


### Функции

- Высококонтрастный цветной дисплей с цифровой индикацией дистанции и указанием направления до препятствия;
- Цветная подсветка дисплея;
- Автоматическое определение расстояния до ближайшего препятствия;
- Политональное звуковое предупреждение о приближении к препятствию;
- Четыре датчика;
- Защита от электромагнитных помех и широкий диапазон рабочих температур;
- Всепогодное исполнение.

### Технические характеристики

- |  |                   |
|--|-------------------|
| • Рабочее напряжение                     | 10 ~ 16 В         |
| • Потребляемый ток                       | 20 ~ 150 мА       |
| • Дистанция обнаружения препятствия:     | 0.2 ~ 2.5 м       |
| • Частота работы ультразвуковых датчиков | 40 кГц            |
| • Диапазон рабочих температур            | -40 ~ +85°C       |
| • Размер дисплея                         | 88,8x29,0x22,9 мм |

### Принцип работы



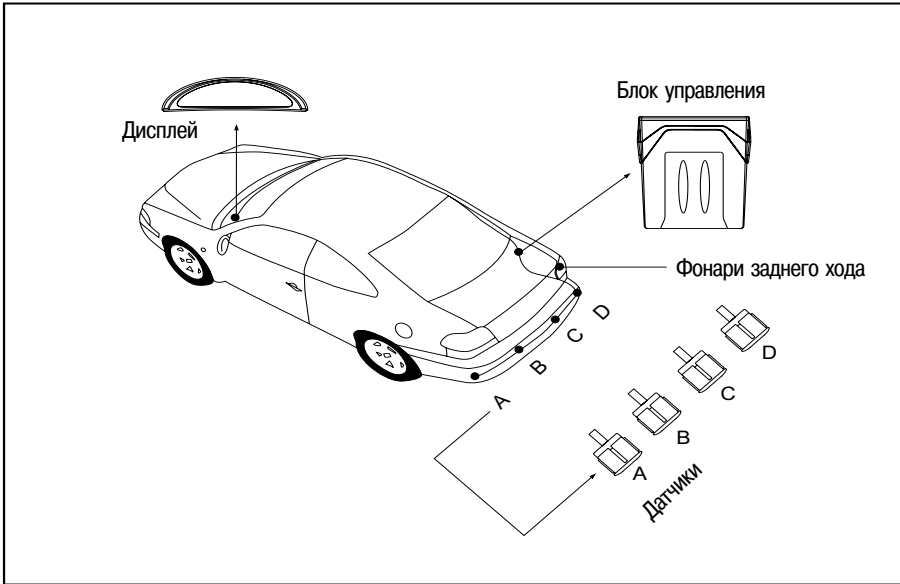
Парк пилот состоит из ультразвуковых датчиков, блока управления и дисплея со светодиодной индикацией. Устройство измеряет расстояние между автомобилем и препятствием с помощью ультразвуковых датчиков, установленных в заднем бампере автомобиля.

Парк пилот включается автоматически при включении задней передачи.

Дисплей устанавливается в передней части салона автомобиля на панели приборов.

# Инструкция по установке

## Схема установки компонентов.

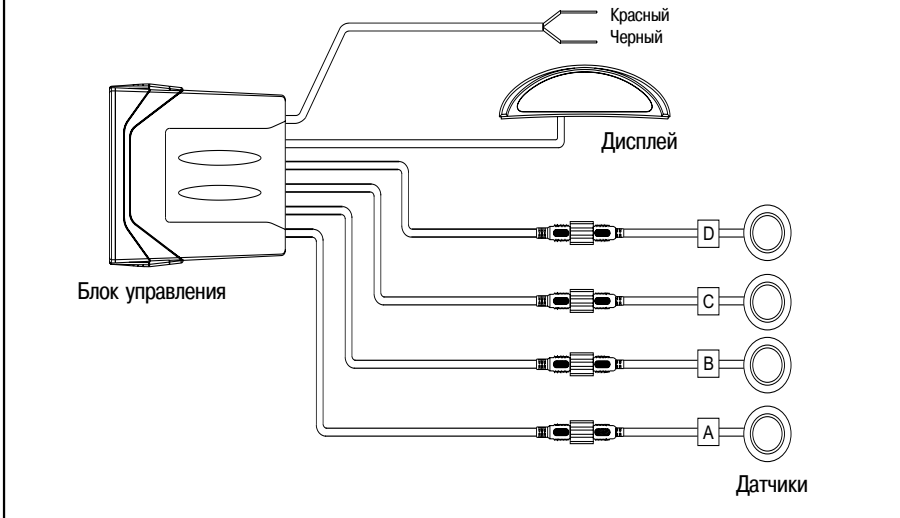


Русский

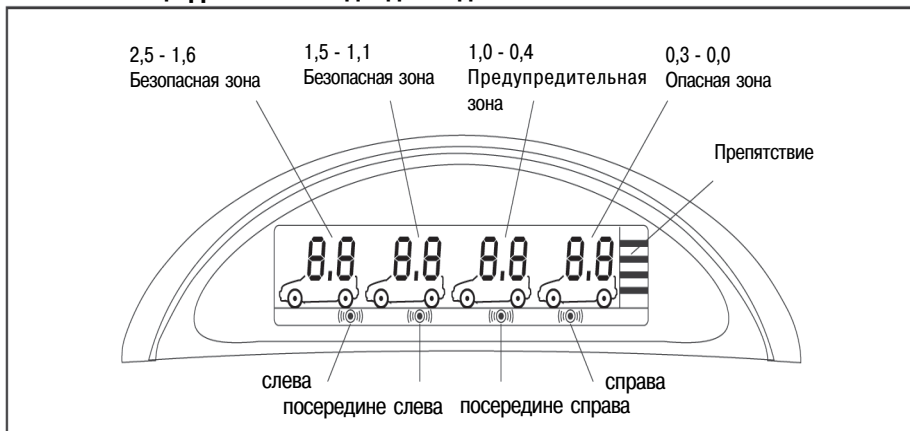
## Схема электрических подключений радара парковки.

Красный провод питания подключается на лампу подсветки заднего хода, где появляется + 12 вольт при включении задней передачи.

Чёрный провод питания подключается на кузов автомобиля.



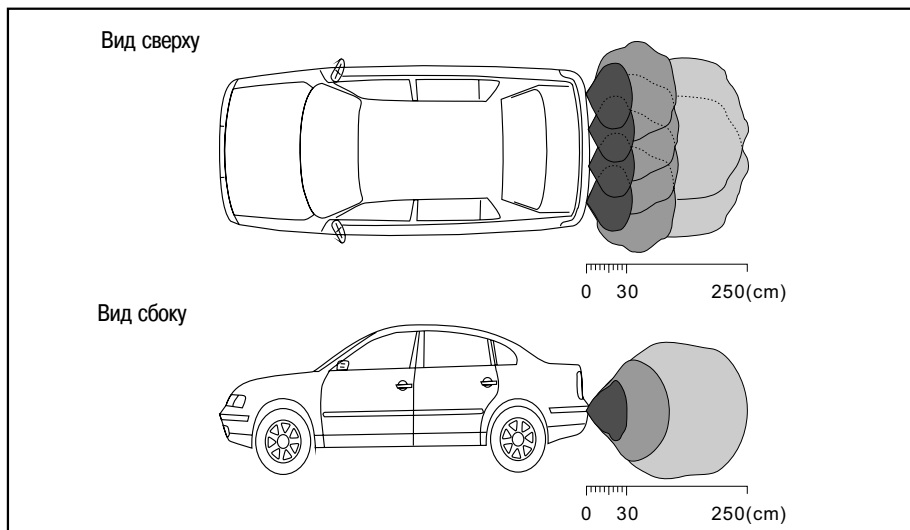
Показания цифрового светодиодного дисплея



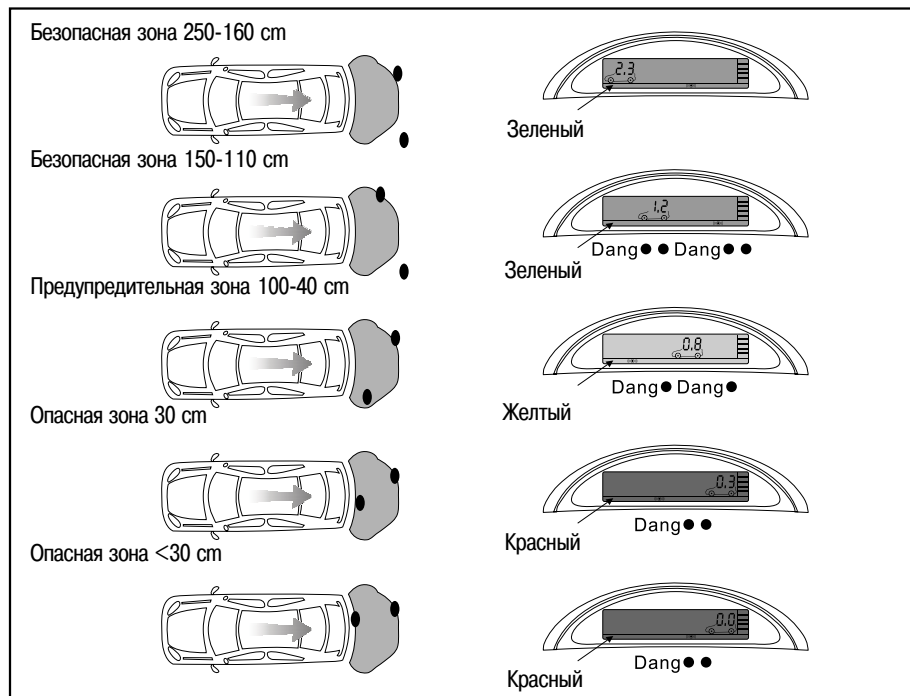
Переключатель громкости звукового оповещения



Рабочие зоны парк пилота.



Соответствие показаний дисплея расстоянию до препятствия.

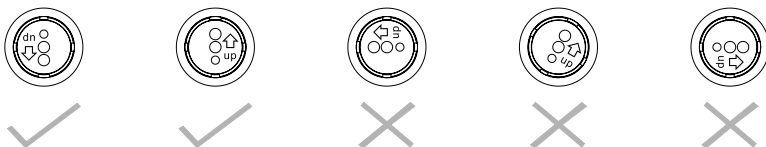


Русский

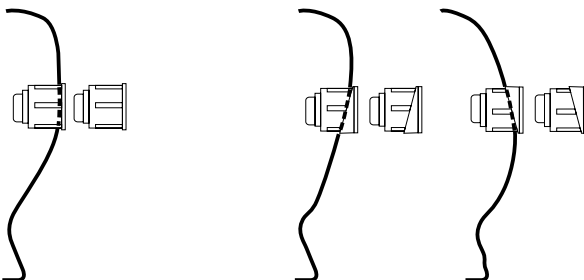
Установка датчиков.



Правильное расположение датчика по вертикали в бампере.  
Вид со стороны кабеля.



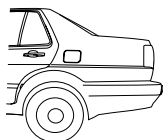
При установке датчика в бампер имеющий наклон по вертикали, необходимо установить на датчик регулировочное кольцо.



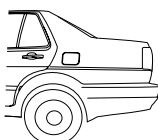
Кольцо позволит компенсировать наклон и установить датчик вертикально. Кольца прилагаются в комплекте.

**Предупреждение!**

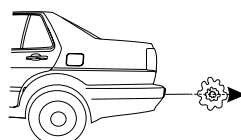
В проиллюстрированных ниже ситуациях показания парк пилота могут быть неточными.



Препятствие с наклонной поверхностью

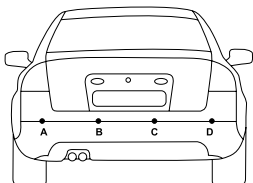


Округлые препятствия

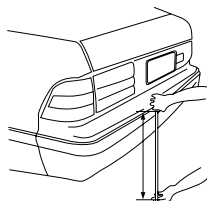


Препятствия, поглощающие ультразвуковые волны

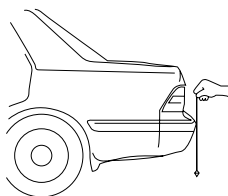
**Рекомендации по установке датчиков**



Все отверстия для датчиков должны располагаться на одном уровне.



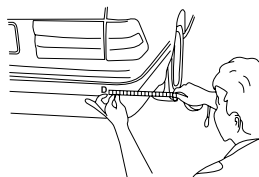
Допустимое расстояние от датчика до уровня земли по вертикали от 0,5 до 0,8 м. Рекомендуемое расстояние – 0,55 м.



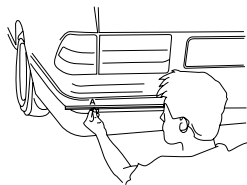
Предпочтительно использовать чистую вертикальную поверхность без металлических вставок.

Русский

### Выбор места установки датчиков А и D

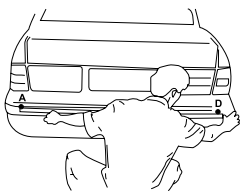


Выберите место для сверления отверстий под датчики А и D.

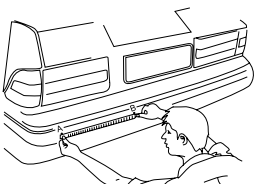


Сначала сделайте разметку на бампере, отступая от краёв на 8 – 13 см.  
Рекомендуемый отступ от края бампера на 11 см.

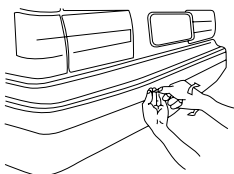
## Выбор места установки датчиков В и С



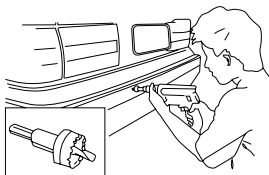
Измерьте расстояние между датчиками А и D, получится число L.



Разделите число L на 3, на полученном расстоянии от датчиков А и D рекомендуется установка датчиков В и С соответственно.



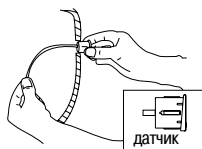
Сначала сделайте разметку, используя сверло маленького диаметра.



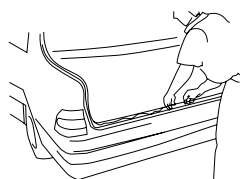
Просверлите отверстия с помощью фрезы из комплекта.



### Установка датчиков

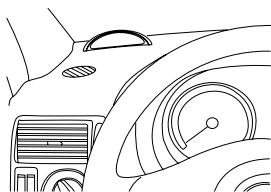


Установите датчики в отверстия.

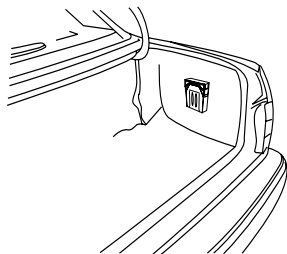


Уберите проводку под обшивку.

### Установка дисплея



Дисплей крепится на панели приборов автомобиля, в месте удобном для обзора водителя.

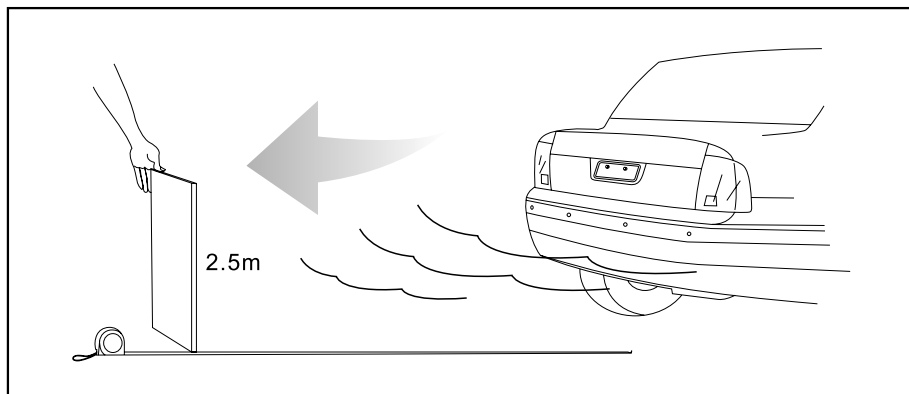


Блок управления парктроником располагается в багажнике, в защищенном месте от воздействия влаги, не мешающем погрузке и выгрузке багажа.





## Проверка работы устройства



1. Перед началом эксплуатации убедитесь в правильности функционирования системы.
2. Скорость движения при парковке не должна превышать 5 км/ч.
3. Точность измерения расстояния может зависеть от формы препятствия. Наклонные плоскости, округлые предметы, звукопоглощающие объекты влияют на точность измерения.
4. Повреждение или загрязнение датчиков также может влиять на точность измерения.

**Внимание! Парк пилот является вспомогательным оповещающим оборудованием, ответственность за правильность парковки лежит на водителе.**



**СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И УСТАНОВКЕ**

Парк пилот Mongoose соответствует требованиям настоящего РЭ, проверен продавцом, при квалифицированной установке обеспечивает безопасность и ЭМС в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признан годным к эксплуатации.

Номер и дата контракта (партии) \_\_\_\_\_

Фирма поставщик (полный адрес и печать)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Представитель ОТК \_\_\_\_\_  
Дата продажи \_\_\_\_\_

Фирма продавец (полный адрес и печать)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_  
Фирма установщик (полный адрес и печать) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Дата установки \_\_\_\_\_

Я, нижеподписавшийся профессиональный установщик, удостоверяю, что установка Парк пилота Mongoose, документом на которую является данная эксплуатационная документация, была произведена мною согласно инструкциям по установке, представленным изготовителем системы.

Транспортное средство (марка, тип, серийный №, регистрационный №) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Установщик \_\_\_\_\_

Владелец транспортного средства ознакомлен с работой Парк пилота Mongoose и принял в эксплуатацию  
«\_\_» \_\_\_\_\_ Г.

Подпись владельца \_\_\_\_\_

Русский

