



**CAR SECURITY**

**Автомобильная охранная система**

# **Cobra Globe 3900**

**Руководство пользователя**

## **CAR SECURITY**

**Данные автомобильные охранные системы полностью  
соответствует следующим нормативным документам:**

**Директива ЕС 95/96/ЕС от 8 ноября 1995 г.  
Директива ЕС 95/54/ЕС от 31 октября 1995 г.  
Директива ЕС 89/336/ЕЕС от 3 мая 1989 г.**

Уважаемый владелец,

*Поздравляем Вас с приобретением данной охранной системы, которая была разработана и изготовлена в соответствии с самыми высокими промышленными стандартами и с использованием самых новейших технологий. Данное руководство состоит из 9 основных разделов:*

- 2 Введение
- 3 Дополнительная защита автомобиля
- 4 Краткое описание основных функций системы
- 8 Программируемые функции системы - Основные функции
- 12 Дополнительные программируемые функции системы
- 15 Память срабатывания системы
- 16 Снятие системы с охраны без использования пульта дистанционного управления
- 17 Программирование персонального кода отключения системы
- 18 Обслуживание системы и устранение неисправностей

*Для того чтобы получить всестороннее представление о возможностях данной охранной системы, пожалуйста, полностью прочитайте данное Руководство. Мы рекомендуем Вам хранить данное руководство вместе с другими документами на Ваш автомобиль. Это позволит Вам быстро найти нужную информацию в случае возникновения чрезвычайных обстоятельств.*

*При каких-либо затруднениях или появлении вопросов, связанных с данной охранной системой и ее использованием, пожалуйста, обратитесь к мастеру-установщику.*

## **1. ВВЕДЕНИЕ**

Управление данной охранной системой осуществляется с помощью надежного пульта дистанционного управления, в котором используется динамический код последнего поколения. Применение новейшей технологии обеспечивает очень высокий уровень защиты от любых попыток воспроизведения кода управления охранной системой.

Пульт дистанционного управления позволяет управлять системой с расстояния 5 - 10 метров от автомобиля.

Работающие поблизости другие источники радиосигнала (например, любительские радиопередатчики, работающие в том же частотном диапазоне, что и пульт данной охранной системы) могут уменьшить дальность действия пульта дистанционного управления.

Если Вы не можете поставить систему на охрану или снять систему с охраны с пульта дистанционного управления, подойдите поближе к автомобилю и попробуйте еще раз. Если же и в этом случае пульт дистанционного управления не будет управлять охранной системой, проведите процедуру ресинхронизации, как описано в разделе 9.3 на странице 19.

При использовании функции автоматического закрывания окон автомобиля рекомендуется наблюдать за автомобилем во время перемещения стекол. Это позволит гарантировать безопасность данного процесса.

Полная защита вашего автомобиля обеспечивается следующими средствами:

Модель	Блокировка зажигания	Датчик объема	Защита дверей, капота и багажника	Защита от перерезания проводов подачи питания
AB-3998	•	•	•	• (сирена с автономным питанием)
AB-3993	•	•	•	
AB3991	•		•	

Данная охранная система имеет специальную программу самообучения, которая позволяет пользователю без каких-либо проблем запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления в систему. Процедура программирования описана в Руководстве по установке системы.

### **1.1. Персональный код отключения системы**

Каждая из охранных систем серии 3900 позволяет владельцу системы запрограммировать свой персональный код отключения системы, который может использоваться для снятия системы с охраны без использования пульта дистанционного управления. При изготовлении охранной системы на фабрике запрограммирован код 1111. Мы рекомендуем Вам запрограммировать свой собственный секретный код отключения системы, состоящий из удобной для Вас комбинации цифр (например, номер сотового телефона, кредитной карточки и т.п.).

## **2. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ**

Для повышения уровня защиты Вашего автомобиля охранная система может быть дополнена с помощью следующих модулей:

### **Cobra 5452: Датчик уровня (контроля положения) автомобиля**

Когда система находится в режиме охраны, этот датчик позволяет фиксировать все попытки поддомкрачивания (например, при попытке снять с автомобиля колесо) или буксирования автомобиля.

#### **Cobra 5462: Микроволновый датчик**

Когда система находится в режиме охраны, микроволновый датчик обеспечивает защиту путем контроля всего объема пассажирского салона автомобиля. Данный датчик может использоваться вместо ультразвукового датчика и наилучшим образом подходит для автомобилей с откидывающимся верхом, а также для обеспечения охраны автомобиля, оставленного с открытыми окнами или люком.

#### **Cobra 2980: Модуль управления электрическими стеклоподъемниками**

Данный модуль позволяет автоматически закрыть окна автомобиля при постановке системы в режим охраны (если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками).

#### **Cobra 139: Микрофон датчика разбивания стекла**

Когда система находится в режиме охраны, датчик разбивания стекла будет реагировать на высокочастотные колебания, вызванные попыткой отжать или разбить стекло автомобиля.

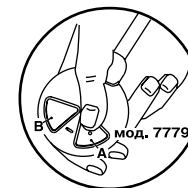
#### **Cobra 2057: Датчик удара**

Вы можете также подключить дополнительный датчик удара, который будет вызывать срабатывание системы при ударе или толчке по корпусу автомобиля.

### **3. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ**

<b>Функции пульта дистанционного управления</b>	<b>Кнопка "А"</b>	<b>Кнопка "В"</b>
Постановка системы на охрану/Запирание дверей	•	
Снятие системы с охраны/Отпирание дверей	•	
Отключение режима тревоги при срабатывании системы	•	
Отключение режима иммобилайзера	•	
Отключение ультразвукового датчика объема и дополнительного датчика (если он установлен) при постановке на охрану		•
Включение/отключение режима "Паника"		•
Включение противоогонной функции (если данная функция запрограммирована)		•

### **3.1. Постановка системы на охрану**



- ◆ Для постановки системы на охрану и запирания дверей автомобиля (если на автомобиле установлены электроприводы замков дверей) нажмите кнопку "А" на пульте дистанционного управления.
- ◆ Указатели поворота автомобиля мигнут 2 раза.
- ◆ Прозвучат 2 сигнала sireны (если данная функция запрограммирована).
- ◆ Двигатель автомобиля будет заблокирован.
- ◆ Режим охраны включится через 40 секунд.
- ◆ Светодиодный индикатор будет гореть постоянно в течение 40 секунд, а затем начнет мигать.

### **3.2. Срабатывание системы в режиме охраны**

Открытие капота, багажника или любой из дверей автомобиля, или включение зажигания, когда охранная система находится в режиме охраны, приведет к ее срабатыванию и подаче в течение 30 секунд звуковой и световой сигнализации. Если к охранной системе подключен датчик объема, срабатывание системы с последующей подачей звуковой и световой сигнализации произойдет также при попытке проникновения в салон автомобиля без открывания его дверей. По окончании цикла срабатывания система остается в режиме охраны.

**Если после окончания 30-секундного режима тревоги зона охраны, вызвавшая срабатывание системы, остается активной (т.е. дверь, капот или багажник остались открыты), то режим тревоги повторится вновь, но еще не более 8 раз. После этого включится режим охраны и активная цепь будет обойдена.**

#### **3.3. Отключение режима тревоги при срабатывании системы**

После срабатывания системы звучание sireны можно отключить, один раз нажав кнопку "А" на пульте дистанционного управления. Указатели поворота автомобиля перестанут мигать, но система останется в режиме охраны. Для полного снятия системы с охраны и отпирания дверей автомобиля нажмите кнопку "А" на пульте дистанционного управления еще раз.

### 3.4. Снятие системы с охраны

- ◆ Для снятия системы с охраны и отпирания дверей автомобиля (если на автомобиле установлены электроприводы замков дверей), нажмите кнопку “А” на пульте дистанционного управления.
- ◆ Указатели поворота автомобиля мигнут 1 раз.
- ◆ Прозвучит 1 сигнал сирены (если данная функция запрограммирована).
- ◆ Система немедленно снимется с охраны и отключит блокировку двигателя.
- ◆ Светодиодный индикатор системы погаснет.

### 3.5. Память срабатывания системы. Индикация низкого заряда батарейки пульта дистанционного управления

а) Если охранная система автомобиля срабатывала, находясь в режиме охраны, то при снятии системы с охраны четыре раза мигнут указатели поворота автомобиля, и прозвучат четыре сигнала сирены (если данная функция запрограммирована) вместо одной вспышки указателей поворота и одного сигнала сирены, как при обычном снятии системы с охраны.

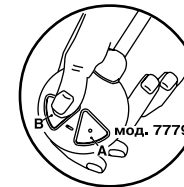
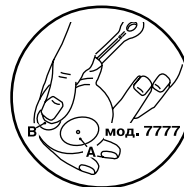
Светодиодный индикатор системы будет мигать сериями вспышек через паузу, показывая зону охраны, вызвавшую срабатывание системы (таблица зон охраны приведена в разделе 6 “Память срабатывания системы” ниже). **Память системы хранит информацию о срабатывании всех 5 зон охраны: если были активизированы все 5 зон, то светодиодный индикатор последовательными сериями вспышек через паузу покажет все зоны, вызвавшие срабатывание системы.**

Информация о срабатываниях системы стирается при включении зажигания или при постановке системы на охрану.

**б) Если израсходован заряд батарейки пульта дистанционного управления, то при снятии системы с охраны также четыре раза мигнут указатели поворота автомобиля, и прозвучат четыре сигнала сирены (если данная функция запрограммирована) вместо одной вспышки указателей поворота и одного сигнала сирены, как при обычном снятии системы с охраны.**

### 3.6. Отключение датчиков системы при постановке на охрану

Если Вы не хотите полностью закрывать окна или люк автомобиля или в автомобиле остается кто-нибудь из пассажиров, Вы можете при постановке системы на охрану отключить ультразвуковой датчик объема. В противном случае ультразвуковой датчик объема будет вызывать срабатывание системы.



- 1) Поставьте систему на охрану, нажав кнопку “А” на пульте дистанционного управления.
- 2) В течение 40 секунд нажмите кнопку “В” на пульте дистанционного управления.

Если к системе подключены дополнительные датчики (например, датчик уровня автомобиля, микроволновый датчик, датчик удара или дополнительный ультразвуковой датчик) Вы также можете их отключить при постановке на охрану. Для этого нажмите кнопку “В” в течение 40 секунд дважды.

Для подтверждения отключения датчика указатели поворота автомобиля мигнут 1 раз и прозвучит 1 сигнал сирены (если данная функция запрограммирована). После этого, срабатывания датчика объема или дополнительных датчиков будут игнорироваться системой. Работа всех других цепей защиты автомобиля останется без изменений. Нормальная работа датчика будет восстановлена при следующей постановке системы на охрану.

### 3.7. Включение режима “Паника”

Для включения режима “Паника” нажмите кнопку “В” на пульте дистанционного управления. В течение 30 секунд будет работать сирена и будут мигать указатели поворота автомобиля.

Для того чтобы отключить режим “Паника”, нажмите кнопку “В” на пульте еще раз.

**Внимание!** Данный режим не может быть включен во время 40-секундной задержки перед полной постановкой системы на охрану.

**Примечание:** Режим “Паника” также может быть отключен нажатием кнопки “А” на пульте дистанционного управления. В этом случае, помимо отключения режима “Паника” произойдет также постановка системы на охрану или снятие системы с охраны (в зависимости от того, в каком состоянии система находилась до момента включения режима “Паника”)

### 3.8. Сервисный режим (режим Valet)

Сервисный режим (или режим Valet) позволяет Вам временно отключить охранные функции системы: датчики, встроенный иммобилайзер, функцию пассивной постановки на охрану и противоугонную функцию. **При этом в сервисном режиме будут работать функции автоматического запирания и/или автоматического отпирания дверей автомобиля (если данные функции запрограммированы), можно будет включить режим “Паника”.** Сервисный режим удобно использовать в том случае, когда Вы оставляете автомобиль в сервисе для ремонта, но хотите забрать с собой пульт дистанционного управления охранной системой.

**Внимание!** Никогда не оставляйте пульт дистанционного управления системой вместе с ключами от автомобиля посторонним лицам и не сообщайте свой персональный код отключения системы, чтобы избежать несанкционированного “копирования” пульта дистанционного управления.

Для того чтобы включить сервисный режим, сделайте следующее:

- ◆ Поверните ключ в замке зажигания автомобиля в положение “зажигание”
- ◆ Откройте дверь автомобиля;
- ◆ Нажмите и удержите в нажатом положении кнопку “А” на пульте дистанционного управления не менее чем на 3 секунды до включения указателей поворота (в течение этого времени светодиодный индикатор системы будет гореть). Указатели поворота включатся на **3 секунды**, подтверждая включение сервисного режима Valet.

Для отключения сервисного режима следует выполнить те же операции, что и при включении. Указатели поворота включатся 5 раз, подтверждая отключение.

Сервисный режим будет также автоматически отключен при следующей постановке системы в режим охраны с помощью пульта дистанционного управления.

## 4. ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

### Введение

Ниже приведено описание функций системы, которые могут быть включены или отключены по желанию владельца автомобиля. Возможность использования некоторых функций также зависит от конкретной модели автомобиля, на котором установлена система. В тексте ниже жирным шрифтом отмечены те настройки функций, которые запрограммированы производителем на фабрике. Для удобства программирования функции системы разбиты на несколько групп (или меню), при указании номера функции первая цифра означает номер группы (меню), а вторая - порядковый номер функции в данной группе.

## ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

### Подтверждающие сигналы сирены

Программируемая функция № 1/1: Включена (с возможностью регулирования громкости)/**Выключена (0)**

Если данная функция включена (громкость подтверждающих сигналов сирены не равна 0), сирена будет подавать короткие звуковые сигналы синхронно с включением указателей поворота автомобиля, подтверждая включение и выключение режима охраны.

### Управление системой “Комфорт” (закрывание окон/люка автомобиля)

Если автомобиль оборудован системой “Комфорт” Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы:

- ◆ Закрывание окон/люка автомобиля происходило автоматически каждый раз при постановке системы на охрану с помощью пульта дистанционного управления (Программируемая функция № 2/1: **Включена**; № 2/2: **Включена**);
- ◆ Закрывание окон/люка автомобиля происходило пока кнопка “А” на пульте дистанционного управления удерживается в нажатом положении при постановке системы на охрану. **Если Вы отпустите данную кнопку, процесс закрывания окон/люка будет остановлен** (Программируемая функция № 2/3: **Включена**).

**Примечание:** Если автомобиль не оборудован системой “Комфорт” Вы можете использовать дополнительный модуль управления стеклоподъемниками. В этом случае окна автомобиля при постановке системы на охрану будут автоматически закрываться.

### Сигнализация незакрытой двери, капота и багажника при постановке на охрану

Программируемая функция № 2/4: **Включена**/Выключена

Если какая-либо из дверей, капот или багажник автомобиля открыты, когда система ставится на охрану, прозвучат 5 сигналов сирены (если данная функция запрограммирована) и указатели поворота автомобиля мигнут 5 раз (вместо двух раз, как при нормальной постановке системы на охрану). По окончании 40-секундной задержки полной постановки системы на охрану открытая дверь, капот или багажник автомобиля не приведут к срабатыванию системы, если только не будут закрыты и затем снова открыты.

**Примечание:** При установке системы на некоторые модели автомобилей, в которых используется штатная задержка выключения внутрисалонного освещения, возможно, будет необходимо отключить данную функцию.

### **Световые сигналы подтверждения постановки и снятия системы с охраны**

Программируемая функция № 2/5: **Включена/Выключена**

При постановке системы на охрану указатели поворота на автомобиле мигают 2 раза, а при снятии системы с охраны - 1 раз. Если данная функция выключена, указатели поворота будут мигать только при срабатывании системы в режиме охраны, при включении режима "Паника" или в режиме программирования.

**Примечание:** Если данная функция **выключена**, то при постановке системы на охрану с открытой дверью, капотом или багажником указатели поворотов будут мигать 3 раза, а при снятии системы с охраны после срабатывания будут мигать 4 раза.

### **Пассивная постановка системы на охрану без запираания дверей**

Программируемая функция № 2/6: **Включена/Выключена**

Если данная функция включена, то через 2 минуты после выключения зажигания и закрывания последней двери автомобиля двигатель автомобиля будет заблокирован, указатели поворота мигнут 2 раза, прозвучат 2 сигнала сирены (если данная функция запрограммирована) и светодиодный индикатор начнет постоянно гореть. Двери автомобиля при этом запираются **не будут** (даже если они оборудованы электроприводами замков). Через 40 секунд после подтверждающих сигналов включится режим охраны и светодиодный индикатор начнет мигать.

Если в течение двух минут зажигание автомобиля будет снова включено, пассивная постановка в режим охраны будет отменена до следующего включения зажигания и закрывания всех дверей автомобиля. Вы также можете в любой момент включить полный режим охраны и запереть двери автомобиля, нажав кнопку "А" на пульте дистанционного управления.

**Примечание:** Если после того, как начался 2 минутный отсчет времени периода пассивной постановкой системы на охрану, была открыта одна из дверей, капот или багажник - пассивная постановка на охрану все равно произойдет и данная цепь будет обойдена. Если включена программируемая функция 4.3., то при этом прозвучат 5 сигналов сирены (если данная функция запрограммирована) и указатели поворота автомобиля мигнут 5 раз.

### **Автоматическое (пассивное) включение режима иммобилайзера (блокировки двигателя автомобиля)**

Программируемая функция № 2/7: **Включена/Выключена**

Если данная функция включена, то каждый раз через 255 секунд (4 минуты 15 секунд) после выключения зажигания будет происходить автоматическая блокировка двигателя. После включения данного режима светодиодный индикатор системы будет медленно мигать.

**Внимание:** Данная функция предполагает **только** защиту от несанкционированного запуска двигателя автомобиля. Система в этом режиме не будет срабатывать от датчиков, открывания дверей, капота или багажника, или от попытки включить зажигание.

После того, как включился режим блокировки двигателя, нажатие кнопки "А" на пульте дистанционного управления включит режим полной охраны, указатели поворота мигнут 2 раза, прозвучат 2 сигнала сирены (если данная функция запрограммирована) и произойдет запираение дверей автомобиля.

Для отключения режима блокировки двигателя включите зажигание и нажмите кнопку "А" на пульте дистанционного управления. Блокировка будет отключена и Вы сможете завести двигатель автомобиля.

**Примечание:** Режим автоматической блокировки двигателя не отменяет работу функции пассивной постановки на охрану (если данная функция включена). Открывание и закрывание двери при выключенном зажигании будет включать отсчет перед пассивной постановкой на охрану как после того, как двигатель был автоматически заблокирован, так и в течение 255-секундного отсчета времени перед автоматическим включением блокировки.

### **Возможность срабатывания системы от включения зажигания в режиме иммобилайзера**

Программируемая функция № 2/8: **Включена/Выключена**

Если используется функция автоматического включения режима иммобилайзера, Вы также можете запрограммировать систему таким образом, чтобы попытка включить зажигание, когда режим иммобилайзера включен, через 25 секунд вызвала срабатывание охранной системы (включение звуковой и световой сигнализации).

## **5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ**

### **Пассивное повторное включение режима иммобилайзера (режима блокировки двигателя)**

Программируемая функция № 3/1: Включена/**Выключена**

При использовании данной функции, режим иммобилайзера будет автоматически включаться (и двигатель автомобиля будет заблокирован) через 255 секунд после снятия системы с охраны с помощью пульта дистанционного управления, если за это время не будет включено зажигание.

### **Автоматическая (пассивная) повторная постановка системы на охрану**

Программируемая функция № 3/2: Включена/**Выключена**

При использовании данной функции, режим охраны будет вновь автоматически включаться через 2 минуты после снятия системы с охраны с помощью пульта дистанционного управления, если за это время не будет открыта одна из дверей автомобиля. При этом указатели поворота мигнут 2 раза, сирена подаст 2 сигнала (если данная функция запрограммирована), светодиодный индикатор будет гореть постоянно в течение 40 секунд, а затем начнет мигать.

Если же одна из дверей будет открыта в течение 2-х минут после снятия системы с охраны автоматическая пассивная постановка будет отменена.

Режим автоматической повторной постановки на охрану отменяется окончательно при включении зажигания.

### **Запирание дверей при автоматической повторной постановке системы на охрану**

Программируемая функция № 3/3: Включена/**Выключена**

Если данная функция включена, то при автоматической повторной постановке на охрану система будет также запирать двери автомобиля (если на автомобиле установлены электроприводы замков дверей).

### **Функция Autolock - автоматическое запирание/отпирание дверей автомобиля**

Программируемая функция № 3/4: Включена/**Выключена**

Если данная функция включена двери автомобиля будут автоматически запираться либо с началом движения автомобиля, либо через 5 секунд после включения зажигания (в зависимости от состояния функции № 3/5).

Если в момент включения зажигания одна из дверей открыта - запирание дверей произойдет через 5 секунд после того, как дверь будет закрыта.

В любом случае двери автомобиля будут автоматически отпираться при выключении зажигания, но только если все двери в момент выключения зажигания были закрыты.

### **Функция Autolock - выбор режима автоматического запирания дверей автомобиля**

Программируемая функция № 3/5: Время/**Скорость**

Данная функция позволяет выбрать режим автоматического запирания дверей автомобиля при начале движения автомобиля или режим автоматического запирания дверей через 5 секунд после включения зажигания.

### **Автоматическое включение противоугонной функции (режима Anti-HiJack)**

Программируемая функция № 3/6: Включена/**Выключена**

При использовании данной функции противоугонная функция будет автоматически включаться каждый раз при включении зажигания автомобиля.

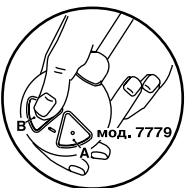
Для того чтобы управлять автомобилем, в течение 10 секунд после включения зажигания автомобиля необходимо будет ввести две первых цифры Вашего секретного персонального кода отключения системы с помощью кнопки на панели светодиодного индикатора системы. Светодиодный индикатор будет коротко вспыхивать при каждом нажатии на кнопку. После ввода первой цифры кода сделайте паузу до появления длинной вспышки светодиодного индикатора. После этого введите вторую цифру Вашего персонального кода. Подтверждением ввода правильного кода и отключения противоугонной функции будет еще более длинная вспышка светодиодного индикатора. После этого можно будет нормально использовать автомобиль до следующего цикла выключения и включения зажигания.

Если в течение 10 секунд код не был введен или если был введен неправильный код:

- ◆ система более не будет управляться с помощью пультов;
- ◆ автомобилем можно будет управлять 4 минуты (255 секунд), после чего на 30 секунд включится режим тревоги (звуковая и световая сигнализация).
- ◆ если после этого зажигание автомобиля будет выключено, двигатель будет немедленно заблокирован, и после окончания режима тревоги система перейдет в режим охраны (сирена подаст 2 сигнала и указатели поворотов включатся 2 раза).
- ◆ для отключения противоугонной функции и снятия системы с охраны необходимо будет ввести персональный код отключения системы полностью с помощью кнопки отключения системы, находящейся на панели светодиодного индикатора.

### **Включение противоугонной функции с помощью пульта дистанционного управления**

Программируемая функция № 3/7: Включена/**Выключена**



При использовании данной функции водитель сможет включить противоугонную функцию системы, нажав кнопку “В” на пульте дистанционного управления при включенном зажигании автомобиля. Светодиодный индикатор системы начнет быстро мигать, подтверждая включение противоугонной функции

После этого функция сработает, как только дверь автомобиля будет открыта при включенном зажигании, при этом светодиодный индикатор погаснет.

**Внимание!** Если нажатие кнопки “В” было произведено при включенном зажигании и открытой двери, то светодиодный индикатор системы коротко вспыхнет один раз и противоугонная функция сработает немедленно.

После срабатывания противоугонной функции:

- ◆ система более не будет управляться с помощью пультов;
- ◆ автомобилем можно будет управлять 4 минуты (255 секунд), после чего на 30 секунд включится режим тревоги (звуковая и световая сигнализация).

- ◆ если после этого зажигание автомобиля будет выключено, двигатель будет немедленно заблокирован, и после окончания режима тревоги система перейдет в режим охраны (сирена подаст 2 сигнала и указатели поворотов включатся 2 раза).

### **Отключение противоугонной функции:**

а) Если Вам необходимо открыть дверь автомобиля после того, как противоугонная функция системы была включена, но *не сработала от открывания двери* (светодиодный индикатор быстро мигает), Вы можете отключить данную функцию следующим образом:

- нажмите и отпустите кнопку “В” на пульте дистанционного управления (последует одна длинная вспышка светодиодного индикатора, после чего он погаснет) *или*

- выключите зажигание, светодиодный индикатор погаснет, противоугонная функция будет отключена и Вы сможете открыть дверь автомобиля.

б) Для отключения противоугонной функции *после того, как была открыта дверь и функция сработала* необходимо будет ввести персональный код отключения системы полностью с помощью кнопки отключения системы, находящейся на панели светодиодного индикатора.

### **Использование датчика скорости для управления блокировкой двигателя при работе противоугонной функции системы**

Программируемая функция № 3/8: Включена/**Выключена**

Данная функция позволяет использовать датчик скорости автомобиля для управления блокировкой двигателя при работе противоугонной функции системы. Если используется данная функция, то через 255 секунд после срабатывания противоугонной функции двигатель автомобиля будет заблокирован немедленно, как только автомобиль остановится (даже если зажигание включено).

## **6. ПАМЯТЬ СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ**

Если система срабатывала, находясь в режиме охраны, при снятии системы с охраны прозвучат 4 сигнала сирены (если данная функция включена), и указатели поворота автомобиля мигнут 4 раза. То же самое произойдет в том случае, если израсходован заряд батарейки пульта дистанционного управления системы. Светодиодный индикатор будет мигать сериями вспышек через паузу, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы. Мигание индикатора будет продолжаться до тех пор, пока Вы не повернете ключ в замке зажигания в положение “зажигание”.

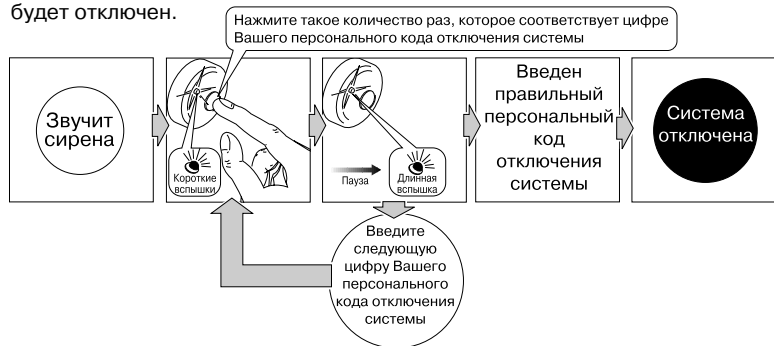


Количество включений светодиодного индикатора	Причина срабатывания системы
1	Открытие дверей или багажника автомобиля.
2	Срабатывание ультразвукового датчика объема.
3	Открытие капота автомобиля.
4	Попытка запустить двигатель (с помощью ключа зажигания или путем непосредственного соединения проводов).
5	Срабатывание датчика уровня, подключенного к входу дополнительного датчика
6	Попытка перерезать провода подачи питания

## 7. СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Для снятия системы с охраны без использования пульта дистанционного управления сделайте следующее:

- ◆ Откройте дверь автомобиля ключом. Система сработает и включится режим тревоги с подачей звуковой и световой сигнализации.
- ◆ Нажмите кнопку на панели светодиодного индикатора такое количество раз, которое соответствует первой цифре Вашего персонального кода отключения системы. Светодиодный индикатор будет коротко вспыхивать при каждом нажатии на кнопку. После ввода первой цифры кода сделайте паузу до появления длинной вспышки светодиодного индикатора.
- ◆ Повторите описанную выше процедуру для введения остальных 3 цифр Вашего персонального кода отключения системы.
- ◆ После ввода последней цифры правильного персонального кода будет еще более длинная вспышка светодиодного индикатора. Режим охраны будет отключен.



## 8. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ

Владелец автомобиля должен **обязательно** запрограммировать свой персональный код отключения системы. Производителем на фабрике запрограммирован код **1111**. Вместо этого кода нужно запрограммировать любой удобный для владельца четырехзначный код, в котором не используется цифра "0".

Для того чтобы запрограммировать Ваш персональный четырехзначный код отключения системы, снимите систему с охраны и затем сделайте следующее:

- ◆ Снимите систему с охраны, откройте одну из дверей автомобиля и поверните ключ в замке зажигания автомобиля в положение "зажигание".
- ◆ Если включена противоугонная функция системы, то для ее отключения необходимо будет в течение 10 секунд после включения зажигания ввести первые две цифры старого кода отключения системы (если запрограммированный производителем на фабрике код еще не изменялся, необходимо ввести "11").
- ◆ Нажмите одновременно кнопку на панели светодиодного индикатора и кнопку "А" на пульте дистанционного управления и удерживайте их в нажатом положении, пока не мигнут указатели поворота автомобиля, подтверждая вход в режим программирования персонального кода.
- ◆ Нажмите кнопку на панели светодиодного индикатора такое количество раз, которое соответствует первой цифре Вашего нового персонального кода. Светодиодный индикатор будет коротко вспыхивать при каждом нажатии на кнопку. Сделайте паузу до появления длинной вспышки светодиодного индикатора, подтверждающей ввод первой цифры нового персонального кода.
- ◆ Повторите описанную выше процедуру для ввода остальных трех цифр нового персонального кода отключения системы.
- ◆ После длинной вспышки светодиодного индикатора, подтверждающей ввод последней (четвертой) цифры нового персонального кода, выключите зажигание автомобиля.
- ◆ **Немедленно** введите Ваш новый персональный код для подтверждения правильности программирования нового кода. Новый код будет запрограммирован в память системы только после того, как система подтвердит правильный ввод "контрольного" кода включением указателей поворота на 3 секунды, **светодиодный индикатор вспыхнет 2 раза и включится на 2 секунды. После этого система автоматически выйдет из режима программирования, светодиодный индикатор погаснет и вновь включится на 2 секунды.**
- ◆ Если же был введен неправильный "контрольный" код, то в памяти системы будет сохранен старый код отключения системы (система при этом останется в режиме программирования).

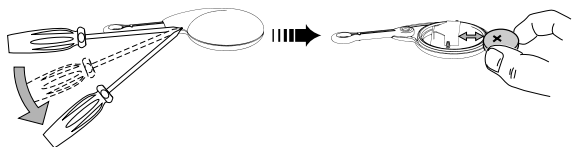
Для того чтобы выйти из режима программирования в любой момент, закройте открытую дверь автомобиля. **Указатели поворота включатся на 3 секунды, подтверждая выход из режима программирования.** В памяти системы будет сохранен старый код отключения системы.

## 9. ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

### 9.1. Если пульт дистанционного управления потерян

В том случае, если Ваш пульт дистанционного управления утерян или не работает, снимите систему с охраны, введя Ваш персональный код отключения системы. Для этого воспользуйтесь кнопкой отключения, которая находится на панели светодиодного индикатора. Процедура приводится в разделе 7 выше.

### 9.2. Низкий уровень заряда батарейки пульта дистанционного управления



Когда заряд батарейки пульта дистанционного управления практически израсходован, светодиодный индикатор на пульте будет мигать неравномерно или будет вспыхивать только один раз, вместо того, чтобы мигать постоянно, пока кнопка пульта удерживается в нажатом положении. В этом случае замените батарейку:

- ◆ Для замены батарейки откройте пульт дистанционного управления как показано на рисунке, используя отвертку как рычаг в зоне, маркированной "OPEN" (открытие).
- ◆ Выньте батарейку, как показано на рисунке.
- ◆ Подождите приблизительно 10 секунд.
- ◆ Установите в пульт новую батарейку, соблюдая полярность, как показано на рисунке. Держите батарейку только за боковую поверхность.
- ◆ Закройте корпус пульта дистанционного управления и проверьте правильность управления системой, дважды нажав кнопку "А". Прделайте эту операцию, стоя рядом с автомобилем.
- ◆ Выбрасывайте старую батарейку только в соответствии с правилами утилизации отходов такого типа.

### 9.3. Невозможно снять систему с охраны с помощью пульта дистанционного управления (Процедура ресинхронизации)

Если батарейка питания пульта дистанционного управления не разряжена, но пульт, тем не менее, не работает, то, находясь на расстоянии не более 1 метра от автомобиля, сделайте следующее:

- ◆ Нажмите обе кнопки на пульте дистанционного управления и удерживайте их в нажатом положении, пока светодиодный индикатор пульта не погаснет. Затем отпустите кнопки (светодиодный индикатор на пульте дистанционного управления начнет гореть постоянно).
- ◆ Нажмите кнопку "А" на пульте дистанционного управления, светодиодный индикатор начнет мигать. На этом процедура ресинхронизации завершена.
- ◆ Нажмите кнопку "А" еще раз для того, чтобы убедиться в том, что система теперь управляется с пульта дистанционного управления.

### 9.4. Если Вы забыли или потеряли персональный код отключения системы

Так как персональный код отключения системы позволяет получить беспрепятственный доступ к Вашему автомобилю, его не следует оставлять в автомобиле или сообщать посторонним лицам. Им может воспользоваться посторонний для того, чтобы отключить охранную систему или запрограммировать свой пульт дистанционного управления. В том случае, если Вы забыли или потеряли персональный код отключения системы, его можно заменить, воспользовавшись следующей процедурой.

***Важное примечание:* Если включена противоугонная функция системы, Вы не сможете воспользоваться данной процедурой для замены персонального кода отключения системы. Это происходит потому, что при использовании противоугонной функции Вы должны после каждого включения зажигания автомобиля ввести первые две цифры персонального кода. Поэтому Вы должны всегда помнить хотя бы первые две цифры Вашего секретного персонального кода отключения системы.**

1. Снимите систему с охраны с помощью пульта дистанционного управления.
2. Откройте дверь автомобиля и оставьте ее открытой на все время программирования.
3. Нажмите кнопку на панели светодиодного индикатора и, продолжая ее удерживать в нажатом положении, поверните ключ в замке зажигания в положение "зажигание". **Светодиодный индикатор системы вклю-**

чится **2 раза короткими вспышками и 1 длинной вспышкой, после чего погаснет.**

4. Продолжая удерживать кнопку на панели светодиодного индикатора в нажатом положении, нажмите кнопку “А” на пульте дистанционного управления и удерживайте ее в нажатом положении, пока не мигнут указатели поворота автомобиля, подтверждая вход в режим программирования.
5. Запрограммируйте новый персональный код отключения системы:
  - ◆ Нажмите кнопку на панели светодиодного индикатора такое количество раз, которое соответствует первой цифре Вашего нового персонального кода. Светодиодный индикатор будет коротко вспыхивать при каждом нажатии на кнопку. Сделайте паузу до появления длинной вспышки светодиодного индикатора, подтверждающей ввод первой цифры нового персонального кода. Повторите данную процедуру для ввода остальных трех цифр нового персонального кода отключения системы.
  - ◆ После длинной вспышки светодиодного индикатора, подтверждающей ввод последней (четвертой) цифры нового персонального кода, выключите зажигание автомобиля.
  - ◆ **Немедленно** введите Ваш новый персональный код для подтверждения правильности программирования нового кода. Новый код будет запрограммирован в память системы только после того, как система подтвердит правильный ввод “контрольного” кода включением указателей поворота на 3 секунды, **светодиодный индикатор вспыхнет 2 раза и включится на 2 секунды. После этого система автоматически выйдет из режима программирования, светодиодный индикатор погаснет и вновь включится на 2 секунды.**
  - ◆ Если же был введен неправильный “контрольного” код, то в памяти системы будет сохранен старый код отключения системы (система при этом останется в режиме программирования).

Для того чтобы выйти из режима программирования в любой момент, закройте открытую дверь автомобиля. **Указатели поворота включатся на 3 секунды, подтверждая выход из режима программирования.** В памяти системы будет сохранен старый код отключения системы.

## 9.6. Поиск и устранение неисправностей

<b>Пульт дистанционного управления не позволяет ставить систему на охрану и снимать систему с охраны.</b>	
Решение А	Может быть израсходован заряд батарейки питания пульта дистанционного управления системой (см. раздел 9.2).
Решение Б	Может быть потеряна синхронизация пульта дистанционного управления с системой (см. раздел 9.3).
Решение В	Проделайте процедуру снятия системы с охраны без использования пульта дистанционного управления системой (см. раздел 7), затем обратитесь к мастеру-установщику.
<b>Система срабатывает без видимой причины.</b>	
Когда Вы снимаете систему с охраны, серии миганий светодиодного индикатора указывают на код той зоны, которая вызвала срабатывание системы (см. раздел 6).	
Решение А	Если светодиодный индикатор системы указывает на ультразвуковой датчик объема, как на причину срабатывания системы, убедитесь, что окна, люк и вентиляционные отверстия закрыты, и внутри автомобиля нет движущихся объектов. Если проблема сохраняется, обратитесь к мастеру-установщику.
Решение Б	Если светодиодный индикатор системы указывает конкретный концевой выключатель (срабатывающий при открывании дверей, капота или багажника автомобиля), как на причину срабатывания системы, значит необходимо отрегулировать один из этих выключателей. Обратитесь к мастеру-установщику.

## 10. ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ ПУЛЬТОВ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Вы можете в любой момент запрограммировать новый пульт дистанционного управления системой вместо утерянного или запрограммировать дополнительные пульта. В память системы может быть запрограммировано до четырех пультов дистанционного управления.

А) Если у Вас есть хотя бы один работающий пульт дистанционного управления системой, сделайте следующее: Снимите систему с охраны, откройте дверь и капот автомобиля.

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение “зажигание”.
2. Нажмите и удерживайте кнопку “А” на пульте дистанционного управления в нажатом положении (**светодиодный индикатор системы будет постоянно гореть**) до тех пор, пока не мигнут указатели поворота автомобиля (**светодиодный индикатор системы начнет медленно мигать**). Отпустите кнопку “А” на пульте дистанционного управления. **Указатели поворота автомобиля будут мигать с интервалом 10 секунд, а светодиодный индикатор системы будет мигать с интервалом 3 секунды.**
3. Введите Ваш персональный код отключения системы.
4. Система войдет в режим программирования пультов дистанционного управления; указатели поворота автомобиля включатся на 3 секунды и светодиодный индикатор системы будет гореть постоянно в течение **30 секунд.**
5. Пока светодиодный индикатор системы постоянно горит, нажмите обе кнопки на новом пульте дистанционного управления. Светодиод на пульте дистанционного управления начнет очень быстро мигать. Удерживайте обе кнопки пульта в нажатом положении, пока светодиод на пульте дистанционного управления не погаснет.
6. Отпустите кнопки на пульте дистанционного управления. Светодиодный индикатор на пульте начнет гореть постоянно.
7. Нажмите кнопку “А” на пульте дистанционного управления. В качестве подтверждения того, что новый пульт запрограммирован в память системы, светодиод на пульте дистанционного управления вспыхнет один раз, также один раз вспыхнут указатели поворота автомобиля, а светодиодный индикатор системы погаснет на одну секунду.
8. Повторите шаги 5, 6 и 7 для всех пультов дистанционного управления, которые Вы хотите запрограммировать.

**Внимание! Будьте внимательны! При попытке запрограммировать один и тот же пульт дистанционного управления дважды система автоматически выйдет из режима программирования.**

**Внимание!** Поскольку при входе в режим программирования пультов дистанционного управления все ранее запрограммированные коды пультов

будут удалены из памяти системы, Вам необходимо будет также заново запрограммировать и имеющийся у Вас нормально работающий пульт дистанционного управления.

9. При отсутствии каких-либо действий с Вашей стороны в течение 30 секунд, система автоматически выйдет из режима программирования и указатели поворота автомобиля включатся на 3 секунды.
10. Для того чтобы выйти из режима программирования пультов дистанционного управления в любой момент, просто поверните ключ в замке зажигания автомобиля в положение “выключено”.

В) Если у Вас нет ни одного работающего пульта дистанционного управления системой - обратитесь к мастеру-установщику.