

**Изменения в инструкциях по установке и эксплуатации**

**StarLine B92**

**Инструкция по эксплуатации**

<b>Раздел, стр.</b>	<b>Имеется</b>	<b>Должно быть</b>
Комплект поставки. Стр 8, 9	Пункт 17 — провода подключения концевых выключателей	Пункт 17 — Отсутствует, в В62 данные провода входят в состав жгута 16
Программирование охранных и сервисных функций. Таблица №1, стр.85, Функция №8	По умолчанию Вариант 1: блокировка двигателя по ручному тормозу или нажатию на педаль тормоза	По умолчанию Вариант 4: Отключено
Таблица программирования параметров запуска двигателя. стр 87, функция №10	Вариант 1 — задержка 4 сек.	Вариант 1 — задержка 2 сек.

**Инструкция по установке**

<b>Раздел, стр.</b>	<b>Имеется</b>	<b>Должно быть</b>
Комплект поставки. Стр 7,8	Пункт 17 — провода подключения концевых выключателей	Пункт 17 — Отсутствует, в В62 данные провода входят в состав жгута 16
Подключение sireны (клаксона). Стр. 23,24, последний абзац	Описание подключения клаксона и схема его подключения	Подключение клаксона невозможно
Подключение радиореле R02 Стр. 33, рисунок.	Площадки сброса на заводские установки указаны неправильно	Нужные площадки располагаются левее, вертикально
Типичная схема подключения сигнализации. Стр. 42.	Разъем Х3, контакт 1 — наименование отсутствует	Разъем Х3, контакт 1 — «Выход на внешнюю блокировку (300мА)»
Программирование охранных и сервисных функций. Таблица №1, стр. 49, Функция №3	Вариант 4 - 45сек	Вариант 4 - 5сек
Функция №3, таблицы №1: задержка активации датчиков при включении охраны: стр. 52, таблица	Вариант 4, последняя строка: через 45сек	Вариант 4, последняя строка: через 5сек
Программирование охранных и сервисных функций. Таблица №1, стр. 85, Функция №8	По умолчанию Вариант 1: блокировка двигателя по ручному тормозу или нажатию на педаль тормоза	По умолчанию Вариант 4: Отключено
Таблица программирования параметров запуска двигателя. Стр. 62, функция №10	Вариант 1 — задержка 4 сек.	Вариант 1 — задержка 2 сек.
Описание программирования параметров запуска двигателя. Стр. 66, функция №10	Вариант 1 — задержка 4 сек.	Вариант 1 — задержка 2 сек.