя производится без применения каких-либо инструментов.

1. Отверните переднюю крышку сетевого адаптера.
2. Удалите сгоревший предохранитель и вставьте новый.
Держатель предохранителя содержит пружину, будьте осторожнее при разборке.
3. Заверните крышку сетевого адаптера.

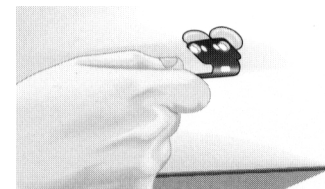
ходимо приклеивать на чистые, обезжиренные поверхности.

2. Установка на лобовое стекло:

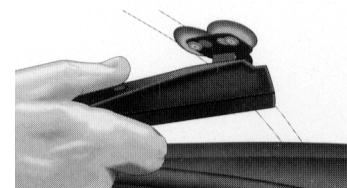
- установить присоски в кронштейн:



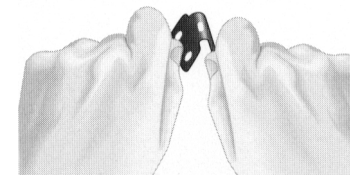
- установить кронштейн на лобовом стекле с помощью присосок;



- установить радар-детектор на кронштейн;



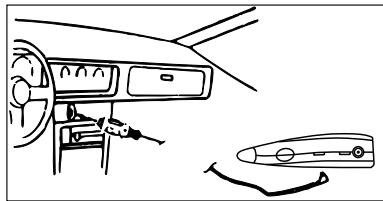
- при необходимости подогнуть кронштейн для корректировки направления расположения радар



С. Электрические подключения

Не используйте радар-детектор на автомобилях с положительной полярностью на корпусе!

После закрепления радар-детектора, подключите кабель питания к разъему на его корпусе и вставьте адаптер в гнездо прикуривателя автомобиля.

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ****Самодиагностика**

После включения питания радар-детектор входит в режим самодиагностики, в течение которого проверяется и демонстрируется звуковая и световая индикация всех рабочих режимов. По завершении самодиагностики на дисплее остается гореть зеленый светодиод, индицирующий включение питания.

Диапазон	Светодиод
X/Ku	Красный
K/Ka	Зеленый
Лазер	Оранжевый

- Световая индикация диапазонов сопровождается звуковыми сигналами индивидуального, для каждого диапазона, тона.

Режим "Highway"

В этом режиме чувствительность радар детектора максимальная. Режим предназначен для использования на загородных открытых дорогах.

Режим "City"

В этом режиме чувствительность радар-детектора понижается, что помогает избегать ошибочных срабатываний в условиях города, где уровень всевозможных помех значительно выше, чем за его пределами.

Для включения городского режима надо однократно нажать кнопку CITY, на дисплее загорится зеленый светодиод. Повторное нажатие этой кнопки отключает режим.

Режим "Dim"

Режим предназначен для снижения яркости свечения дисплея в темное время суток.

Включается режим нажатием на кнопку DIM.

Режим "Mute"

С помощью этого режима можно отключить звуковую сигнализацию, когда радар-детектор зафиксировал радарный сигнал.

Включается режим нажатием кнопки MUTE.

Через 10 секунд после выхода из зоны действия радара режим автоматически отключится.