

Благодарим Вас за выбор
автомобильной охранной системы
StarLine B92 Dialog
и желаем Вам безопасных поездок!



МП06

Редакция №1 июнь 2010 г.

ПОЖАЛУЙСТА, ПРОЧИТАЙТЕ ВНИМАТЕЛЬНО!

1. Установка автосигнализации должна производиться квалифицированными специалистами. Автосигнализация является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.
2. Мы настоятельно НЕ рекомендуем носить брелок от автосигнализации на одной связке с ключами от автомобиля.
3. Если вы услышите сигнал, предупреждающий о разряде элемента питания брелка, заблаговременно примите меры к замене элемента. Рекомендуем хранить новый запасной элемент питания в автомобиле, сохраняя его заводскую упаковку.
4. Прочитайте внимательно данную инструкцию, обратите особое внимание на разделы, **отмеченные знаком** — 
5. На сайте **www.ultrastar.ru**, в разделе «Поддержка» вы можете ознакомиться с картами монтажа автосигнализаций StarLine на различные автомобили.

Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя

Необходимо помнить, что автомобиль является средством повышенной опасности. Раздел 12.8. правил дорожного движения гласит: «Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя».

Перед эксплуатацией автосигнализации StarLine B92 Dialog внимательно ознакомьтесь с мерами безопасного использования функции дистанционного или автоматического запуска двигателя, изложенными ниже:

- 1.** Всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
- 2.** Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля.
- 3.** Оставляя автомобиль, обязательно устанавливайте рычаг управления автоматической трансмиссии в положении «PARK», а рычаг переключения ручной коробки передач – в нейтральное положение.
- 4.** Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, то перед включением функции дистанционного или автоматического запуска двигателя обязательно выполняйте процедуру подготовки к запуску двигателя - «программную нейтраль».
- 5.** Никогда не запускайте двигатель автомобиля в отсутствие водителя, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.
- 6.** Никогда не передавайте брелки управления автосигнализацией детям, а также другим лицам без их предварительного ознакомления с инструкцией по эксплуатации.
- 7.** На автомобилях с ручной коробкой передач не рекомендуется производить дистанционный или автоматический запуск двигателя, если автомобиль находится вне зоны видимости, и пользователь автосигнализации не в состоянии контролировать процесс запуска двигателя.
- 8.** Перед тем как включить функцию дистанционного или автоматического запуска двигателя необходимо:
 - убедиться в исправном состоянии автомобиля;
 - убедиться в наличии достаточного количества топлива, масла, охлаждающей жидкости и т.д.;
 - установить параметры работы отопителя салона (кондиционера), обогрева стекол и других аксессуаров на необходимые уровни;
 - установить регулятор обдува салона на циркуляцию воздуха, что позволит более эффективно прогреть или охладить воздух в автомобиле.

Содержание

Технические характеристики	6
Комплект поставки	7
Общие требования по монтажу	9
Размещение компонентов автосигнализации	10
Подключение автосигнализации	12
Общая схема подключения сигнализации	12
Подключение цепей питания	14
Подключение к системе центрального запираения	15
Схема подключения к системе запираения с положительным или отрицательным управлением	15
Схема подключения к двухпроводным приводам системы запираения	16
Схема подключения к пневматической системе запираения	16
Схема подключения активатора двери водителя для двухшагового отпирания дверей	17
Подключение цепей блокировки двигателя	17
Подключение внешней цепи блокировки двигателя с использованием обычных реле	17
Подключение встроенной цепи блокировки двигателя	19
Подключение концевых выключателей	19
Концевые выключатели дверей	19
Концевой выключатель капота	21
Концевой выключатель багажника	21
Подключение световой сигнализации	22
Подключение сирены (клаксона)	23
Подключение к стояночному тормозу или педали тормоза	24
Подключение дополнительных каналов	25
Дополнительный канал 1 — подключение к электроприводу отпирания багажника	25
Дополнительный канал 2 — двухшаговое отпирание дверей	26
Дополнительный канал 3 — имитация открытия двери и дублирование сигнала на указатели поворота	26
Дополнительный канал 4 — подключение к салонному освещению и реализация функции «световая дорожка»	26
Подключение датчика температуры двигателя	28
Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера	28
Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера BP-02 (в комплект не входит)	28
Подключение датчика удара и дополнительных датчиков	30
Подключение сервисной кнопки	31

Подключение светодиода — индикатора состояния	31
Подключение приемопередатчика (антенного модуля)	31
Подключение дополнительного оборудования	31
Подключение охранно-поисковых модулей StarLine	31
Подключение радиореле RD02	32
Реализация запуска двигателя	33
Подключение цепей запуска двигателя	33
Подключение цепей запуска на автомобилях с ключом зажигания	33
Подключение цепей запуска на автомобилях с кнопкой «Старт/Стоп»	36
Общие рекомендации по выбору контроля работы двигателя	38
Определение работы двигателя по сигналам тахометра	38
Определение работы двигателя по сигналу генератора	39
Определение работы двигателя по напряжению	40
Программирование параметров запуска двигателя	40
Контроль правильного детектирования работающего двигателя	42
Типовая схема подключения сигнализации StarLine B9 Dialog	44
Пробный запуск	46
Программирование охранных и сервисных функций сигнализации (таблица №1)	48
Описание программируемых функций	52
Программирование параметров запуска двигателя (таблица №2)	61
Описание программируемых функций запуска	64
Временная диаграмма работы сигнализации при дистанционном запуске двигателя	71
Временная диаграмма работы сигнализации при дистанционном запуске двигателя на автомобилях с кнопкой «СТАРТ/СТОП»	72
Запись кодов брелков	73
Всего в память сигнализации можно записать 4 брелка.	73
Программирование персонального кода экстренного отключения	75
Пример установки 2-х значного персонального кода	77
Алгоритм экстренного выключения режима охраны введением персонального кода	79
Элементы питания брелков и их замена	80
Замена элемента питания в брелке с обратной связью выполняется в следующем порядке:	80
Замена элемента питания в дополнительном брелке выполняется в следующем порядке:	81
Параметры настройки дополнительных каналов	85
Карта размещения установленных компонентов автосигнализации	86

Технические характеристики

Несущая частота радиосигнала управления	от 433,075 до 434,775 МГц
Количество радиоканалов управления	512
Максимальная дальность передачи брелком сигналов управления ..	800 м*
Максимальная дальность приема сигналов оповещения	2000 м*
Максимальная дальность действия дополнительного брелка	15 м*
Тип датчика удара	пьезоэлектрический
Рабочая температура	от -40 до +85 °С
Напряжение питания постоянного тока	9-18 В
Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны	не более 25 мА

Максимально допустимый ток на выходах:

• цепи подключения сирены	2 А
• цепей подключения световых сигналов	2x 7,5 А
• цепей управления электроприводами замков дверей	15 А
• цепи включения зажигания	25 А
• цепи включения аксессуаров	25 А
• цепи включения стартера	25 А
• цепи внешней блокировки двигателя	200 мА
• цепей дополнительных каналов управления	200 мА
Питание брелка с обратной связью	1,5В (1 элемент питания типа «AAA»)
Питание брелка без обратной связи	3В (1 элемент питания типа «CR2450»)

* *Дальность действия брелков может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелка.*

StarLine B62 Dialog разрешена к использованию на территории РФ и соответствует всем требованиям нормативных документов РФ. Срок службы StarLine B62 Dialog составляет 5 лет при условии, что изделие устанавливается и эксплуатируется в соответствии с инструкциями по установке и эксплуатации.

Производитель оставляет за собой право вносить незначительные изменения в конструкцию, дизайн и комплектацию данного изделия, не ухудшающие его технические характеристики без предварительного уведомления.

Комплект поставки

- 1, 2, 3, 4 - инструкции по установке, эксплуатации, гарантийный талон и памятка;
- 5 - основной брелок дистанционного управления с жидкокристаллическим (ЖК) дисплеем;
- 6 - центральный процессорный блок;
- 7 - модуль приемопередатчика с антенной;
- 8 - дополнительный брелок дистанционного управления;
- 9 - двухуровневый датчик удара;
- 10 - батарейка для брелка с ЖК дисплеем;
- 11 - концевой выключатель капота*;
- 12 - датчик температуры двигателя;
- 13 - сервисная кнопка;
- 14 - кабель датчика удара;
- 15 - светодиодный индикатор;
- 16 - кабель подключения датчика температуры двигателя;
- 17 - кабель приемопередатчика;
- 18 - силовой кабель питания и цепей запуска двигателя;
- 19 - основной кабель с 18-контактным разъемом;
- 20 - провода подключения концевых выключателей
- 21 - кабель центрального замка с 6-контактным разъемом;

* вид концевого выключателя может меняться в зависимости от партии поставки.





Общие требования по монтажу

Система StarLine B92 Dialog предназначена для установки на автомобили с напряжением бортового питания 12В.

- Перед монтажом автосигнализации убедитесь в исправности цепей электрооборудования автомобиля, к которым будет подключена охранная система. А также в отсутствии индикации ошибок штатного оборудования автомобиля на приборной панели («Check engine», «Airbag» и других).
- Прокладку проводов производите как можно дальше от источников электрических помех: катушки зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля – педалями, рулевыми тягами и т.п.
- Не следует прокладывать шлейф приемопередатчика и жгуты датчиков удара параллельно друг другу.
- Центральный блок и другие компоненты сигнализации подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа.
- Для корректной работы автосигнализации все дополнительно установленные реле должны быть шунтированы диодами.
- Монтаж сигнализации производите в соответствии со схемой подключения.
- Запрещается крепить датчик температуры двигателя вблизи выпускного коллектора, так как это может вызвать перегрев датчика.
- При установке концевых выключателей под капотом и в багажнике, проверьте правильность их работы. При закрытом капоте или багажнике зазор между контактами в выключателе должен быть не менее 3 мм. Неправильная установка концевых выключателей часто является причиной ложных тревог.

Размещение компонентов автосигнализации

Центральный блок разместите в салоне в скрытом месте, например под приборной панелью. Для предотвращения попадания в блок влаги рекомендуется установить его таким образом, чтобы исключить стекание капель конденсата по проводам внутрь корпуса. Закрепите блок на плоской поверхности с помощью саморезов или двухстороннего скотча так, чтобы исключить его перемещение при вибрациях. Так же при установке следует учесть, что в центральном блоке находится измеритель температуры салона, поэтому размещать его нужно как можно дальше от источников тепла, в противном случае показания температуры могут отличаться от реальной температуры в салоне.

Модуль приемопередатчика (антенный модуль) закрепите на лобовом стекле автомобиля или под приборной панелью так, чтобы от антенны до металлических деталей кузова, датчика дождя или освещенности было не менее 5 см. В этом случае обеспечивается максимальная дальность действия брелков. Не следует размещать модуль приемопередатчика на лобовом стекле в местах нанесения солнцезащитной полосы или тонировки, так как это может снизить дальность управления и оповещения автосигнализации. Шлейф от центрального блока к модулю приемопередатчика запрещается прокладывать рядом и заматывать в один жгут с кабелями датчиков удара и входами концевых выключателей дверей, капота и багажника.

Сирену (в комплект не входит) разместите под капотом как можно дальше от источников тепла и влаги. Рупор сирены направьте вниз, чтобы избежать накопления воды. Убедитесь, что сирена и ее провода недоступны из-под машины, а также не касаются движущихся частей автомобиля. Если сирена автономная (имеет встроенный аккумулятор), то необходимо обеспечить легкий доступ к замочной скважине ее отключения. При подключении рекомендуем устанавливать дополнительный предохранитель (3 А) для защиты цепи питания автономной сирены.

Датчик удара необходимо разместить на металлической поверхности, обеспечив надежную фиксацию. Для этого можно использовать двусторонний скотч или пластиковую стяжку. Не рекомендуется размещать датчик на пластике из-за его деформации, что приводит к ложным срабатываниям датчика. После установки датчик необходимо настроить (информацию о настройке см. на стр. 30).

Датчик температуры двигателя закрепите с помощью кабельных стяжек на патрубке системы охлаждения непосредственно рядом с блоком двигателя или с помощью болта М6 на металлических деталях, примыкающих к двигателю. Правильно выбранное место расположения датчика в значительной степени определяет корректность считывания системой истинной температуры двигателя и, тем самым, способствует своевременному запуску двигателя по температуре.



Запрещается:

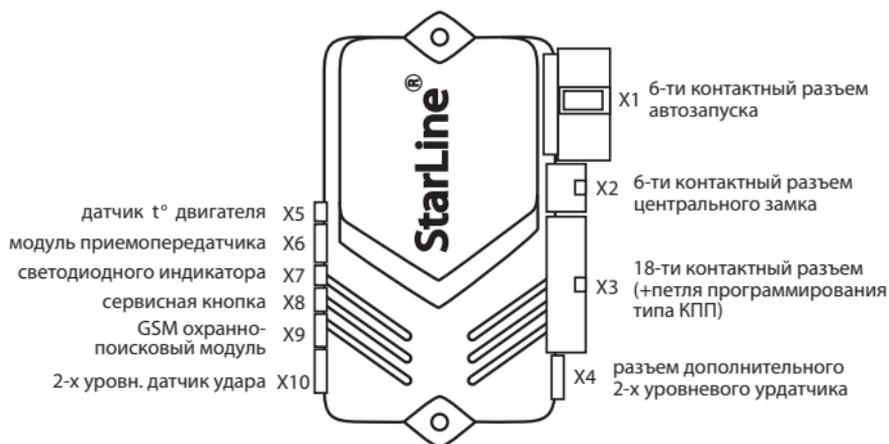
- крепить датчик температуры двигателя вблизи выпускного коллектора, так как это может привести к выходу датчика из строя.
- при креплении болтом запрещается сдавливать металлический корпус датчика.

Светодиодный индикатор закрепите на видном месте на приборной панели.

Сервисную кнопку установите в скрытом, но доступном для пользователя месте.

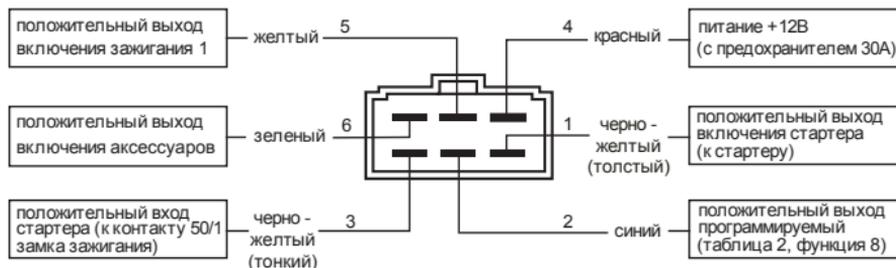
Подключение автосигнализации

Общая схема подключения сигнализации

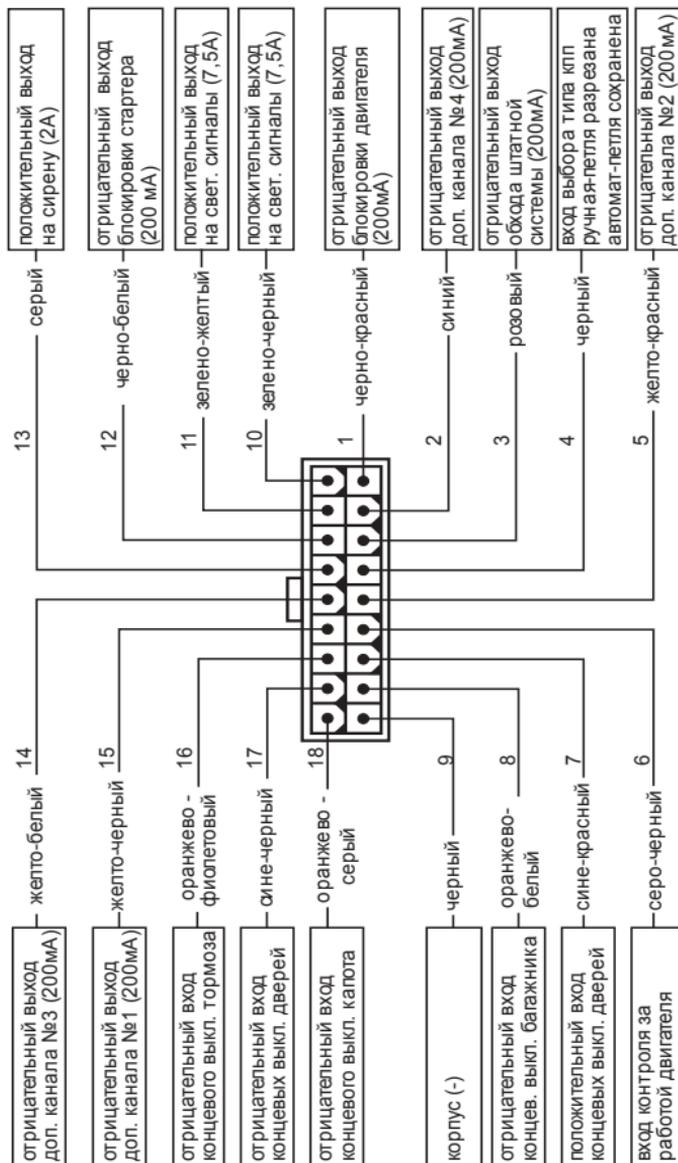


*подробную схему подключения см. на стр. 42

Назначение контактов разъема «X1»



Назначение контактов разъема «Х3»



Подключение цепей питания

Для подключения цепей питания используются два провода: +12В и масса (красный и черный провода сигнализации).

В первую очередь подключите провод массы автосигнализации:

Для подключения к массе черного провода 18-ти контактного разъема «Х3» рекомендуется использовать штатный болт или гайку массы. При этом на провод необходимо обжать клемму под соответствующий диаметр крепежа. Запрещается подключать провод массы к кузову с помощью самореза из-за недостаточной надежности соединения. При использовании штатного болта или гайки необходимо убедиться, что между клеммой провода массы и кузовом нет пластмассы. Например, если болт крепит к кузову элемент торпедо. При наличии пластмассы контакт не будет надежным, что может привести к блокировке двигателя и повреждению сигнализации. Если подключение к массе произведено под капотом, то рекомендуется обработать место соединения антикоррозионным составом.

Для подключения +12В (Красный провод (6-ти контактного силового разъема «Х1») необходимо выбрать штатный провод соответствующего сечения (не менее 6 мм²) или подключиться непосредственно к аккумулятору. При подключении к штатному проводу электропроводки необходимо учесть номинал штатного предохранителя. Можно подключиться к проводу питания монтажного блока, блока управления кузовным оборудованием (ВСМ) или замку зажигания.

При подключении непосредственно к аккумулятору необходимо установить дополнительный предохранитель 30 А в цепь красного провода не далее, чем в 40 см от «+» клеммы аккумулятора.

Подключение к системе центрального запирания

Автосигнализация имеет встроенные реле управления центральным замком. Цепи контактов реле выведены на 6-контактный разъем «X2». Нагрузочная способность встроенных реле 15А. Длительность управляющих импульсов программируется (функция 1, таблицы №1, см. стр. 51).

Назначение контактов разъема «X2»:

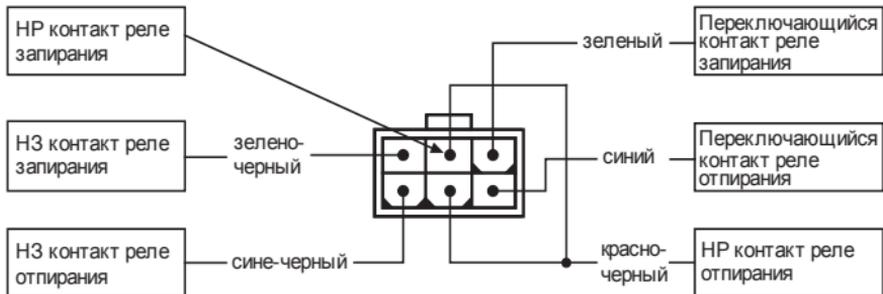


Схема подключения к системе запирания с положительным или отрицательным управлением

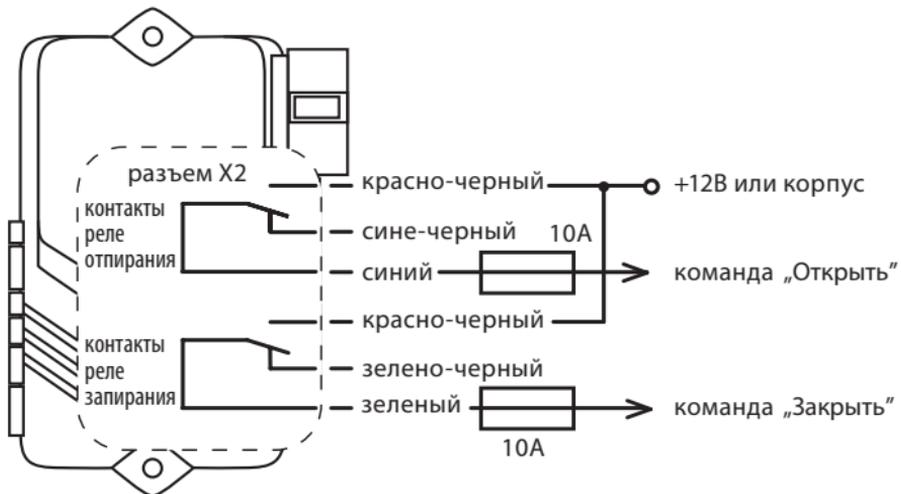


Схема подключения к двухпроводным приводам системы запираания

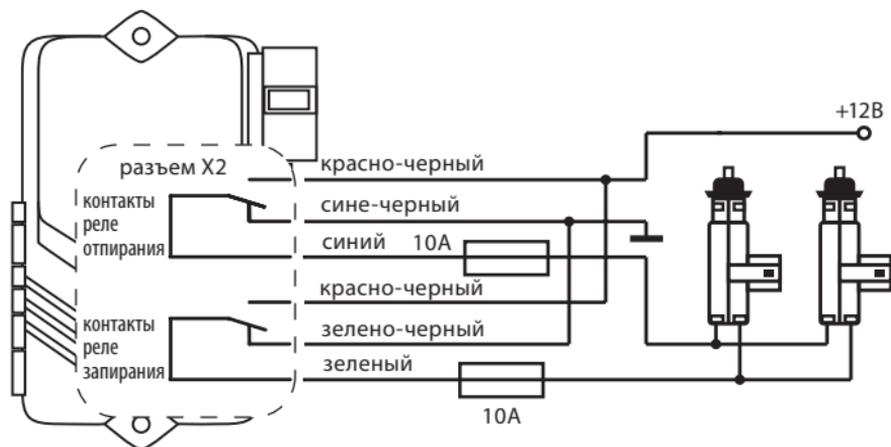


Схема подключения к пневматической системе запираания

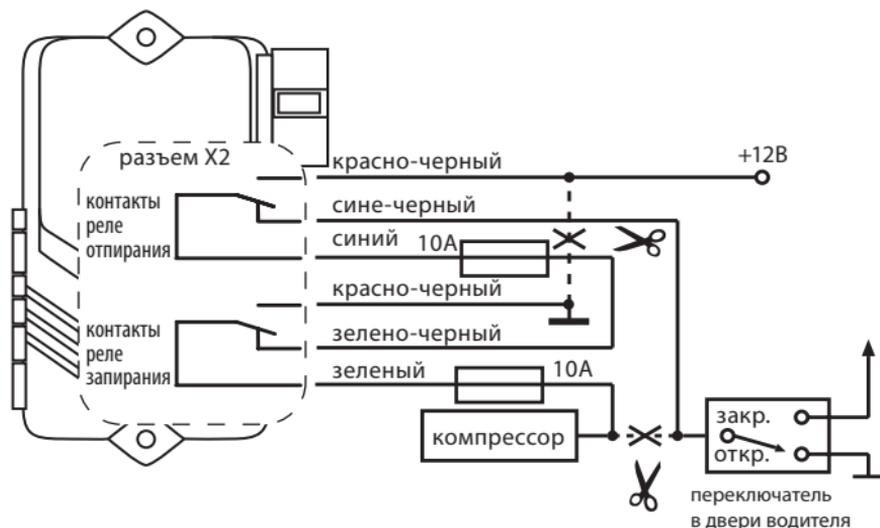
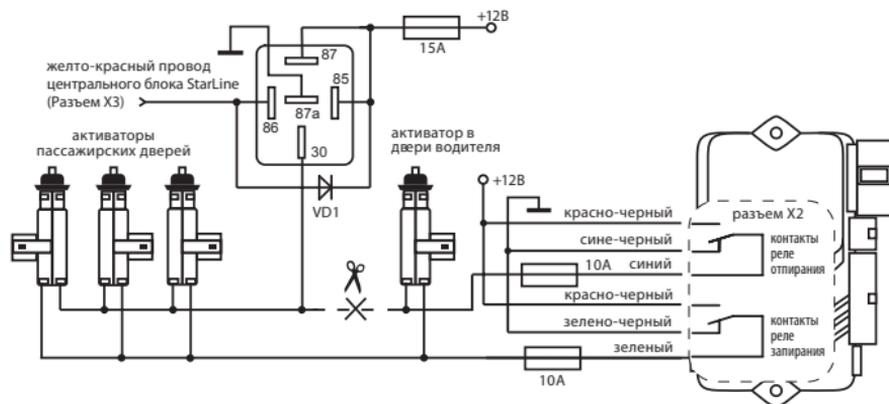


Схема подключения к двухпроводным приводам системы запирания для двухшагового отпирания дверей

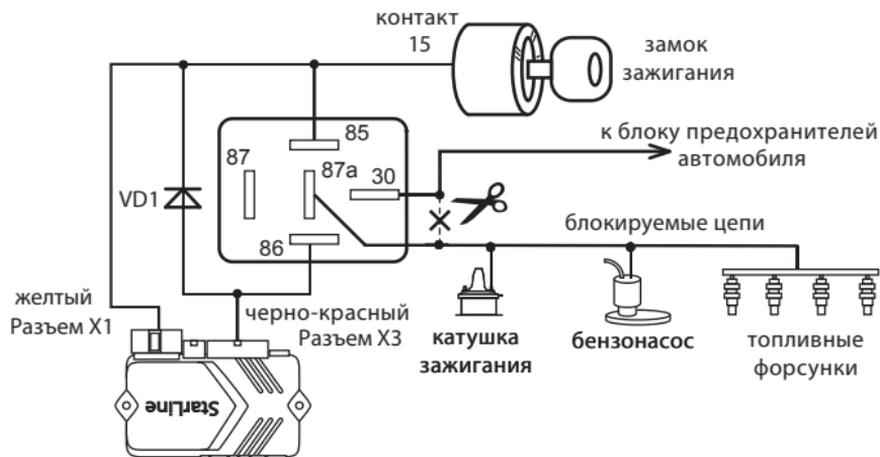
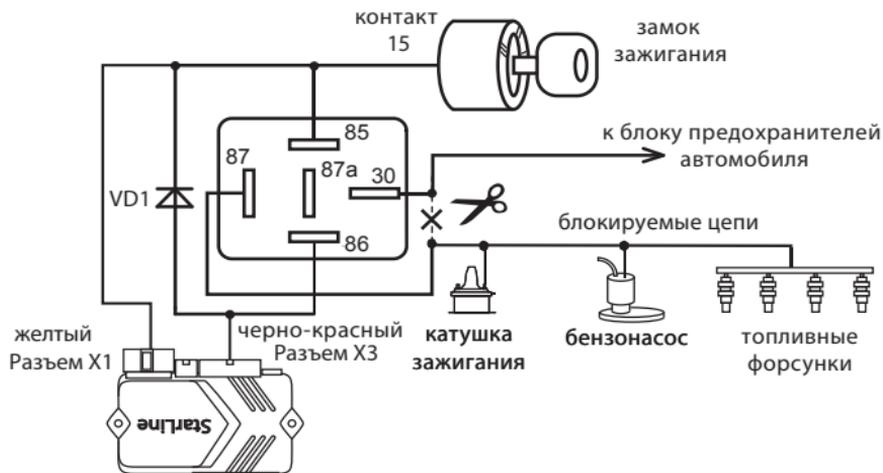


Для реализации этой функции необходимо запрограммировать функцию двухшагового отпирания дверей (функция №14, таблица №1, режим 1, см. стр. 57).

Подключение цепей блокировки двигателя

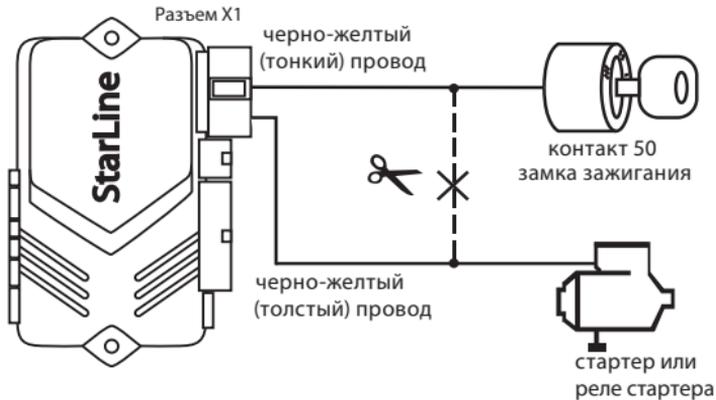
Подключение внешней цепи блокировки двигателя с использованием обычных реле

Разорвите одну из штатных цепей обеспечения работы двигателя и в разрыв цепи подключите дополнительное реле. Тип контактов реле блокировки НР (нормально разомкнутые) или НЗ (нормально замкнутые) программируется (функция 10, таблица №1). Заводская установка — НЗ тип контактов реле. Пример подключения показан на рисунке:

Для нормально замкнутого (НЗ) режима работы**Для нормально разомкнутого (НР) режима работы**

Подключение встроенной цепи блокировки двигателя

Разорвите цепь между замком зажигания и стартером. В разрыв цепи подключите черно-желтый тонкий провод 6-контактного разъема со стороны замка зажигания и черно-желтый толстый провод 6-контактного разъема со стороны стартера. Максимальный ток встроенного реле блокировки — 25А. Обратите внимание, что тип данной блокировки - НР.



Подключение концевых выключателей

Концевые выключатели дверей

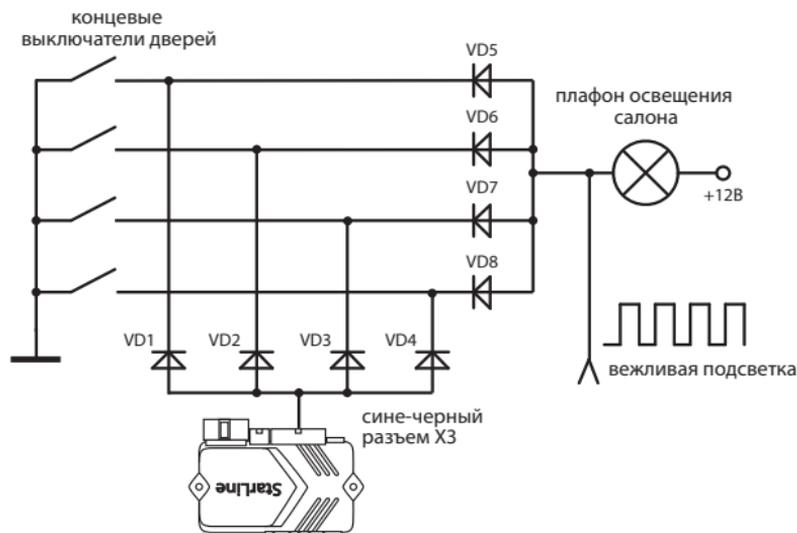
При монтаже автосигнализации можно подключать входы сигнализации непосредственно к концевым выключателям дверей или к плафону освещения салона следующим образом:

Сине-черный провод 18-ти контактного разъема «X3» подключите к кнопочным выключателям дверей, замыкающимся на корпус при открывании дверей.

Сине-красный провод 18-ти контактного разъема «X3» подключите к кнопочным выключателям дверей, замыкающимся на +12В при открывании дверей.

В ряде современных автомобилей происходит опрос электрооборудования штатными системами и в этом случае необходимо использовать диодную развязку. При наличии в автомобиле вежливой подсветки салона также необходимо использовать диодную развязку.

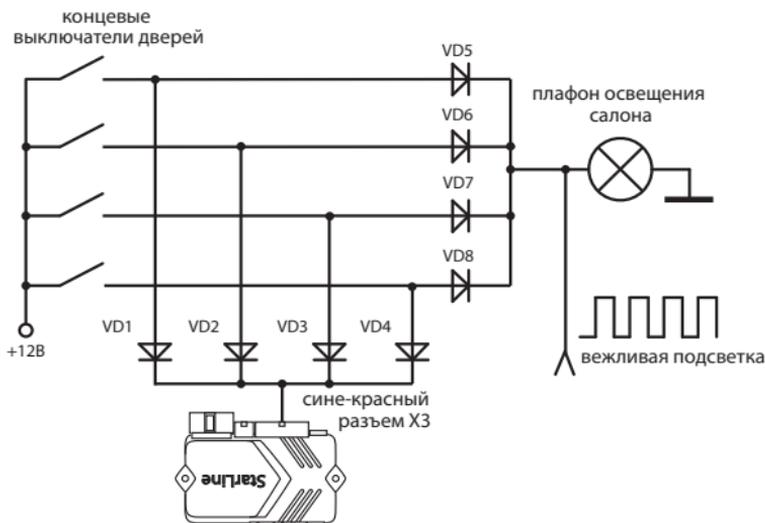
Схема диодной развязки для отрицательной полярности



В качестве VD1–VD4 рекомендуем использовать диоды типа 1N4007 или подобные.

Диоды VD5–VD8 должны быть рассчитаны на соответствующий ток, который определяется количеством и мощностью ламп освещения салона.

Схема диодной развязки для положительной полярности



В качестве VD1–VD4 рекомендуем использовать диоды типа 1N4007 или подобные.

Диоды VD5–VD8 должны быть рассчитаны на соответствующий ток, который определяется количеством и мощностью ламп освещения салона.

Концевой выключатель капота

Оранжево-серый провод 18-ти контактного разъема «X3» подключите к концевому выключателю капота, замыкающегося на массу при открывании капота. При отсутствии штатного концевого выключателя необходимо его установить (входит в комплект поставки).

Концевой выключатель багажника

Оранжево-белый провод 18-ти контактного разъема «X3» подключите к концевому выключателю багажника, замыкающегося на корпус при его открывании.

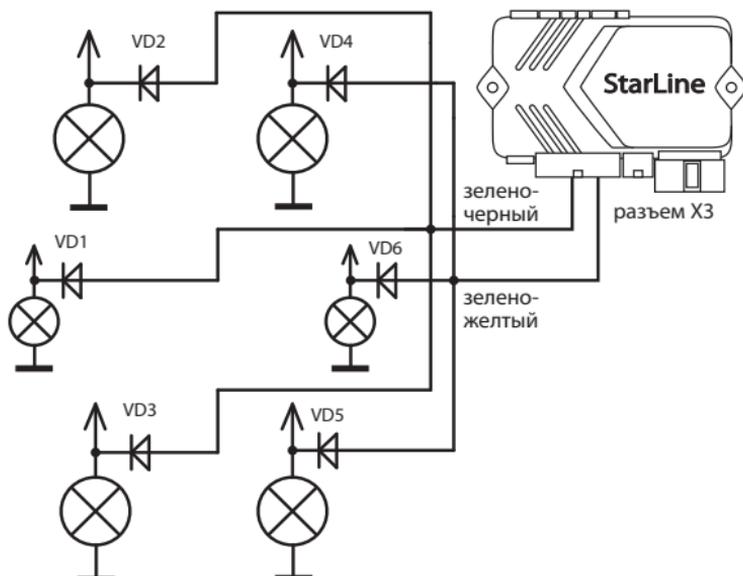
Подключение световой сигнализации

В автомобилях, у которых в штатном электрооборудовании автомобиля для указателей поворота используются только два провода, возможно прямое подключение выходов автосигнализации:

Зелено-черный провод 18-ти контактного разъема «X3» подключите к лампам указателей поворота (один борт). Максимальный ток нагрузки 7,5 А.

Зелено-желтый провод 18-ти контактного разъема «X3» подключите к лампам указателей поворота (другой борт). Максимальный ток нагрузки 7,5 А.

Если в штатной проводке автомобиля для указателей поворота задействовано больше проводов (4 или 6), то необходимо использовать диодную развязку:



Диоды VD1–VD6 должны быть рассчитаны на соответствующий ток, который определяется мощностью ламп указателей поворота (рекомендуется не менее 3 А, например 1N5401).

Подключение сирены (клаксона)

Для подключения сирены используется серый провод (16-контактный разъем «Х3») — положительный выход управления сиреной.

Максимальный ток нагрузки 2 А.

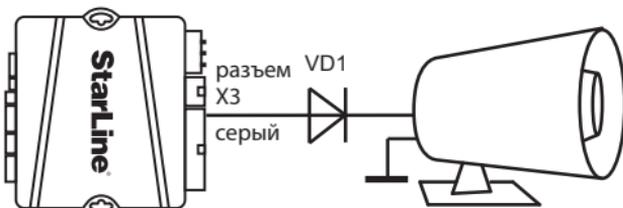
При подключении автономной сирены рекомендуем устанавливать дополнительный предохранитель (3 А) для защиты цепи питания автономной сирены.

Громкость коротких сигналов подтверждения выдаваемых сиреной может быть отрегулирована с помощью функции 6 (см. стр. 53). Для уменьшения громкости сирены запрограммируйте вариант 2 или 3 функции 6. При выборе варианта 4 сигналы подтверждения будут отключены.



- Данная функция НЕ может быть реализована при использовании автономной сирены.

- Если при выборе вариантов 2 или 3 сирена звучать не будет, то установите дополнительный диод в цепь сирены как показано на рисунке:

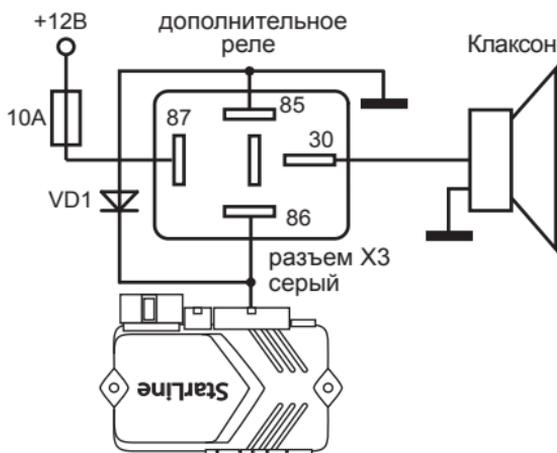


При подключении провода массы сирены необходимо обеспечить надежный контакт.



Для использования штатного клаксона для звукового оповещения при его подключении необходимо использовать внешнее реле.

При использовании внешнего реле возможность регулировки громкости сигналов подтверждения будет недоступна.

Схема подключения клаксона:**Подключение к стояночному тормозу или педали тормоза**

Оранжево-фиолетовый провод 18-контактного разъема «X3» необходимо подключить к стояночному тормозу (при РКПП) или к педали тормоза (при АКПП).

При подключении к стояночному тормозу необходимо подключить диод в разрыв штатного провода стояночного тормоза и подсоединить вход автосигнализации между катодом диода и концевым выключателем.

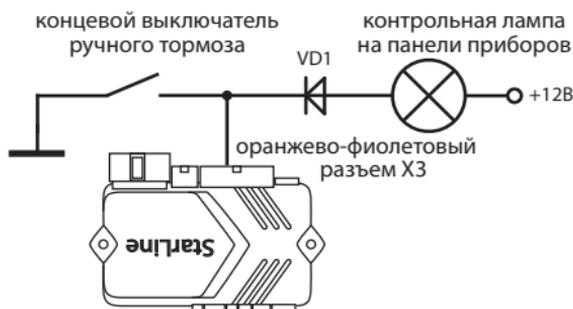
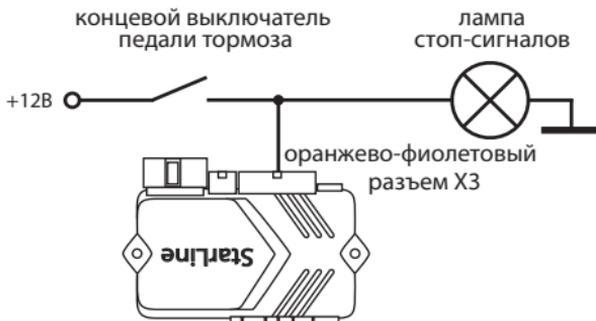
Схема подключения к ручному тормозу на автомобилях с РКПП:

Схема подключения к педали тормоза на автомобилях с АКПП:



Подключение дополнительных каналов

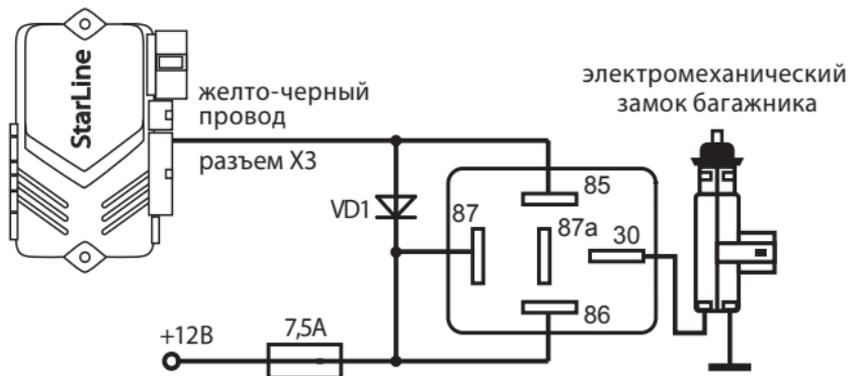
Дополнительные каналы (выходы) могут быть использованы для расширения охранных и сервисных функций автосигнализации. Некоторые типичные варианты использования дополнительных каналов приведены ниже.

При использовании дополнительных каналов следует помнить, что схемотехнически они используют схему включения типа «открытый коллектор», и максимально допустимый ток составляет 200мА на каждый канал.

Дополнительный канал 1 — подключение к электроприводу отпирания багажника

Сигнализация имеет выход для дистанционного отпирания багажника (желто-черный провод). При подключении необходимо использовать дополнительное реле.

Схема подключения электропривода отпирания багажника:



Дополнительный канал 2 — двухшаговое отпирание дверей

Для реализации двухшагового отпирания дверей необходимо подключить выход дополнительного канала 2 (желто-красный провод 18-контактного разъема «X3») согласно схеме, приведенной на стр. 17.

Дополнительный канал 3 — имитация открытия двери и дублирование сигнала на указатели поворота

Дополнительный канал 3 может быть использован для:

Режим 1,2 - имитирование сигнала от концевого выключателя двери (открытие) после окончания работы двигателя для отключения зажигания.

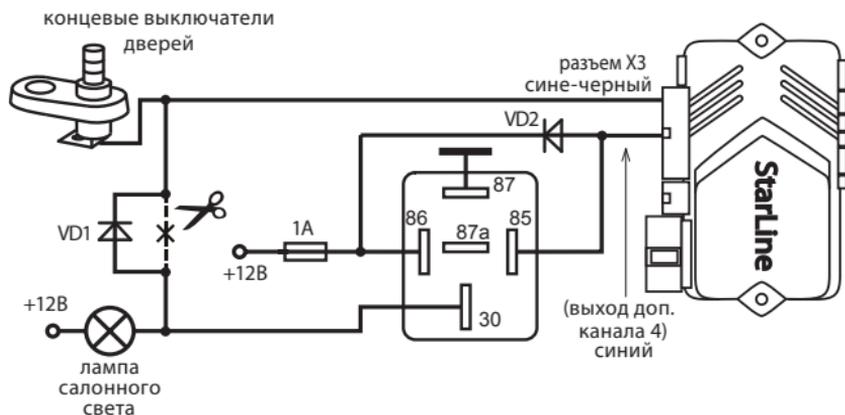
Режим 3,4 - дублирование выхода на указатели поворотов. Подсоедините к кнопке аварийной сигнализации автомобиля. Такое подключение позволяет упростить схему подключения.

Дополнительный канал 4 — подключение к салонному освещению и реализация функции «световая дорожка»

Автосигнализация имеет выход, который может быть использован для подключения к салонному освещению и реализации функции

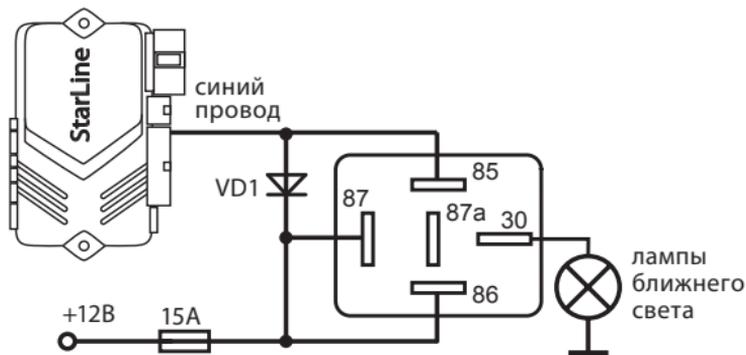
«вежливой подсветки салона» (синий провод, 18-контактный разъем «X3»). При подключении необходимо использовать дополнительное реле.

Схема реализации функции «вежливая подсветка салона»:



Дополнительный канал 4 также может быть использован для подключения к ближнему свету фар и реализации функции «световая дорожка». При подключении необходимо использовать дополнительное реле. Пример схемы подключения:

Схема реализации «световая дорожка»



Подключение датчика температуры двигателя

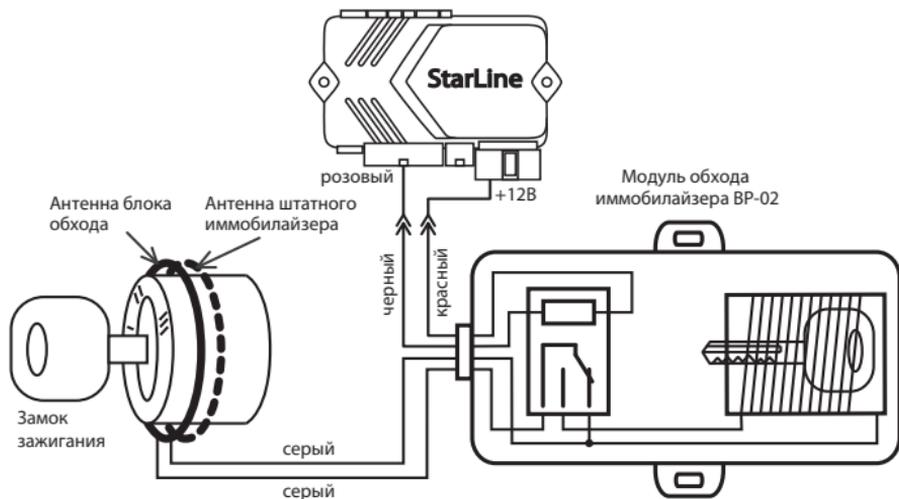
Датчик температуры необходимо подключить к двух-контактному разъему «X5» центрального блока с помощью входящего в комплект кабеля с 2-х контактными разъемами. Рекомендации по размещению датчика см. на стр. 11.

Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера

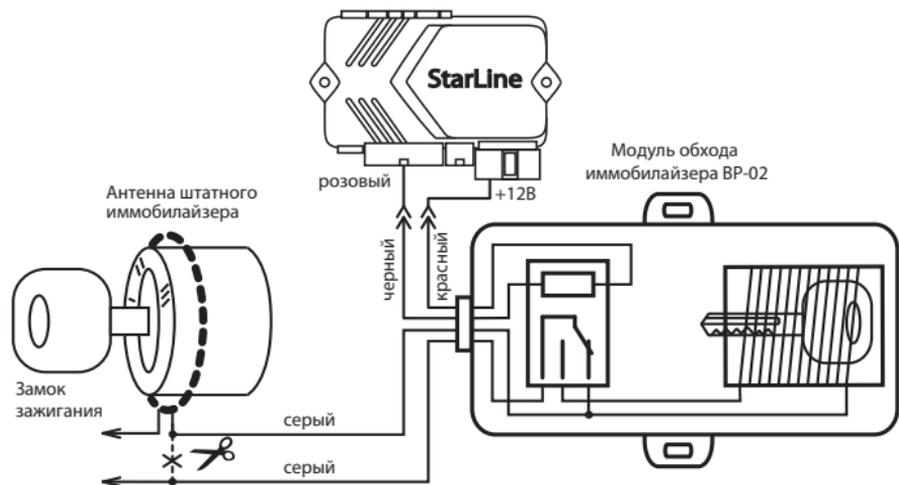
В большинстве современных автомобилей присутствуют штатные иммобилайзеры. Штатный иммобилайзер препятствует запуску двигателя без ключа или запуску с использованием ключа, который не прописан в него. Поэтому при автозапуске необходимо обеспечить имитацию считывания ключа штатным иммобилайзером. Для этого необходимо использовать модуль обхода иммобилайзера, например StarLine BP-02 или BP-03. Модуль представляет собой две антенны-катушки, соединенные друг с другом, и коммутируемые с помощью реле. Внутри одной катушки необходимо расположить ключ, а другую надеть на замок зажигания. При автозапуске сигнализация включит реле, которое соединит обе катушки. В этот момент штатный иммобилайзер получит сигнал от ключа и не будет препятствовать запуску двигателя. Необходимо обеспечить максимально скрытое расположение модуля обхода.

Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера на примере модуля BP-02 (в комплект не входит)

Для включения модуля необходимо использовать отрицательный выход сигнализации для обхода штатного иммобилайзера (розовый провод 18-контактного разъема «X3»). Внутри модуля необходимо расположить ключ или чип ключа. Антенна модуля одевается на замок зажигания рядом с штатной антенной иммобилайзера.



Если требуется подключить модуль обхода в разрыв антенны штатного иммобилайзера, то рекомендуем использовать эту схему включения:

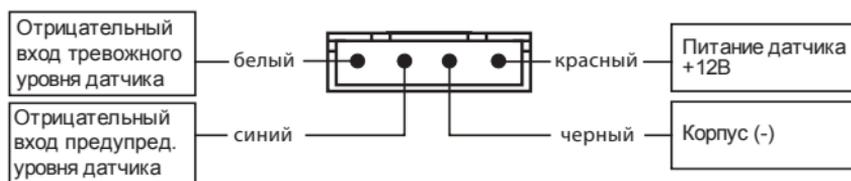


Подключение датчика удара и дополнительных датчиков

Двухуровневый датчик удара, входящий в комплект поставки, подключается к 4-х контактному разъему «X10» центрального блока.

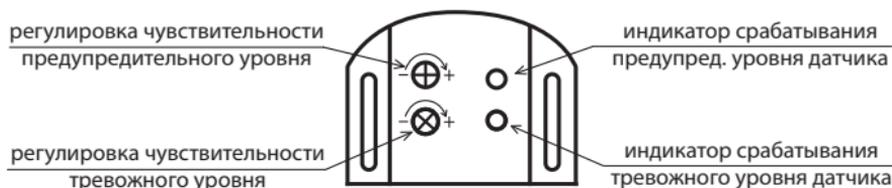
Дополнительный датчик подключается к 4-х контактному разъему «X4», центрального блока. После подключения дополнительного (ых) датчика (ов) необходимо запрограммировать функцию 4 таблицы №1 согласно требуемому алгоритму обработки сигналов (как запрограммировать режим: см. стр. 53). В качестве дополнительного датчика можно использовать микроволновый датчик, или датчик наклона и перемещения. Они просигнализируют при проникновении в салон автомобиля через окно или при наклоне автомобиля (в случае поддомкрачивания или погрузки на эвакуатор) соответственно.

Назначение контактов разъемов «X4» и «X10»:



Настройка датчика удара:

Для начала необходимо уменьшить чувствительность обоих уровней датчика, повернув регуляторы чувствительности против часовой стрелки до упора.



Первым настраивается предупредительный уровень. Для настройки необходимо открыть дверь автомобиля, включить режим охраны. Затем поочередно поворачивая регулировочный винт датчика по часовой стрелке и нанося легкие удары по кузову автомобиля (например на стыке рамок окон боковых дверей) добиться желаемого порога срабатывания. Далее необходимо аналогичным образом настроить тревожный уровень датчика.

Подключение сервисной кнопки

Подключите сервисную кнопку к 2-х контактному разъему «X8» центрального блока.

Подключение светодиода — индикатора состояния

Светодиод-индикатор необходимо подключить к 2-х контактному разъему «X7» центрального блока.

Подключение приемопередатчика (антенного модуля)

Модуль приемопередатчика с антенной подключается к красному 5-контактному разъему «X10» с помощью кабеля, входящего в комплект сигнализации. Рекомендации по размещению приемопередатчика см. на стр. 10.

Подключение дополнительного оборудования

Подключение охранно-поисковых модулей StarLine

Охранно-поисковые модули StarLine Space, StarLine Messenger M20 и StarLine Messenger GPS M30 подключаются к синему 3-х контактному разъему «X9» центрального блока с помощью специального кабеля (входит в комплект поставки модулей).

Подключение радиореле RD02

Всего в память сигнализации можно записать 2 цифровых радиореле блокировки двигателя StarLine RD02.

Схема подключения цифровых радиореле блокировки двигателя приведена в инструкции по установке реле, входящей в его комплект. Перед подключением цифрового радиореле блокировки двигателя StarLine RD02 необходимо выбрать один из режимов работы радиореле (определяется состоянием петли провода, выходящей из платы радиореле: целая петля — режим НЗ, разомкнутая — режим НР) После подключения реле к цепям автомобиля его необходимо записать в память сигнализации в соответствии с алгоритмом, приведенным ниже:

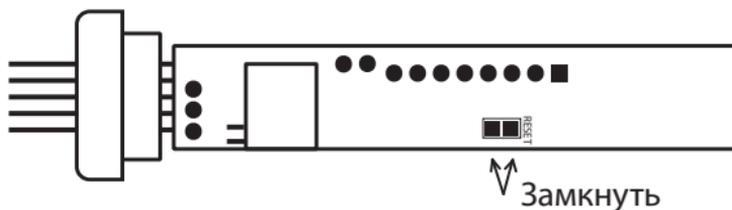
1. Войдите в режим программирования охранных и сервисных функций в автосигнализации, и в зависимости от желаемого режима работы реле, выберите вариант 3 или 4 функции 10, таблицы №1 (см. стр. 54) соответственно. Выключите режим программирования функций.
2. Подключите черный провод с этикеткой «МАС» к корпусу автомобиля.
3. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 7 раз.
4. Включите зажигание. Прозвучат 7 сигналов sireны, подтверждающая вход в режим записи радиореле.
5. В течение 5 секунд подключите черный провод радиореле с этикеткой «ЗАЖ» к цепи зажигания. В подтверждение успешной записи первого радиореле RD02 в память сигнализации последует один длительный сигнал sireны.
6. Для выхода из режима записи радиореле выключите зажигание, или подождите 5 секунд, затем система выйдет автоматически. При необходимости, аналогичным образом запишите второе радиореле. В подтверждение успешной записи второго радиореле RD02 в память сигнализации последуют 2 длительных сигнала sireны.

Если при попытке записать радиореле в ответ прозвучат 3 длительных сигнала sireны, то это означает, что радиореле уже записано в память системы.

Реле StarLine RD02, ранее записанное в один блок сигнализации невозможно записать в другой блок без предварительного сброса.

Для сброса сделайте следующие действия:

1. Перед подачей питания на реле замкнуть между собой две контактные площадки, как показано на рисунке:



2. Подать питание на реле на 10 секунд, отключить питание, разомкнуть контактные площадки — теперь его снова можно прописать в автосигнализацию

Реализация запуска двигателя

Подключение цепей запуска двигателя

Подключение цепей запуска на автомобилях с ключом зажигания

Для реализации функции запуска двигателя подключите нижеперечисленные провода следующим образом:

Выбор типа коробки переключения передач (КПП) — Автоматическая/Ручная

Для автомобилей с автоматической КПП — петля между контактами 4 и 9, 18-ти контактного разъема сохраняется

Для автомобилей с ручной КПП — необходимо разрезать петлю (черный провод) между контактами 4 и 9, 18-ти контактного разъема «Х3»

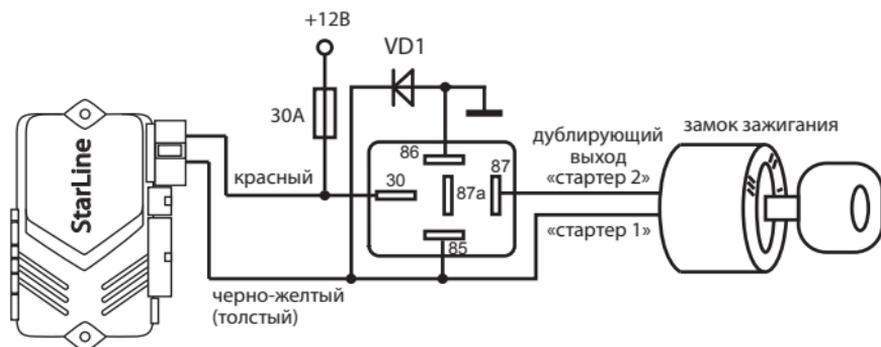
6-контактный силовой разъем «Х1» центрального блока

Красный провод — плюс питания +12В, рекомендуется подключить непосредственно к аккумулятору. При этом необходимо разместить дополнительный предохранитель номиналом 30А не далее 40 см от «+» клеммы аккумулятора. При прямом подключении к аккумулятору автомобиля необходимо использовать провод сечением не менее 6 мм². Если прямое подключение к аккумулятору невозможно, для подключения необходимо выбрать штатный провод электропроводки автомобиля соответствующего сечения. При этом необходимо учесть чтобы номинал штатного предохранителя этой цепи был не менее 30А. Так же можно подключиться к проводу питания монтажного блока, блока управления кузовным оборудованием (BCM) или замку зажигания.

Желтый провод — выход для включения зажигания №1, подключите к клемме IGN1 (15/1) замка зажигания. Выход является одновременно и выходом контроля зажигания.

Зеленый провод — выход для включения аксессуаров, подключите к клемме ACC (АКСЕССУАРЫ) замка зажигания.

Синий провод — дополнительный выход. Подключите к соответствующей клемме замка зажигания, в зависимости от выбранного алгоритма работы выхода. В некоторых автомобилях присутствуют две и более цепи зажигания и стартера. В этом случае необходимо запрограммировать этот выход в режим дублирования аксессуаров или зажигания, или использовать дополнительные реле для дублирования выхода сигнализации согласно приведенной ниже схеме:



Черно-желтый толстый провод — выход на стартер. Подключите к проводу реле стартера.

Черно-желтый тонкий провод — вход управления блокировкой стартера в режиме охраны и защиты стартера от случайного включения при работающем двигателе в режиме автозапуска. Для осуществления только автозапуска подключение не обязательно. Разорвите штатную цепь между клеммой СТАРТЕР (50/1) замка зажигания и цепью управления стартером (точкой подключения черно-желтого толстого провода). Черно-желтый тонкий провод подключите к клемме СТАРТЕР (50/1) замка зажигания. После реализации данного подключения питание штатной цепи стартера будет осуществляться через встроенное реле сигнализации. (схему подключения см. на стр. 42).

18-контактный разъем «ХЗ» центрального блока

Серо-черный провод — универсальный вход контроля работы двигателя. Входное сопротивление входа не менее 200 кОм.

Контроль может осуществляться по сигналу таходатчика или генератора.

- При контроле работы двигателя по сигналу таходатчика серо-черный провод подключается к проводу, на котором присутствует импульсный сигнал изменяющейся частоты в зависимости от оборотов работы двигателя.
- При контроле работы двигателя по сигналу генератора серо-черный провод подключается к выходу генератора, который соединен с лампой

«заряд аккумулятора» на приборной панели. Полярность сигнала генератора программируется (функция 11, таблицы №2). Успешный запуск двигателя будет контролироваться по изменению напряжения на выходе генератора после успешного запуска двигателя.

• При контроле работы двигателя по напряжению бортовой сети серо-черный провод не подключается и его необходимо изолировать. Подтверждение запуска произойдет автоматически после начала работы двигателя.



Внимание! Для правильной работы стартера без перекрутки потребуется подобрать необходимую длительность, выбрав одно из значений программируемой функции 9, таблицы №2.

Подключение цепей запуска на автомобилях с кнопкой «Старт/Стоп»

При реализации автозапуска сигнализация должна имитировать нажатие на кнопку «старт/стоп». Для этого необходимо произвести следующие подключения:

Выбор типа коробки переключения передач (КПП) — Автоматическая/Ручная

Для автомобилей с **автоматической КПП** — петля между 4 и 9 контактами 18 контактного разъема «Х3» должна быть сохранена.

Для автомобилей с **ручной КПП** — необходимо разрезать петлю между 4 и 9 контактами 18 контактного разъема «Х3».

6-контактный силовой разъем «Х1» центрального блока

Красный провод — плюс питания +12В, рекомендуется подключить непосредственно к аккумулятору. При этом необходимо разместить дополнительный предохранитель номиналом 30 А не далее 40 см от «+» клеммы аккумулятора. Если прямое подключение к аккумулятору невозможно, для подключения необходимо выбрать штатный провод электропроводки автомобиля соответствующего сечения. При этом необходимо учесть чтобы номинал штатного предохранителя этой цепи был не менее 30 А. Так же можно подключиться к проводу питания

монтажного блока, блока управления кузовным оборудованием (BCM) или замку зажигания.

Желтый провод — Вход контроля зажигания подключите через диод к цепи зажигания автомобиля для контроля состояния (см. рисунок далее).

Зеленый провод — не подключать.

Синий провод — подключите к педали тормоза (программируемая функция 8, таблицы №2, запрограммируйте режим 3).

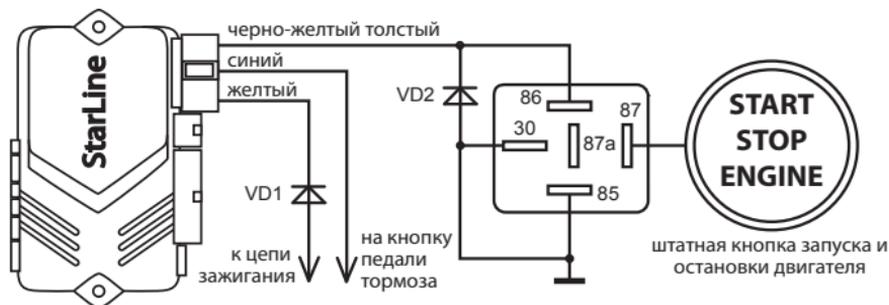
Черно-желтый толстый провод — подключите к цепям кнопки запуска (при необходимости изменения полярности импульса управления используйте дополнительное реле, см. рисунок ниже).

Черно-желтый тонкий провод — не подключать.

18-контактный разъем «ХЗ» центрального блока

Серо-черный провод — универсальный вход контроля работы двигателя. Входное сопротивление входа не менее 200 кОм. Контроль может осуществляться по сигналу таходатчика или генератора.

Схема подключения:



Примечание: Диод VD1 в цепи зажигания необходим для того, чтобы сигнализация только получала информацию о включении зажигания; синий провод должен быть запрограммирован для системы «Старт/Стоп», в этом случае на черно-желтом проводе (выход на стартер) формируются импульсы запуска и глушения.

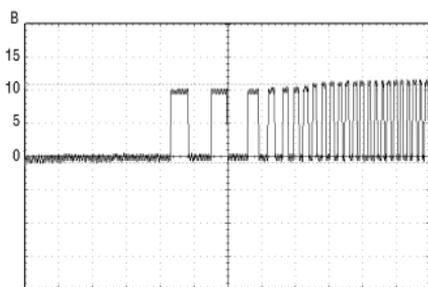
Общие рекомендации по выбору контроля работы двигателя

Для безопасной эксплуатации автомобиля и безопасного пользования функцией дистанционного запуска необходимо чтобы автосигнализация правильно определяла - запущен двигатель или остановлен.

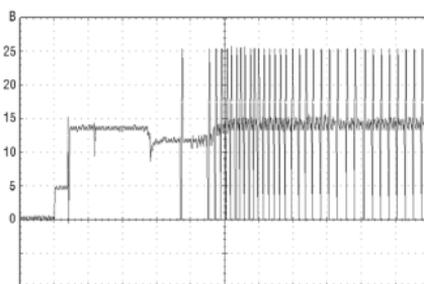
Определение работы двигателя по сигналам тахометра.

Цепь, к которой будет подключаться серо-черный провод, должна содержать импульсы, пропорциональные скорости вращения двигателя. В качестве такой цепи лучше всего использовать сигнал тахометра, присутствующий на одном из контактов разъема диагностики, или на приборной панели. Этот сигнал обычно имеет амплитуду 12В.

Типичная форма сигнала тахометра приведена ниже на рисунке(слева). Определение момента прекращения прокручивания стартера сигнализация определяет по резкому возрастанию частоты сигнала в момент начала работы двигателя. Подключение серо-черного провода к такой цепи гарантирует правильное отключение стартера.



Сигнал тахометра



Сигнал с форсунок

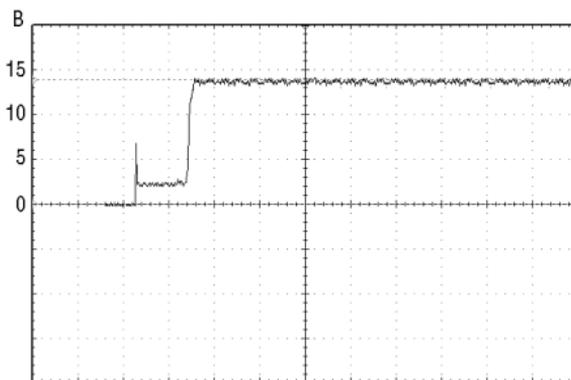
В качестве сигнала, пропорционального скорости вращения двигателя также может быть взят сигнал от цепи управления форсунками. В

большинстве случаев он позволяет надежно определять состояние работающего двигателя.

Определение работы двигателя по сигналу генератора.

Цепь, к которой подключается серо-черный провод, должна изменять свое состояние от потенциала корпуса, когда двигатель не работает, на потенциал 9-12В, когда двигатель работает. В случае инверсного сигнала, от потенциала +12В, когда двигатель не работает, на потенциал корпуса, когда двигатель запустился. Этот сигнал можно получить при подключении к лампе «заряда аккумулятора» на приборной панели, которая погасает при начале работы двигателя. Для указанных двух вариантов в сигнализации предусмотрен выбор контроля работы двигателя: генератор (+) или генератор (-) соответственно, функция 11, таблицы №2.

Типичная форма сигнала при запуске двигателя в цепи генератора приведена на рисунке ниже:



На некоторых автомобилях сигнал генератора изменяется на соответствующий работающему двигателю уже при прокручивании стартера. В данном случае, гарантировать корректное прекращение работы стартера невозможно и этот способ контроля неприменим.

Определение работы двигателя по напряжению.

При работающем двигателе напряжение бортовой сети автомобиля выше, чем при остановленном. Данный способ контроля двигателя считается вспомогательным и его можно использовать только в том случае, когда не удалось определить цепи сигнала тахометра или генератора. При данном способе контроля серо-черный провод не подключается и его необходимо изолировать.

Программирование параметров запуска двигателя

Для успешного запуска автомобиля с помощью автосигнализации необходимо запрограммировать следующие параметры:

1. Тип двигателя автомобиля — бензиновый или дизельный. Для этого войдите в режим программирования функции 10, таблицы №2 и в зависимости от типа двигателя установите требуемое время задержки включения стартера после включения зажигания при первой попытке запуска двигателя. Для дизельных двигателей задержка включения стартера, необходимая для прогрева свечей — 6, 10 или 30 секунд. Для бензиновых двигателей задержка фиксирована — 4 секунды.
2. Для автомобилей с кнопкой запуска запрограммируйте функцию 8 таблицы №2 на вариант 3.
3. Задайте максимальное время первой попытки прокрутки стартера. Оно может быть запрограммировано при установке сигнализации для любого способа контроля работы двигателя. Время каждой последующей попытки прокрутки стартера в течение одного цикла запуска автоматически увеличивается на 0,2 секунды. Для автомобилей с кнопкой «Старт/Стоп» на черно-желтом проводе формируется импульс 2 сек, независимо от выбранного варианта функции 8, таблицы №2.
Если двигатель будет запущен до истечения максимального времени прокрутки стартера, то стартер выключается досрочно.



За один цикл запуска система может предпринять 4 попытки пуска двигателя. Если после 4-ой попытки двигатель не запустится, то на дисплее брелка с обратной связью (при

условии, что он находится в зоне приема) отобразится надпись «ОСТ», и брелок подаст 4 звуковых сигнала, индицируя окончание попыток запуска двигателя. Последуют 4 вспышки световых сигналов.

Если запущенный двигатель заглохнет до окончания запрограммированного времени прогрева, то будет предпринят новый цикл запуска двигателя. Суммарное количество попыток запуска за один цикл запуска не превышает 4.



Дистанционный запуск двигателя НЕ может быть осуществлен в случаях когда включено зажигание, открыт капот, выключен стояночный тормоз или нажат ножной тормоз, не выполнена подготовка к запуску двигателя на автомобилях с РКПП.

Просадки напряжения питания ниже +6В (при разряженной АКБ) в момент запуска двигателя отменяют все автоматические пуски двигателя. Для оценки просадки напряжения требуется осциллограф или мультиметр с функцией запоминания минимального значения.

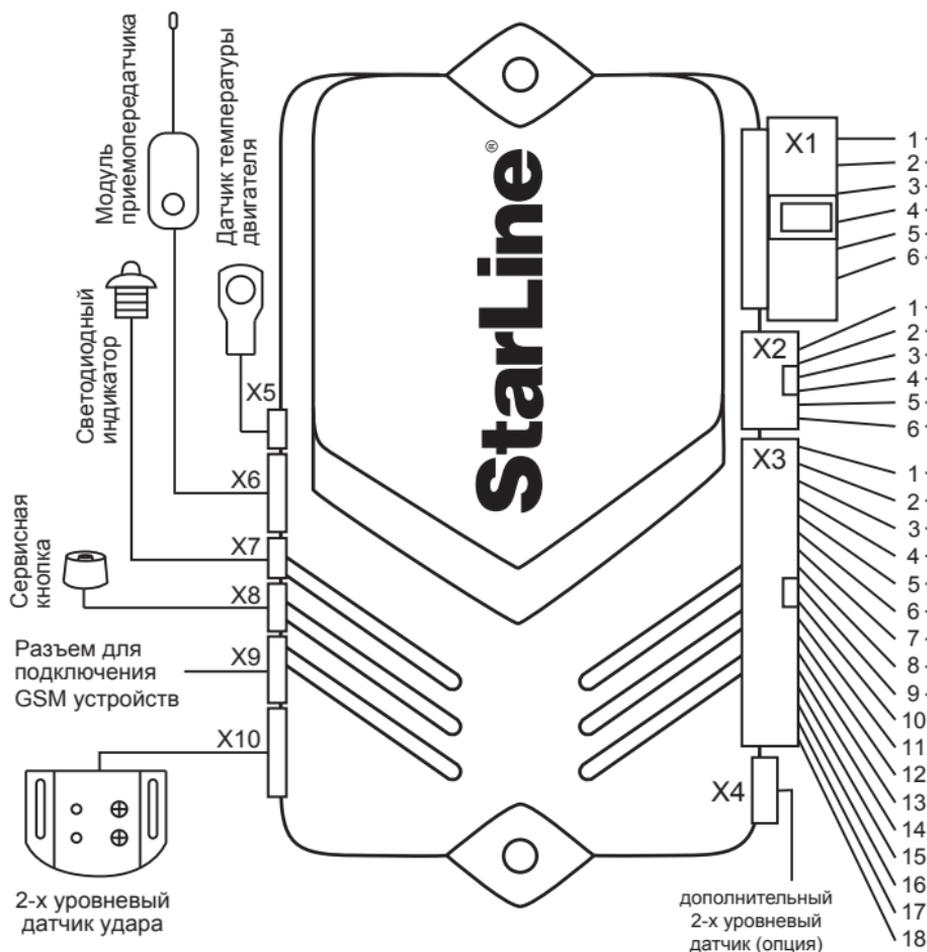
Контроль правильного детектирования работающего двигателя

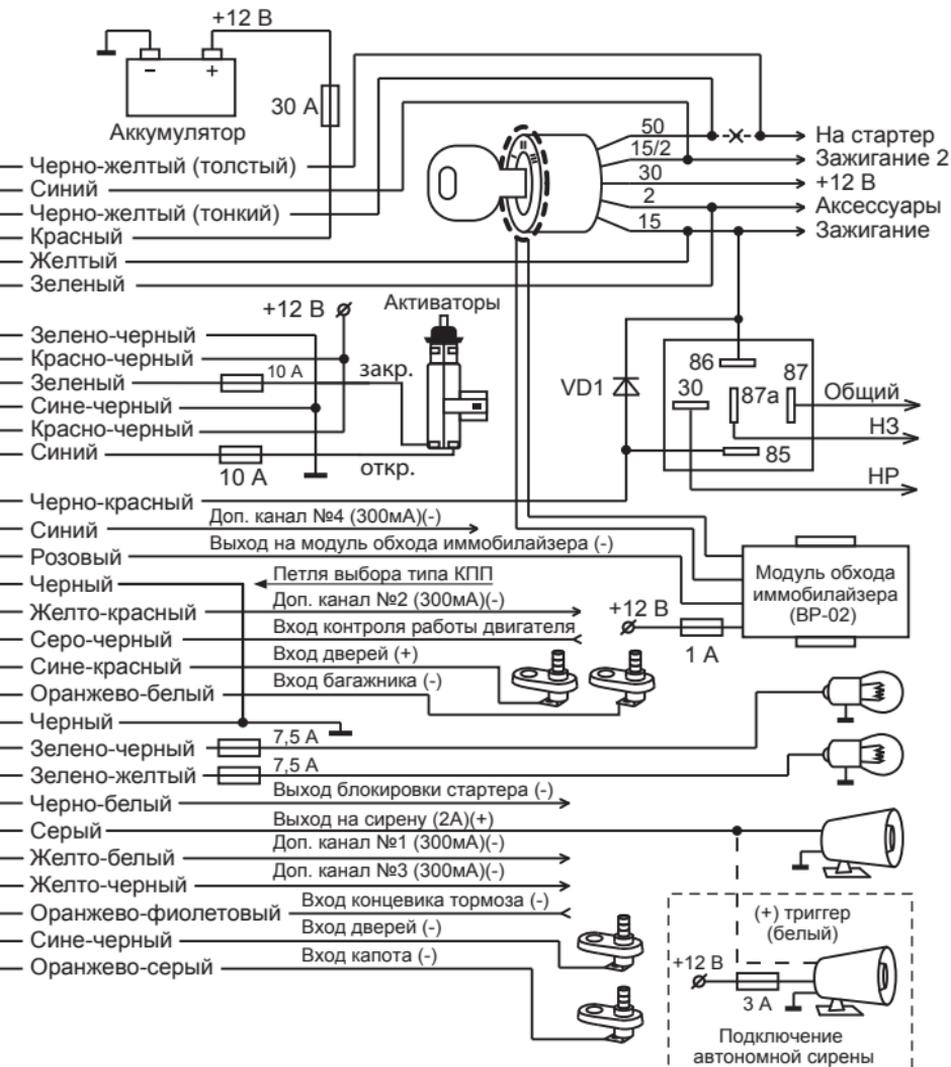
В связи с большим многообразием способов подключения и возможными изменениями в схемах автомобилей, надо обязательно убедиться в правильности работы системы после установки. От этого будет зависеть сама возможность дистанционного запуска двигателя, своевременное отключение стартера (отсутствие переключивания) и безопасность при запуске двигателя.

Для проверки используется штатный брелок сигнализации с ЖК дисплеем. Необходимо проверить 2 состояния автомобиля и убедиться, что их правильно различает сигнализация. Если это будет происходить, то все остальные режимы работы будут обеспечиваться автоматически.

(продолжение на стр. 44)

Типовая схема подключения сигнализации StarLine B92 Dialog



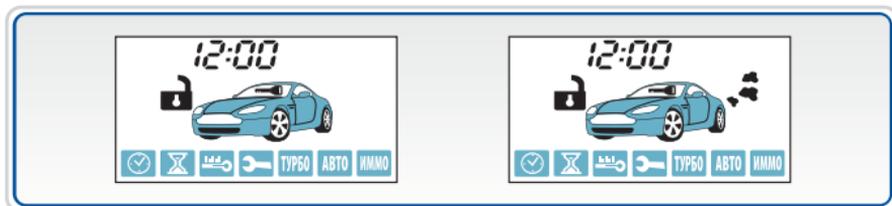


Состояние 1 (слева) — зажигание включено, двигатель не работает

Нажмите кнопку 3 брелка. Должна появиться иконка ключа на лобовом стекле на дисплее брелка и не должно быть иконки дыма.

Состояние 2 (справа) — двигатель работает

Нажмите кнопку 3 брелка. Должна появиться иконка ключа зажигания за лобовым стеклом на дисплее и иконки дыма, имитирующие работающий двигатель.

**Оценка результатов проверки:**

Если брелок будет показывать не соответствующее сочетание иконок ключа зажигания и дыма, то это свидетельствует о неправильном подключении серо-черного провода. Таким образом, сигнализация или не сможет заводить двигатель или наоборот позволит оставить автомобиль на включенной передаче и в дальнейшем дистанционно запустить двигатель, что создаст аварийно опасную ситуацию. При неправильном подключении Вы можете получить несколько возможных вариантов индикации. Наиболее вероятные:

Вариант 1 — в обоих случаях индикация соответствует работающему двигателю.

Вариант 2 — в обоих случаях индикация соответствует остановленному двигателю, но зажигание включено.

Возможные причины: При контроле по генератору перепутана полярность сигнала. При контроле по тахометру амплитуда сигнала недостаточна и сигнализация его «не видит». При контроле по напряжению возможно неисправен генератор.

Возможные последствия:

- Сигнализация не будет выполнять дистанционный запуск двигателя;
- Сигнализация не будет выполнять подхват зажигания, необходимый для выполнения «программной нейтрали» для автомобилей с ручной КПП;
- Сигнализация не будет выполнять подхват зажигания в режимах турботаймера и охраны с заведенным двигателем;
- Сигнализация будет обманута и позволит выполнить программную нейтраль при неработающем двигателе и соответственно автомобиль может остаться с включенной передачей и в дальнейшем при запуске начнет двигаться на передаче;
- Сигнализация будет получать сигнал о работающем двигателе (при контроле по генератору) почти мгновенно после запуска и соответственно при теплом двигателе старт будет происходить успешно, а при низких температурах длительности прокрутки стартера не будет хватать для успешного старта;
- Двигатель будет запускаться и мгновенно глохнуть. Это будет происходить, если перепутана полярность сигнала генератора.

Пробный запуск

1. Подготовка к дистанционному запуску

Для автомобилей с автоматической КПП: перевести рычаг КПП в положение «Паркинг», закрыть все двери, капот, багажник.

Для автомобилей с ручной КПП: перевести рычаг КПП в нейтральное положение, закрыть все двери, капот, багажник. Затем выполнить «программную нейтраль». Для этого:

Вариант 1: (автоматическая активация поддержки работы двигателя при выключении зажигания: режим 1 функции 12, таблицы №2). Затянуть ручной тормоз. Извлечь ключ из замка зажигания, выйти из автомобиля. Закрыть все двери, капот и багажник. Затем нажатием кнопки 1 на брелке включить режим охраны. Двигатель при этом остановится. Программная нейтраль будет выполнена.

Вариант 2: (ручная активация поддержки зажигания с брелка: режим 2 функции 12, таблицы №2). При работающем двигателе и закрытых дверях затянуть ручной тормоз и затем нажать на брелке кнопку 2. Затем извлечь ключ из замка зажигания, выйти из автомобиля. Закрыть все двери, капот и багажник. Затем нажатием кнопки 1 на брелке включить режим охраны. Двигатель при этом остановится. Программная нейтраль будет выполнена.

Вариант 3: (автоматическая активация поддержки зажигания при затягивании ручного тормоза: режим 3 функции 12, таблицы №2). При работающем двигателе затянуть ручной тормоз. Затем извлечь ключ из замка зажигания, выйти из автомобиля и нажатием кнопки 1 на брелке включить режим охраны. Двигатель при этом остановится. Программная нейтраль будет выполнена.

2. Запуск двигателя

Нажмите на брелке длительно кнопку 1, затем коротко кнопку 3. Двигатель должен запуститься. Заглушите двигатель нажатием кнопок 1 длительно, затем 4 коротко.

3. Если запуск не произошел:

Симптомы	Возможные причины
Произошло 4 попытки запуска, но двигатель так и не завелся	Не работает модуль обхода иммобилайзера. Проверить его можно так: извлечь ключ или чип ключа из модуля обхода, и при дистанционном запуске приложить его к замку зажигания для считывания. Если автомобиль заведется, значит проблема в модуле обхода: недостаточно витков в катушке модуля обхода, возможно в автомобиле установлен дополнительный иммобилайзер
Двигатель заводится и тут же глохнет	Неправильно запрограммирован контроль работы двигателя
Двигатель не заводится (не включается стартер), и на экране брелка отображается надпись "ОСТ"	Не выполнена программная нейтраль или открыт капот, АКПП не в положении «паркинг»
Двигатель не заводится, на экране брелка отображается заведенный двигатель	Неправильно подключен провод входа контроля работы двигателя

Программирование охранных и сервисных функций сигнализации

Охранные и сервисные функции сигнализации могут быть изменены с помощью сервисной кнопки и брелка без необходимости доступа к центральному блоку. Перечень функций приведен в таблице далее (см. стр. 49)

Порядок программирования:

1 При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз

2 Включите зажигание



автомобиль

- Прозвучит 5 сигналов sireны, подтверждающих вход в режим программирования.

3 Нажимайте сервисную кнопку для продвижения по функциям от 1 до 16

Каждое короткое нажатие сервисной кнопки выбирает следующую по номеру функцию. После выбора функции 16, при очередном нажатии на кнопку система снова перейдет к программированию первой функции.

Длительное нажатие сервисной кнопки позволяет выбирать функции в обратном порядке.

Номер выбранной функции и ее режим работы отображается на дисплее основного брелка, а так же соответствующими вспышками светодиода и сигналами sireны. Расшифровка сигналов sireны и вспышек приведена в таблице далее:

Функция	Коротко нажать сервисную кнопку	Сигнал сирены и светодиода
№1	1 раз	1 короткий
№2	2 раза	2 коротких
№3	3 раза	3 коротких
№4	4 раза	4 коротких
№5	5 раз	1 длинный
№6	6 раз	1 длинный + 1 короткий
№7	7 раз	1 длинный + 2 коротких
№8	8 раз	1 длинный + 3 коротких
№9	9 раз	1 длинный + 4 коротких
№10	10 раз	2 длинных
№11	11 раз	2 длинных + 1 короткий
№12	12 раз	2 длинных + 2 коротких
№13	13 раз	2 длинных + 3 коротких
№14	14 раз	2 длинных + 4 коротких
№15	15 раз	3 длинных
№16	16 раз	3 длинных + 1 короткий

4

В течение 15 секунд нажмите одну из кнопок брелка в зависимости от желаемого состояния программируемой функции

В подтверждение последуют 1, 2, 3 или 4 звуковых сигнала сирены и брелка. Номер программируемой функции и новое запрограммированное состояние отобразятся на дисплее брелка.

i

Кнопкой 1 выбирается два варианта функции в зависимости от вида нажатия на кнопку — короткое (1-й вариант) или сначала длительное, затем короткое (4-й вариант). Кнопками 2 и 3 программируются варианты 2 и 3 соответственно.

5

Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы

В подтверждение последуют 5 вспышек световых сигналов.

Таблица №1 — Программируемые охранные и сервисные функции

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№1 - длительность импульсов управления замками дверей	0,8 / 0,8 сек	3,6 / 3,6 сек	двойной импульс запираения 0,8 / 0,8 сек	комфорт 30 / 0,8 сек
№2 - автоматическое управление замками дверей	закр. от педали тормоза/ откр. от зажигания	от зажигания закр./откр. (задержка 10с)	только закр. от зажигания (задержка 10с)	отключено
№3 – обход салонного света и задержка активизации датчиков при включении охраны	до выключения подсветки салона (60 сек макс.)	без задержки	30 сек	45 сек
№4 - автоматическое включение режима охраны и алгоритм обработки сигналов дополнительного датчика	с запираением замков	с запираением замков	без запираения замков	без запираения замков
	2-х уровневый доп. датчик	два 1-уровневых доп. датчика	2-х уровневый доп. датчик	два 1-уровневых доп. датчика
№5 - автоматическое переключение режима охраны	с запираением замков	без запираения замков	отключено	
№6 - громкость сигналов подтверждения сирены	максимум	средняя	минимум	отключены
№7 – световая индикация открытых дверей	10 сек	20 сек	30 сек	отключено
№8 - алгоритм работы выходов блокировки при включении режима антиграбления	при включении тормоза	при включении тревоги	режим антиграбления выключен	

Программируемая функция	Одинокое нажатие кнопки 1	Одинокое нажатие кнопки 2	Одинокое нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№9 - персональный ПИН- код выключения сигнализации	1-значный заводской пин-код = 3	1-значный пин-код	2-значный пин-код	3-значный пин-код
№10 - активизация выходов на блокировку двигателя	НЗ	НР	НЗ совместно с реле RD02	НР совместно с реле RD02
№11 – 2-х шаговое выключение блокировок двигателя	отключено	включено		
№12 - алгоритм дополнительного канала №4 (синий провод)	1-120 сек при включении охраны	1-120 сек при выключении охраны	1-120 сек при вкл. и выкл. охраны	1-120 сек при выключении зажигания или охраны
№13 - алгоритм дополнительного канала №1 (желто-черный провод)	0,8 сек (откр. багажника)	1-120 сек (с откл. датчика удара)	1-120 сек (без откл. датчика удара)	защелка (вкл/ выкл брелком)
№14 - алгоритм дополнительного канала №2 (желто-красный провод)	0,8сек (2-х шаговое отпирание замков)	1-120 сек (с откл. датчика удара)	1-120 сек (без откл. датчика удара)	защелка (вкл/ выкл брелком)
№15 - алгоритм дополнительного канала №3 (желто-белый провод)	Импульс 3 сек через 2 сек после остановки двигателя	Импульс 1 сек через 1 сек после остановки двигателя	Дублирование световых сигналов (Режим 1)	Дублирование световых сигналов (Режим 2)
№16 - период автоматического контроля канала	выкл	3 мин	5 мин	7 мин

Серым цветом в таблице выделены заводские установки.



Сброс на заводские установки уже установленной и работающей сигнализации может привести к невозможности дистанционного и автоматического запуска двигателя, а также невозможности запуска двигателя в штатном режиме из-за изменения типа блокировки с НР на НЗ.

Описание охранных и сервисных программируемых функций

Функция №1 — длительность импульсов управления замками дверей

Вариант 1 — 1 импульс 0,8 сек на запираение / отпираение обычных активаторов;

Вариант 2 — 1 импульс 3,6 сек на запираение / отпираение пневмозамков дверей;

Вариант 3 — 2 импульса по 0,8 сек на запираение / 1 импульс 0,8 сек на отпираение;

Вариант 4 — 1 импульс 30 сек для реализации функции «комфорт» / 1 импульс 0,8 сек на отпираение замков дверей.

Функция №2 — автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания

Вариант 1 — запираение при включении тормоза (нажатии на педаль тормоза) при условии включенного зажигания/ отпираение при выключении зажигания;

Вариант 2 — запираение через 10 сек после включения зажигания (открывание двери отменяет запираение замков)/ отпираение при выключении зажигания;

Вариант 3 — только запираение через 10 сек после включения зажигания;

Вариант 4 — автоматическое управление замками отключено.

Функция №3 — задержка активизации датчиков при включении охраны

Задержка активизации датчиков может быть необходима для обхода зоны дверей на время плавного погасания салонного света автомобиля или для успокоения датчиков удара или объема. В противном случае, при включении режима охраны могут последовать ложные предупредительные сигналы.

Вариант 1 — задержка на время действия вежливой подсветки салона, максимум 1 минута;

Вариант 2 — без задержки;

Вариант 3 — 30 сек;

Вариант 4 — 5 сек

Реакция системы	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
Максимальная задержка	60 сек максимум	без задержки	30 сек	5 сек
Обход салонного света и открытых дверей	есть без индикации	есть с индикацией	есть без индикации	есть без индикации
Индикация открытых дверей или салонного света на момент включения охраны	нет	4 сигнала сирены, 4 вспышки	нет	нет
Индикация и сигналы если двери останутся открытыми на момент окончания задержки	4 сигнала сирены, 4 вспышки	нет, зона временно отключена	4 сигнала сирены, 4 вспышки	4 сигнала сирены, 4 вспышки
Индикация открытых капота или багажника на момент включения охраны	4 сигнала сирены, 4 вспышки	4 сигнала сирены, 4 вспышки	4 сигнала сирены, 4 вспышки	4 сигнала сирены, 4 вспышки
Начало опроса датчика удара и дополнительного датчика	через 60 сек	сразу	через 30 сек	через 45 сек

Серым цветом в таблице выделены заводские установки.

Функция №4 (верхняя строка) — автоматическое включение режима охраны

Вариант 1 и 2 — включение с запираем замков дверей;

Вариант 3 и 4 — без запираения замков дверей.

Функция №4 (нижняя строка) — выбор алгоритма обработки сигналов дополнительного датчика

Вариант 1 и 3 — к 4-х контактному разъему для дополнительного датчика подключается один 2-х уровневый (например, микроволновый датчик). В зависимости от сработавшего уровня будут подаваться или предупредительные сигналы или полный цикл тревоги соответственно;

Вариант 2 и 4 — к 4-х контактному разъему для дополнительного датчика подключается два 1-уровневых (например совмещенный датчик давления в салоне и датчик наклона автомобиля). При срабатывании любого из дополнительных датчиков следует полный цикл тревоги.

Функция №5 — автоматический возврат в режим охраны

Вариант 1 — автовозврат с запираем замков дверей;

Вариант 2 — автовозврат без запираения замков дверей;

Вариант 3 или 4 — автовозврат в режим охраны выключен.

Функция №6 — громкость звуковых сигналов подтверждения

Это громкость коротких сигналов сирены, подаваемых при подтверждении выполнения команд с брелка.

Вариант 1 — максимальная громкость;

Вариант 2 — средняя громкость;

Вариант 3 — минимальная громкость;

Вариант 4 — звуковые сигналы подтверждения отключены.

Реализовать настройку громкости возможно только при использовании сирен без встроенного источника питания, и с наличием защитного диода. Подробнее см. стр. 23.

Функция №7 — Световая индикация открытых дверей

Вариант 1 - световая индикация открытых дверей в течение 10 сек;

Вариант 2 - световая индикация открытых дверей в течение 20 сек;

Вариант 3 - световая индикация открытых дверей в течение 30 сек;

Вариант 4 - световая индикация открытых дверей отключена.

Функция №8 — алгоритм работы выходов блокировки при включении режима антиграбления

Вариант 1 — блокировка двигателя активизируется после нажатия педали тормоза (для автомобилей с АКПП), или при отпускании ручного тормоза (для автомобилей с РКПП);

Вариант 2 — блокировка двигателя активизируется с появлением сигналов тревоги;

Вариант 3 и 4 — функция антиграбления отключена.

Функция №9 — персональный код экстренного отключения сигнализации

Вариант 1 — с набором 1-значного персонального кода, равного 3;

Вариант 2 — с набором 1-значного персонального кода;

Вариант 3 — с набором 2-значного персонального кода;

Вариант 4 — с набором 3-значного персонального кода.

Алгоритм установки конкретного значения пин-кода приведен далее (см. стр. 75). При выборе вариантов 2-4 на дисплее брелка должна появиться иконка **ПИН КОД**.

Функция №10 — активизация выходов на блокировку двигателя (черно-красный провод и встроенное реле блокировки)

Вариант 1 — при включенном режиме охраны, соответствует НЗ типу контактов встроенного реле;

Вариант 2 — при выключенном режиме охраны, соответствует НР типу контактов встроенного реле;

Вариант 3 — при включенном режиме охраны, соответствует НЗ типу

контактов встроенного реле + совместно работает реле RD02;

Вариант 4 — при выключенном режиме охраны, соответствует НР типу контактов встроенного реле + совместно работает реле RD02.

Функция №11 — 2-х шаговое выключение блокировок двигателя

Вариант 1 — функция отключена. Блокировки выключаются одновременно с выключением режима охраны;

Вариант 2, 3, 4 — функция включена. Для снятия блокировки после выключения режима охраны требуется ввести ПИН-код.

Функция №12 — алгоритм работы дополнительного канала №4 (синий провод)

Вариант 1 — канал активизируется на время от 1 сек до 120 сек при включении режима охраны;

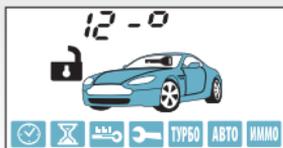
Вариант 2 — канал активизируется на время от 1 сек до 120 сек при выключении режима охраны;

Вариант 3 — канал активизируется на время от 1 сек до 120 сек при включении и выключении режима охраны;

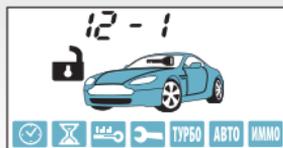
Вариант 4 — канал активизируется на время от 1 сек до 120 сек при выключении зажигания и при выключении режима охраны.

Программирование длительности: (на примере Варианта 1) выбрать функцию 12. Длительность работы канала определяется интервалом между нажатиями кнопки 1 брелка в процессе программирования функции. Нажмите кнопку 1 — включится отсчет времени, второе нажатие кнопки 1 останавливает отсчет времени. Максимальное время работы канала 120 секунд.

Индикация на дисплее брелка при
программировании длительности



нажать
кнопку 1
брелка



повторно
нажать
кнопку 1
брелка

Функция №13 — алгоритм работы дополнительного канала №1 (желто-черный провод)

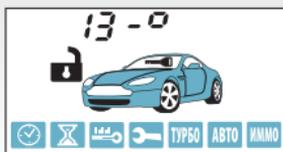
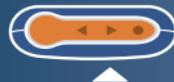
Вариант 1 — продолжительность работы канала 0,8 сек. Используется для отпирания замка багажника независимо от состояния режима охраны;

Вариант 2 — канал активизируется на время от 1 сек до 120 сек при управлении брелком. На время работы канала в режиме охраны датчик удара отключается;

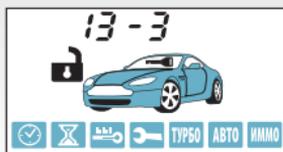
Вариант 3 — канал активизируется на время от 1 сек до 120 сек при управлении брелком. На время работы канала в режиме охраны датчик удара не отключается.

Программирование длительности: (на примере Варианта 3) выбрать функцию 13. Длительность работы канала определяется интервалом между нажатиями кнопки 3 брелка в процессе программирования функции. Нажмите кнопку 3 — включится отсчет времени, второе нажатие кнопки 3 останавливает отсчет времени. Максимальное время работы канала 120 секунд.

Индикация на дисплее брелка при программировании длительности



нажать
кнопку
брелка



нажать
эту же
кнопку
еще раз

Вариант 4 — работа канала в режиме «защелка», когда включение / выключение канала осуществляется дистанционно с брелка. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительные датчики не отключаются.

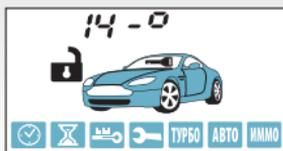
Функция №14 — алгоритм работы дополнительного канала №2 (желто-красный провод)

Вариант 1 — продолжительность работы канала 0,8 сек. Используется для 2-шагового отпирания замков дверей при выключении режима охраны;

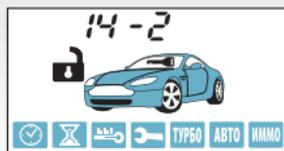
Вариант 2 — канал активизируется на время от 1 сек до 120 сек при управлении брелком. На время работы канала в режиме охраны датчик удара отключается;

Программирование длительности: (на примере Варианта 2) выбрать функцию 14. Длительность работы канала определяется интервалом между нажатиями кнопки 2 брелка в процессе программирования функции. Нажмите кнопку 2 — включится отсчет времени, второе нажатие кнопки 2 останавливает отсчет времени. Максимальное время работы канала 120 секунд.

Индикация на дисплее брелка при программировании длительности



нажать
кнопку
брелка



нажать
эту же
кнопку
еще раз

Вариант 3 — канал активизируется на время от 1 сек до 120 сек при управлении брелком. На время работы канала в режиме охраны датчик удара не отключается;

Вариант 4 — работа канала в режиме «защелка», когда включение / выключение канала осуществляется дистанционно с брелка. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительные датчики не отключаются;

Функция №15 — алгоритм работы дополнительного канала №3 (желто-белый провод)

Вариант 1 — канал активизируется на 3 сек. через 2 секунды после остановки двигателя (при дистанционном или автоматическом запуске);

Вариант 2 — канал активизируется на 1 сек. через 1 секунду после остановки двигателя (при дистанционном или автоматическом запуске);

Вариант 3 — канал активизируется на время работы световых сигналов (режим 1 - активен в течении всего времени работы световых сигналов). Этот режим предназначен для подключения автосигнализации к кнопке аварийной сигнализации автомобиля;

Вариант 4 — канал активизируется на время работы световых сигналов (режим 2 - активизируется синхронно с подачей сигнала на силовые выходы световых сигналов) Этот режим предназначен для подключения автосигнализации к кнопке аварийной сигнализации автомобиля.

Функция №16 — алгоритм работы автоматического контроля канала связи

Вариант 1 — контроль канала связи выключен;

Вариант 2 — канал связи контролируется каждые 3 мин в режиме охраны;

Вариант 3 — канал связи контролируется каждые 5 мин в режиме охраны;

Вариант 4 — канал связи контролируется каждые 7 мин в режиме охраны.

Программирование параметров запуска двигателя

Параметры запуска двигателя могут быть изменены с помощью сервисной кнопки и брелка без необходимости доступа к центральному блоку. Перечень функций приведен в таблице далее (см. стр. 62).

Порядок программирования:

1 При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 6 раз

2 Включите зажигание



автомобиль

- Прозвучит 6 сигналов sireны, индицирующих вход в режим программирования.

3 Нажимайте сервисную кнопку для продвижения по функциям от 1 до 14

Каждое короткое нажатие сервисной кнопки выбирает очередную по номеру функцию. После выбора функции 14, при очередном нажатии на кнопку система снова перейдет к программированию функции 1.

Длительное нажатие сервисной кнопки позволяет выбирать функции в обратном порядке.

Номер выбранной функции и ее режим работы отображается на дисплее основного брелка, а так же соответствующими вспышками светодиода и сигналами sireны. Расшифровка сигналов sireны и вспышек приведена в таблице.

Функция	Коротко нажать сервисную кнопку	Сигнал сирены и светодиода
№1	1 раз	1 короткий
№2	2 раза	2 коротких
№3	3 раза	3 коротких
№4	4 раза	4 коротких
№5	5 раз	1 длинный
№6	6 раз	1 длинный + 1 короткий
№7	7 раз	1 длинный + 2 коротких
№8	8 раз	1 длинный + 3 коротких
№9	9 раз	1 длинный + 4 коротких
№10	10 раз	2 длинных
№11	11 раз	2 длинных + 1 короткий
№12	12 раз	2 длинных + 2 коротких
№13	13 раз	2 длинных + 3 коротких
№14	14 раз	2 длинных + 4 коротких

4

В течение 15 секунд нажмите одну из кнопок брелка в зависимости от желаемого состояния программируемой функции

В подтверждение последуют 1, 2, 3 или 4 звуковых сигнала сирены и брелка. Номер программируемой функции и запрограммированное состояние отобразятся на дисплее брелка.

i

Кнопкой 1 выбирается два варианта функции в зависимости от вида нажатия на кнопку — короткое или сначала длительное затем короткое.

5

Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы через 5 секунд

В подтверждение последуют 5 вспышек световых сигналов.

Таблица №2 — Программируемые функции запуска

Программируемая функция	Одиное нажатие кнопки 1	Одиное нажатие кнопки 2	Одиное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№1 — продолжительность работы режима турботаймера	1 мин	2 мин	3 мин	4 мин
№2 — продолжительность работы двигателя после запуска	10 мин	20 мин	30 мин	без ограничения
№3 — интервалы автоматического запуска двигателя по таймеру	2 ч	3 ч	4 ч	24 ч
№4 — автоматический запуск двигателя по температуре	-5°C	-10°C	-18°C	-25°C
№5 — режим запуска двигателя	с включением режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны
№6 — состояние световых сигналов при работающем двигателе	вспышки	горят постоянно	выключены	выключены
№7 — запираение замков дверей при запуске и остановке двигателя, при включенном режиме охраны	выключено	закрытие после запуска	закрытие после остановки	закрытие после запуска и остановки
№8 — алгоритм работы выхода (синий провод 6-конт. разъема)	вариант 1 (дублирование аксессуаров)	вариант 2 (дублирование зажигания)	вариант 3 режим кнопки старт/стоп	вариант 4 1 импульс
№9 — длительность прокрутки стартера	0,8 сек	1,2 сек	2,0 сек	3,6 сек
№10 — тип двигателя	бензин задержка 4с	дизель задержка 6с	дизель задержка 10с	дизель задержка 30с
№11 — контролирование работы двигателя по:	напряжению	генератору (+)	генератору (-)	тахометру

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№12 — активизация поддержки зажигания при работающем двигателе	автоматически, при выкл. зажигания	с брелка	автоматически, при затягивании ручного тормоза	выкл
№13 — режим работы выхода на обход иммобилайзера	1 вариант	2 вариант	3 вариант	4 вариант
№14 — количество импульсов на кнопку "СТАРТ/СТОП"	1 импульс	2 импульса	2 импульса	2 импульса

Серым цветом в таблице выделены заводские установки



Внимание! Сброс на заводские установки уже установленной и работающей сигнализации может привести к невозможности дистанционного и автоматического запуска двигателя.

Описание программируемых функций запуска двигателя

Функция №1 — Продолжительность работы режима турботаймера

Вариант 1 — 1 минута;

Вариант 2 — 2 минуты;

Вариант 3 — 3 минуты;

Вариант 4 — 4 минуты.

Функция №2 — Продолжительность работы двигателя после автоматического или дистанционного запуска

Вариант 1 — 10 минут;

Вариант 2 — 20 минут;

Вариант 3 — 30 минут;

Вариант 4 — без ограничения времени.

Функция №3 — Настройка интервала периодического автозапуска двигателя

Вариант 1 — каждые 2 часа;

Вариант 2 — каждые 3 часа;

Вариант 3 — каждые 4 часа;

Вариант 4 — каждые 24 часа.

Функция №4 — Автоматический запуск двигателя по его датчику температуры

Вариант 1 — запуск двигателя при температуре минус 5°C;

Вариант 2 — запуск двигателя при температуре минус 10°C;

Вариант 3 — запуск двигателя при температуре минус 18°C;

Вариант 4 — запуск двигателя при температуре минус 25°C.

Необходимо учитывать, что указанный порог соответствует температуре в месте закрепления датчика температуры двигателя.

Функция №5 — Режим запуска двигателя

Вариант 1 — запуск двигателя с включением режима охраны;

Вариант 2, 3, 4 — запуск двигателя без включения режима охраны.

Функция №6 — Световая сигнализация (указатели поворота) при работающем двигателе после успешного авто или дистанционного запуска

Вариант 1 — включается 1 раз в 2 секунды;

Вариант 2 — включена постоянно;

Вариант 3, 4 — отключена.

Функция №7 — Запирание замков дверей при дистанционном (автоматическом) запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны

Вариант 1 — функция отключена;

Вариант 2 — замки запираются после успешного дистанционного запуска двигателя;

Вариант 3 — замки запираются после остановки двигателя;

Вариант 4 — замки запираются после успешного дистанционного запуска и остановки двигателя.

Функция №8 — Алгоритм работы выхода (синий провод 6-конт. разъема «Х1») и выбор режима запуска для автомобилей с кнопкой старт/стоп

Вариант 1 — активизируется за 1 сек до включения выходе зажигания IGN1 (желтый провод);

Вариант 2 — активизируется синхронно с появлением сигнала на выходе зажигания IGN1 (желтый провод);

Вариант 3 — режим запуска для автомобилей с кнопкой старт/стоп. В этом режиме на черно-желтый толстый провод формируется импульс для запуска и остановки двигателя, а на синий провод формируется импульс с длительностью на 2 сек больше, для имитации нажатия педали тормоза;

Вариант 4 — активизируется один раз в течение одного цикла запуска двигателя за 1 сек до включения выхода зажигания IGN1 (желтый провод) и остается активным до момента включения стартера.

Функция №9 — Длительность прокрутки стартера

Вариант 1 — 0,8 сек;

Вариант 2 — 1,2 сек;

Вариант 3 — 2 сек;

Вариант 4 — 3,6 сек.

При каждой последующей попытке пуска стартера в течение одного цикла запуска двигателя (4 попытки максимум) продолжительность работы стартера автоматически увеличивается на 0,2 сек.

Функция №10 — Тип двигателя

Вариант 1 — бензиновый (задержка включения стартера 4 сек);

Вариант 2 — дизельный (задержка включения стартера 6 сек);

Вариант 3 — дизельный (задержка включения стартера 10 сек);

Вариант 4 — дизельный (задержка включения стартера 30 сек).

Данная функция определяет только задержку между включением зажигания и началом прокручивания стартера. При необходимости большие задержки по вариантам 2, 3 или 4 могут быть использованы и для бензиновых двигателей.

Функция №11 — Способ контроля за работой двигателя

Вариант 1 — контроль по напряжению бортовой сети автомобиля;

Вариант 2 — контроль по сигналу генератора («плюс» при работающем двигателе);

Вариант 3 — контроль по сигналу генератора («корпус» при работающем двигателе);

Вариант 4 — контроль по сигналу таходатчика.

Функция №12 — Способ активации поддержки зажигания при работающем двигателе (при включении режима турботаймера, при активизации «программной нейтрали» на автомобилях с ручной КПП)

Вариант 1 — автоматическая (при выключении зажигания ключом при затянутом ручном тормозе);

Вариант 2 — с брелка (при нажатии на кнопку 2 брелка при работающем двигателе и затянутом ручном тормозе);

Вариант 3 — автоматическая активация поддержки зажигания при работающем двигателе, по затягиванию ручного тормоза;

Вариант 4 — активация программной нейтрали отключена.

Функция №13 — Режим работы выхода активизирующего модуль обхода штатного иммобилайзера

Вариант 1 — Выход активируется на все время работы двигателя при автозапуске, но не активен во время работы турботаймера;

Вариант 2 — Выход активируется на 30 секунд при автозапуске, но не активен во время работы турботаймера;

Вариант 3 — Выход активируется на все время работы двигателя при автозапуске, и при работе турботаймера;

Вариант 4 — Выход активируется на 30 секунд при автозапуске, и при работе турботаймера.

Функция №14 — Количество импульсов, подаваемых на кнопку «СТАРТ/СТОП» (если выбран вариант 3, функции 8).

Вариант 1 — 1 импульс;

Вариант 2, 3, 4 — 2 импульса.

Сброс настроек сигнализации на заводские установки

Существует возможность сброса всех программируемых функций на заводские установки, отмеченные в таблице серым цветом.



Внимание! Сброс на заводские установки уже установленной и работающей сигнализации может привести к невозможности дистанционного и автоматического запуска двигателя, а также невозможности запуска двигателя в штатном режиме из-за изменения типа блокировки с НР на НЗ.

Для сброса необходимо:

1

При выключенном зажигании нажать сервисную кнопку 9 раз для сброса таблицы №1, или 10 раз для сброса таблицы №2.

2

Включите зажигание



автомобиль

- Прозвучат 9 или 10 сигналов сирены (в зависимости от номера таблицы), индицирующих вход в режим сброса на заводские установки.

3 Нажмите сервисную кнопку 1 раз



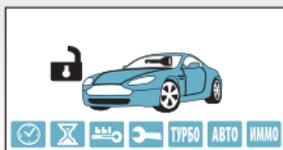
автомобиль

- Прозвучит 1 сигнал сирены

4 Нажмите кнопку 1 брелка



брелок



- Прозвучит 1 короткий звуковой сигнал, подтверждающий сброс на заводские установки.

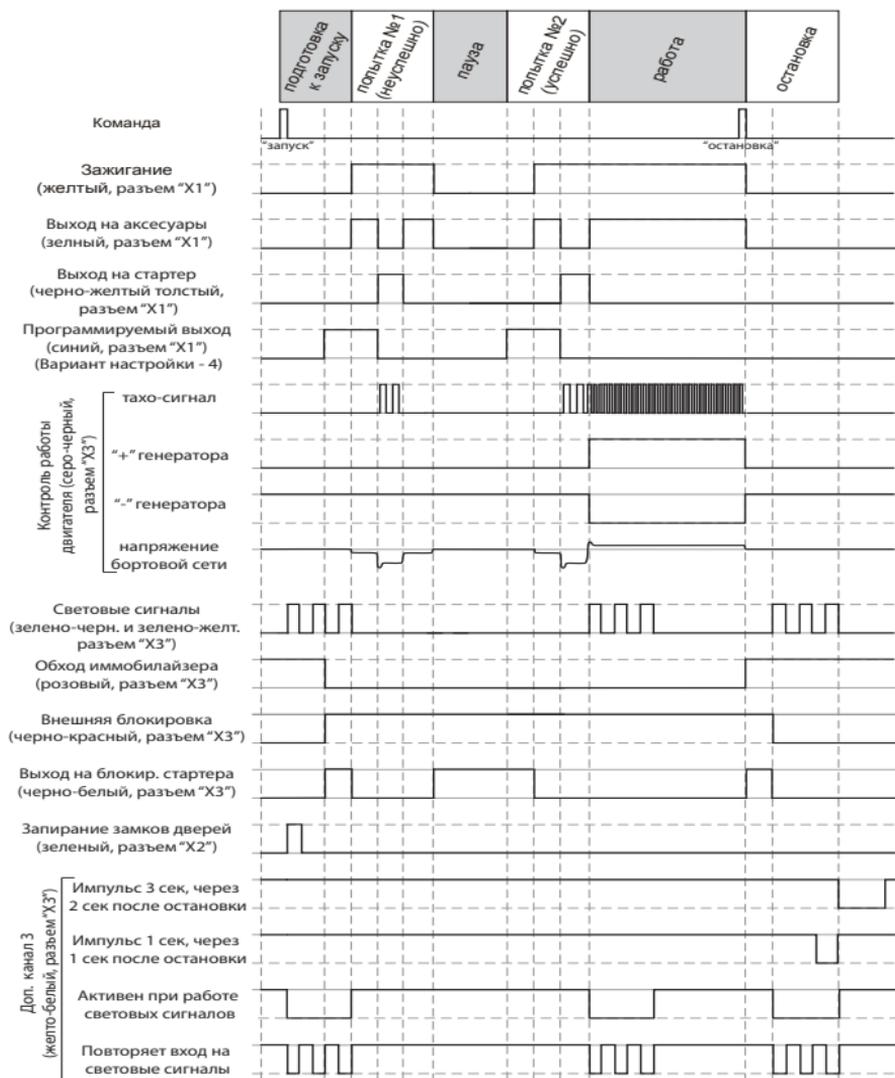
5 Для выхода из режима сброса выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы



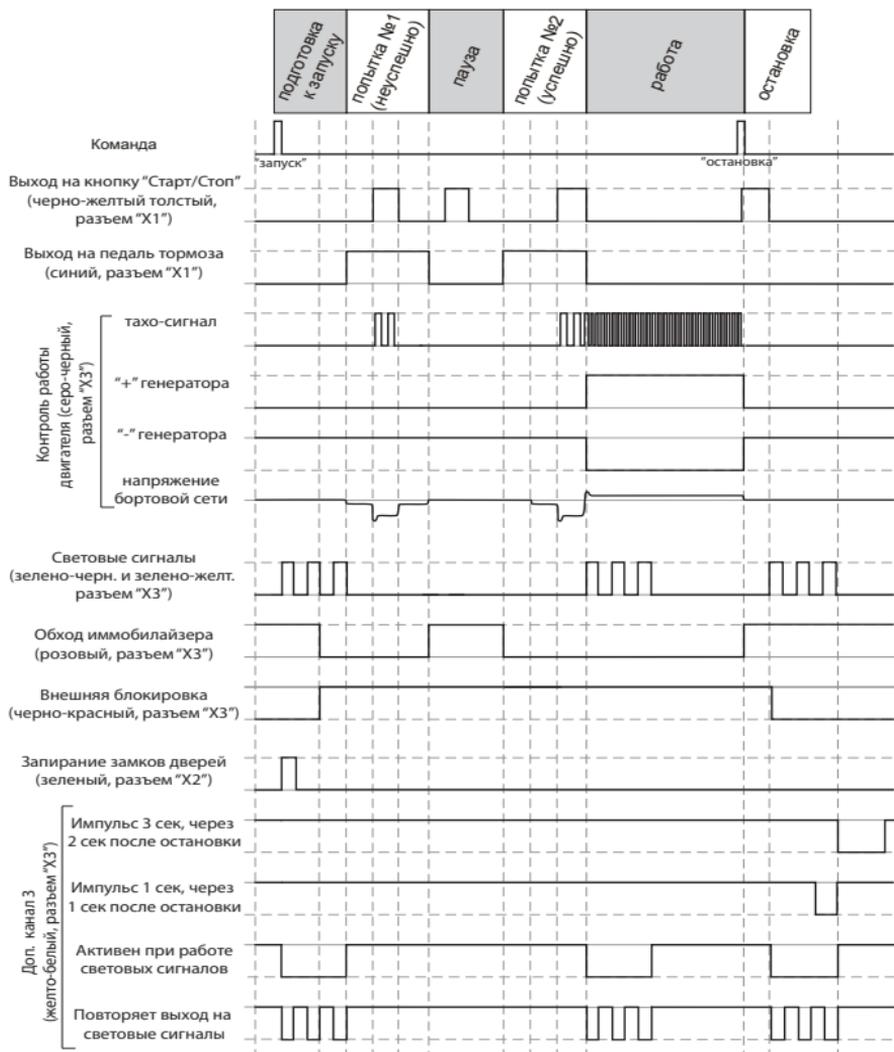
автомобиль

- В подтверждение последуют 5 вспышек световых сигналов.

Временная диаграмма работы сигнализации при дистанционном запуске двигателя



Временная диаграмма работы сигнализации при дистанционном запуске двигателя на автомобилях с кнопкой «СТАРТ/СТОП»



Запись кодов брелков

Всего в память сигнализации можно записать 4 брелка.

Запись кодов брелков производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке.

- 1 При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 7 раз.

- 2 Включите зажигание



автомобиль

- Прозвучат 7 сигналов сирены, подтверждая вход в режим записи брелков радиопульта.

- 3 Нажмите одновременно коротко кнопки 1 и 2 брелка (для записи дополнительного брелка также нажать кнопки 1 и 2)



автомобиль

- прозвучит 1 сигнал сирены



брелок



4 Повторите пункт 3 для всех записываемых брелков

Интервал между записью разных брелков не должен превышать 5 секунд. Успешная запись каждого нового брелка подтверждается соответствующим количеством сигналов сирены.

5 Выключите зажигание



автомобиль

- В подтверждение выхода из режима записи брелков последуют 5 вспышек световых сигналов



Внимание! При записи новых брелков необходимо перезаписать и старые, иначе они будут удалены из памяти сигнализации.

Программирование персонального кода экстренного отключения

Персональный код экстренного отключения режима охраны или режима антиграбления может состоять из 1, 2 или 3-х цифр. Каждая цифра кода может принимать значение от 1 до 6 включительно.

Алгоритм программирования персонального кода:

1

Войдите в режим программирования функций и выберите один из вариантов персонального кода экстренного отключения (программируемая функция 9, таблицы №1)



брелок



- Если запрограммирован вариант 2,3 или 4, то на дисплее брелка должна появиться иконка «ПИН КОД»

2

Войдите в режим установки персонального кода.

При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 4 раза. Каждое нажатие сопровождается загоранием светодиодного индикатора.

3

Включите зажигание



автомобиль

- Прозвучит 4 сигнала sireны

4 Нажмите сервисную кнопку один раз

1 сигнал сирены подтвердит вход в режим установки первой цифры кода. В течение 5 секунд нажатием кнопок брелка введите первую цифру персонального кода в соответствии с приведенной ниже таблицей:

Цифра кода	Нажатие кнопок брелка	Сигналы сирены
1	Одно короткое нажатие кнопки 1	1
2	Одно короткое нажатие кнопки 2	2
3	Одно короткое нажатие кнопки 3	3
4	Два нажатия кнопки 1 (первое нажатие — длительное, второе — короткое)	4
5	Два нажатия кнопки 2 (первое нажатие — длительное, второе — короткое)	5
6	Два нажатия кнопки 3 (первое нажатие — длительное, второе — короткое)	6



Выполните действия, описанные в пункте 4, для второй и третьей цифр персонального кода, если Вы решите установить 2-х или 3-х значный персональный код.

5

Выход из режима установки персонального кода происходит после выключения зажигания или автоматически, если в течение 10 секунд не будет предпринято никаких действий.



автомобиль

- В подтверждение последуют 5 вспышек световых сигналов.

Пример установки 2-х значного персонального кода, равного 26

В программируемой функции 9 таблицы №1 должен быть выбран вариант 3: 2-х значный персональный код.

1 Нажмите сервисную кнопку 4 раза

2 Включите зажигание



автомобиль

- Прозвучит 4 сигнала сирены, подтверждая вход в режим установки

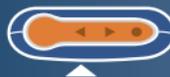
3 Нажмите сервисную кнопку 1 раз



автомобиль

- Прозвучит 1 сигнал сирены

4 Нажмите коротко кнопку 2 брелка

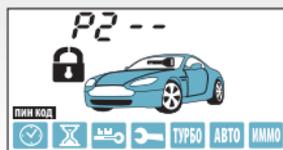


автомобиль

- прозвучит 1 сигнал сирены



брелок



5 Нажмите сервисную кнопку 1 раз



автомобиль

- Прозвучит 2 сигнала сирены

6 Нажмите 2 раза кнопку 3 брелка
(первое нажатие — длительное,
второе — короткое)

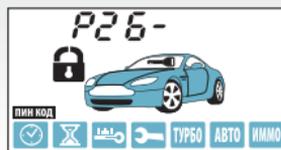


автомобиль

- прозвучит 1 сигнал сирены



брелок



7 Для выхода из режима установки выключите зажигание



автомобиль

- В подтверждение последуют 5 вспышек световых сигналов.

Алгоритм экстренного выключения режима охраны введением персонального кода

1 Откройте и оставьте открытой дверь



автомобиль

- Прозвучат сигналы тревоги.

2 Включите зажигание и нажмите сервисную кнопку необходимое число раз, равное первому числу персонального кода

3 Выключите зажигание



автомобиль

- Если запрограммирован 1-значный код и он набран верно, то сигнализация выключит режим охраны и последуют 2 вспышки световых сигналов.
- Если запрограммирован 2 или 3-х значный персональный код, то после набора первой цифры кода повторите шаги 2 и 3 для ввода остальных цифр. Если персональный код набран верно, то режим охраны будет выключен и последуют 2 вспышки световых сигналов.

Элементы питания брелков и их замена

В брелках используются следующие элементы питания:

- в основном брелке используется 1 элемент питания «AAA» 1,5В
- в дополнительном брелке используется 1 элемент питания «CR2450», 3В

Срок службы элементов питания брелков зависит от: частоты использования брелка, частоты срабатывания оповещения о тревоге, выбранного режима оповещения, а также от емкости установленного элемента питания. Емкости элементов питания, имеющих в продаже, могут отличаться в несколько раз.

Среднее время работы элементов питания может составлять:

- для основного брелка с ЖК-дисплеем - от 6 до 9 месяцев
- для дополнительного брелка - от 9 до 12 месяцев

При разряде элемента питания на ЖК экране брелка отображается иконка , что говорит о необходимости замены элемента питания.

Замена элемента питания в основном брелке выполняется в следующем порядке:

1. Откройте крышку батарейного отсека брелка, сдвинув ее в сторону кольца для ключей и извлеките старый элемент питания.
2. Установите новый элемент питания, соблюдая его полярность. Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой. Закройте крышку брелка.
3. После замены элемента питания откорректируйте текущее время.

Замена элемента питания в дополнительном брелке выполняется в следующем порядке:

1. Сдвиньте крышку батарейного отсека в сторону кольца.
2. Извлеките старый элемент питания и установите новый, соблюдая полярность. Правильное положение элемента питания указано на контакте держателя.
3. Закройте крышку брелка

Основные команды брелков управления автосигнализацией

Обозначение кнопок брелков



Продолжительность нажатия кнопок брелков



В этом разделе и далее используются следующие определения продолжительности и последовательности нажатия кнопок брелков:

- **Короткое нажатие** — одно нажатие кнопки (или двух кнопок) продолжительностью менее 0,5 секунды.
- **Длительное нажатие** — нажатие и удержание кнопки или двух кнопок до появления мелодичного звукового сигнала.
- **Двойное нажатие** — два нажатия одной кнопки в течение 0,5 секунд.
- **Последовательное нажатие** — два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие должно быть длительным(2сек), второе нажатие - кратковременным, после отпускания первой кнопки.

Управление функциями охраны					
Команда	Нажать кнопки		Условия		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	иконки	охрана
Включить охрану (со звуковым подтверждением)	1 коротко		выкл.	любые кроме 	выкл.
Выключить охрану (со звуковым подтверждением)	2 коротко		выкл.	любые кроме 	вкл.
Включить охрану (без звукового подтверждения)	1 + 1 последоват.	1 двойное	выкл.	любые кроме 	выкл.
Выключить охрану (без звукового подтверждения)	2 + 2 последоват.	2 двойное	выкл.	любые кроме 	вкл.
Включить бесшумную охрану	1 + 2 последоват.		выкл.	любые кроме 	выкл.
Прервать сигналы тревоги	2 коротко		выкл.	любые	вкл.
Включить режим антиграбления	1 + 3 длительно до 	1 + 2 длительно	вкл.	любые кроме 	выкл.
Отключить режим антиграбления	2 коротко				
Отключение (включение) датчика удара по уровням	1 двойное	2 + 1 последоват.	выкл.	любые кроме 	вкл.

Управление функциями охраны					
Команда	Нажать кнопки		Условия		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	иконки	охрана
Отключение (включение) дополнит. датчика по уровням	2 двойное	2 + 2 последоват.	выкл.	любые кроме 	вкл.
Включить режим "ПАНИКА"	1 + 3 длительно до 🎵	1 + 2 длительно до 🎵	не зависит	любые	не зависит
Управление двигателем					
Запуск или продление работы двигателя на 5 минут	1 + 3 последоват.	1 + 3 последоват.	выкл.	любые кроме 	не зависит
Остановка двигателя	1 + 4 последоват.	1 + 2 последоват.	выкл.	любые кроме 	не зависит
Управление оборудованием					
Управление (канал №1)	2 + 1 последоват.	3 двойное	не зависит	любые	не зависит
Управление (канал №2)	3 + 1 последоват.	3 + 2 последоват.	не зависит	любые	не зависит
Сервисные функции					
Запрос состояния сигнализации, напряжения АКБ автомобиля и температуры в салоне	3 коротко	-	не зависит	любые	не зависит

Управление функциями охраны					
Команда	Нажать кнопки		Условия		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	иконки	охрана
Поиск автомобиля и проверка температуры двигателя	4 двойное	3 коротко	не зависит	любые	не зависит
Закреть замки	1 коротко		вкл	любые	выкл.
Открыть замки	2 коротко		вкл	любые	выкл.
Активизация “курсорного” выбора функций	2 или 3 длительно до второго сигнала 🎵	-	не зависит	любые	не зависит

После установки и настройки

После окончания установки необходимо проверить следующее:

1. В режиме охраны проверить все концевые выключатели (сигнализация должна включать тревогу при:

- открывании двери/капота/багажника
- отключении ручного тормоза (нажатии на педаль тормоза на автомобилях с АКПП)
- включении зажигания
- срабатывании датчиков (удара и дополнительных)

2. Необходимо убедиться в том, что символ работающего двигателя (дым) не появляется на экране брелка при включенном зажигании. Для этого необходимо включить зажигание (но не заводить двигатель) и проверить состояние сигнализации с помощью кнопки брелка. Если дым появится, то это будет означать некорректное подключение входа контроля работы двигателя. В этом случае пользоваться автозапуском запрещено, т.к. может произойти запуск двигателя на передаче. Дым должен появляться на экране брелка только при работающем двигателе.

3. Проверить работу световой и звуковой сигнализации.

4. После проверки сигнализации убедиться, что штатное электрооборудование работает без ошибок.

Параметры настройки дополнительных каналов

№ Канала	Режим	Время работы
Доп. канал 1		
Доп. канал 2		
Доп. канал 3		-
Доп. канал 4		

Карта размещения установленных компонентов автосигнализации

Нанесите на этот рисунок отметки с цифрами в местах расположения установленного оборудования.

1. Центральный блок
2. Датчик удара
3. Дополнительные датчики
4. Сервисная кнопка
5. Антенный модуль
6. Реле блокировки
7. Дополнительные реле
8. Блок обхода иммобилайзера

