



CAR SECURITY

Автомобильная охранная система

Cobra Globe 3900











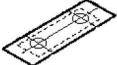
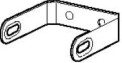
Инструкция по установке

CAR SECURITY

**Данные автомобильные охранные системы полностью
соответствует следующим нормативным документам:**

**Директива ЕС 95/96/ЕС от 8 ноября 1995 г.
Директива ЕС 95/54/ЕС от 31 октября 1995 г.
Директива ЕС 89/336/ЕЕС от 3 мая 1989 г.**

КОМПЛЕКТАЦИЯ СИСТЕМ

	AB3998	AB3993	AB3991
	•	•	•
	•	•	•
	•	•	•
	•	•	•
	•	•	•
	•	•	•
	•	•	•
	•	•	•
	•	•	•
	•	•	•
	•	•	•
	•	•	•

ВВЕДЕНИЕ

Данное Руководство включает в себя всю информацию, необходимую для установки охранной системы и ее настройки в соответствии с требованиями владельца и правилами, регламентирующими установку таких систем на автомобили. Описание каждой функции охранной системы приводится в Руководстве пользователя. В этом же Руководстве Вы можете отметить, как запрограммирована каждая функция системы. Стандартные функции системы работают всегда и не могут быть отключены.

Стандартные функции систем серии Cobra Globe 3900 (не программируемые)

Ниже приводится список стандартных функций данных систем. Данные функции не могут быть включены или выключены, а также настроены пользователем.

- ◆ Дистанционная постановка системы на охрану и снятие системы с охраны с помощью пульта дистанционного управления с динамическим кодом.
- ◆ Дистанционное отпирание и запирание замков дверей с помощью встроенных реле.
- ◆ Защита от проникновения в пассажирский салон автомобиля с помощью самонастраивающегося ультразвукового датчика объема.
- ◆ Защита дверей, капота и багажника автомобиля. Открывание дверей, капота и багажника автомобиля, когда система находится в режиме охраны, приводит к ее срабатыванию. При постановке системы на охрану используется 40-секундная задержка после нажатия кнопки на пульте дистанционного управления перед полной постановкой системы на охрану (включением датчиков).
- ◆ Блокировка двигателя с помощью встроенного реле. Когда система находится в режиме охраны, работает встроенный иммобилайзер; если включена соответствующая программируемая функция, любая попытка запустить двигатель приведет к срабатыванию системы.
- ◆ После срабатывания системы в течение 30 секунд работает электронная сирена (115 дБ на расстоянии 1 метр) и мигают указатели поворота автомобиля.
- ◆ Светодиодный индикатор состояния системы медленно мигает, когда система находится в режиме охраны. Если охранная система сработала, находясь в режиме охраны, то после снятия системы с охраны светодиодный индикатор будет показывать код зоны охраны автомобиля, вызвавшей срабатывание системы.
- ◆ Подача сигналов в случае низкого заряда батарейки пульта дистанционного управления.
- ◆ Специальная схема, препятствующая постановке системы на охрану при работающем двигателе автомобиля.
- ◆ Дистанционный режим "Паника".

- ◆ Возможность отключения встроенного ультразвукового датчика объема с пульта дистанционного управления при постановке системы на охрану.
- ◆ Возможность отключения дополнительных датчиков системы с пульта дистанционного управления при постановке системы на охрану.
- ◆ Программируемый 4-значный персональный секретный код, позволяющий снять систему с охраны без использования пульта дистанционного управления.
- ◆ Батарея автономного резервного питания, обеспечивающая подачу звуковой сигнализации, даже если провода питания системы перерезаны.
- ◆ Возможность программирования в память системы дополнительных пультов дистанционного управления.
- ◆ Сервисный режим Valet.

Базовые функции систем серии Cobra Globe 3900 (программируемые)

Ниже приводится список функций, которые необходимо запрограммировать в зависимости от модели автомобиля и того, какие функции охранной системы будут использоваться. Пожалуйста, обратитесь к таблице программирования базовых функций системы, которая приведена ниже в данном Руководстве.

- ◆ Программирование длительности импульса управления электроприводами замков дверей автомобиля.
- ◆ Управление системой "Комфорт".
- ◆ Сигнализация незакрытой двери, капота и багажника при постановке на охрану.
- ◆ Световые сигналы подтверждения постановки и снятия системы с охраны.
- ◆ Пассивная постановка системы на охрану без запираения дверей.
- ◆ Автоматическое (пассивное) включение режима иммобилайзера.
- ◆ Возможность срабатывания системы от включения зажигания в режиме иммобилайзера.

Дополнительные функции систем серии Cobra Globe 3900 (программируемые)

Ниже приводится список функций, которые могут быть при необходимости запрограммированы для использования определенных возможностей охранной системы. Пожалуйста, обратитесь к таблице программирования дополнительных функций системы, которая приведена ниже в данном Руководстве.

- ◆ Пассивное повторное включение режима иммобилайзера.
- ◆ Автоматическая повторная постановка системы на охрану.
- ◆ Запирание дверей при автоматической повторной постановке системы на охрану.
- ◆ Функция Autolock - автоматическое запираение/отпираение дверей автомобиля.

- ◆ Функция Autolock - выбор режима автоматического запираения дверей автомобиля.
- ◆ Автоматическое включение противоугонной функции.
- ◆ Включение противоугонной функции с помощью пульта дистанционного управления.
- ◆ Использование датчика скорости для управления блокировкой двигателя при работе противоугонной функции системы.

Функции клаксона/сирены

Система позволяет запрограммировать импульсный выходной сигнал для подачи на клаксон автомобиля или выбрать следующее звучание сирены. Пожалуйста, обратитесь к таблице программирования сирены системы, которая приведена ниже в данном Руководстве.

- ◆ Постоянное однотональное звучание сирены.
- ◆ Импульсное однотональное звучание сирены.
- ◆ Двухтональное звучание сирены.
- ◆ Многотональное звучание сирены.

ФУНКЦИИ КНОПОК ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ

ФУНКЦИИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ	Кнопка "А"	Кнопка "В"
Постановка системы на охрану/Запирание дверей	●	
Снятие системы с охраны/Отпираение дверей	●	
Отключение режима тревоги при срабатывании системы	●	
Отключение режима иммобилайзера	●	
Выбор функции в режиме программирования	●	
Программирование уровня громкости сигналов подтверждения сирены (увеличение громкости)	●	
Отключение ультразвукового датчика объема и дополнительного датчика (если он установлен) при постановке на охрану		●
Включение/отключение режима "Паника"		●
Включение/отключение противоугонной функции (если данная функция запрограммирована)		●
Включение/отключение функции в режиме программирования		●
Программирование уровня громкости сигналов подтверждения сирены (уменьшение громкости)		●

УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

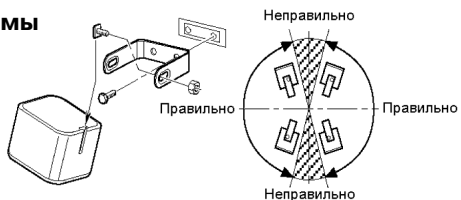
Внимание! Данная автомобильная охранная система соответствует Директивам ЕС, регламентирующим работу таких систем. Функция, определяющая работу сирены, может включаться только в неевропейских странах, иначе использование данной системы будет незаконным.

Перед началом установки системы отсоедините провод от минусовой клеммы аккумуляторной батареи автомобиля. Данная система может устанавливаться только на автомобили, имеющие электрическую проводку напряжением 12В и отрицательную полярность “массы”.

Все компоненты системы должны устанавливаться в скрытых местах, где посторонние не смогут получить к ним доступ, и подальше от источников тепла.

Центральный блок системы

Установите центральный блок системы в отсеке двигателя и расположите его так, как показано на рисунке справа.



Ультразвуковой датчик объема (если используется)

Закрепите преобразователи ультразвукового датчика объема в верхней части передней стойки автомобиля с обеих сторон ветрового стекла. Убедитесь, что солнцезащитные козырьки в открытом положении не закрывают преобразователи. В небольших автомобилях устанавливайте преобразователи в нижней части передней стойки. Если автомобиль оборудован люком, не устанавливайте преобразователи на приборную панель автомобиля. Ультразвуковой датчик объема Cobra не требует никакой регулировки, так как он изначально настроен на автомобиль любого размера.

Проверьте направленность преобразователей датчика и его работу после завершения установки системы.

Датчик разбивания стекла (если используется)

Установите микрофон дополнительного датчика разбивания стекла в центре пассажирского салона автомобиля, например, на приборной панели, направив его в сторону заднего стекла. Такое положение позволяет достичь равномерной чувствительности микрофона. Данный датчик может использоваться вместе с ультразвуковым датчиком объема. На схемах, прилагаемых к данному Руководству, показаны различные способы подключения этих датчиков.

Концевой выключатель капота

Концевой выключатель капота должен быть обязательно установлен, потому что без этого невозможно будет запрограммировать функции системы или запрограммировать новые пульта дистанционного управления. Следите за тем, чтобы при закрытии капота ход концевой выключателя был не менее 5 мм. Убедитесь, что концевой выключатель не установлен в непосредственной близости от звукоизоляции автомобиля, потому что такие материалы со временем имеют тенденцию к деформации.

Антенна

Расположение антенны оказывает существенное влияние на функционирование пультов дистанционного управления системой. Провод антенны не должен быть обрезан, свернут, подсоединен к другим проводам или к кузову автомобиля; также он должен быть проложен отдельно от жгута других проводов. Расположите провод антенны на расстоянии не менее 20 мм от металлических деталей автомобиля.

Панель светодиодного индикатора

Установите панель светодиодного индикатора на приборной панели автомобиля в удобном для водителя месте. Светодиодный индикатор должен быть виден со всех сторон снаружи автомобиля. Кроме того, что светодиодный индикатор является визуальным предупреждением злоумышленнику, панель (светодиод и кнопка) используются для программирования системы и для отключения системы без использования пульта дистанционного управления (с помощью персонального секретного кода).

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Все электрические подключения приведены на отдельных схемах, прилагаемых к данному Руководству. Пожалуйста, обратите внимание на следующее.

- ◆ Прокладывайте провода системы вдоль жгутов электрической проводки автомобиля.
- ◆ Провод “массы” питания данной системы должен быть подключен к штатной точке заземления на кузове автомобиля.
- ◆ Подключите провода подачи питания положительной и отрицательной полярности данной системы до подключения аккумуляторной батареи автомобиля.
- ◆ Провод подачи питания положительной полярности данной системы должен быть защищен предохранителем 15А, установленным как можно ближе к точке подключения к источнику питания (смотрите схему).

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Большинство функций данной охранной системы программируются. Войти в режим программирования можно, если Вы знаете секретный код отключения системы и имеете пульт дистанционного управления системой. Программируемые функции системы разделены на 4 основные группы или меню: включение и регулировка громкости сигналов подтверждения сирены, основные программируемые функции, дополнительные программируемые функции и программирование работы сирены. Все функции системы подробно описываются в Руководстве пользователя.

Для входа в режим программирования

- ◆ Снимите систему с охраны.
- ◆ Откройте дверь и капот автомобиля.
- ◆ Поверните ключ в замке зажигания в положение “зажигание” (+ 15).
- ◆ Если включена программируемая функция № 3/6 (автоматическое включение противоугонной функции) в течение 10 секунд после включения зажигания необходимо будет ввести две первые цифры Вашего персонального кода.
- ◆ Нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопку “А” на пульте дистанционного управления, светодиодный индикатор системы загорится постоянным свечением, через **2 секунды включатся указатели поворота автомобиля, а светодиодный индикатор системы начнет мигать**, показывая, что Вы вошли в режим программирования (меню № 1: регулировка громкости сигналов подтверждения сирены). Одно мигание указателей поворота будет повторяться каждые 10 секунд, напоминая Вам, что Вы находитесь в 1-м меню программируемых функций системы.

Программирование уровня громкости сирены (Меню № 1)

- ◆ После того, как Вы вошли в режим программирования, отпустите кнопку “А” на пульте дистанционного управления. Вы вошли в режим регулировки уровня громкости сигналов подтверждения сирены. **Светодиодный индикатор системы начнет мигать 1 раз в 3 секунды.**
- ◆ **Фабричная установка данной функции - “Выключено”, т.е. уровень громкости подтверждающих сигналов равен “0”.**
- ◆ Нажимайте кнопку “А” на пульте дистанционного управления для увеличения уровня громкости сирены.
- ◆ Нажимайте кнопку “В” на пульте дистанционного управления для уменьшения уровня громкости сирены.
- ◆ **При нажатии кнопок на пульте дистанционного управления будет подаваться контрольный звуковой сигнал, по которому Вы сможете выбрать необходимый уровень громкости.**

Основные программируемые функции системы (Меню № 2)

- ◆ Для того чтобы перейти к программированию основных функций системы, поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено”, а затем в положение “зажигание”.
- ◆ Указатели поворота автомобиля мигнут 2 раза, показывая, что Вы вошли в режим программирования основных функций системы (меню № 2). Данный сигнал будет повторяться каждые 10 секунд, напоминая Вам, что Вы находитесь во 2-м меню программируемых функций системы.
- ◆ Светодиодный индикатор системы начнет мигать одиночными короткими или длинными вспышками, показывая состояние функции № 1 меню № 2.

Дополнительные программируемые функции системы (Меню № 3)

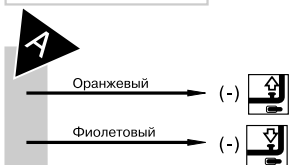
- ◆ Для того чтобы перейти к программированию дополнительных функций системы, поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено”, а затем в положение “зажигание” еще раз (или 2 раза после входа в режим программирования).
- ◆ Указатели поворота автомобиля мигнут 3 раза, показывая, что Вы вошли в режим программирования дополнительных функций системы (меню № 3). Указатели поворота будут вспыхивать 3 раза каждые 10 секунд, напоминая Вам, что Вы находитесь в 3-м меню программируемых функций системы.
- ◆ Светодиодный индикатор системы начнет мигать одиночными короткими или длинными вспышками, показывая состояние функции № 1 меню № 3.

Программирование работы сирены (Меню № 4)

- ◆ Для того чтобы перейти к программированию работы сирены, поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено”, а затем в положение “зажигание” еще раз (или 3 раза после входа в режим программирования).
- ◆ Указатели поворота автомобиля мигнут 4 раза, показывая, что Вы вошли в режим программирования дополнительных функций системы (меню № 4). Указатели поворота будут вспыхивать 4 раза каждые 10 секунд, напоминая Вам, что Вы находитесь в 4-м меню программируемых функций системы.
- ◆ Светодиодный индикатор системы начнет мигать одиночными короткими или длинными вспышками, показывая состояние функции № 1 меню № 4.

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДАМИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ АВТОМОБИЛЯ

2-проводная система



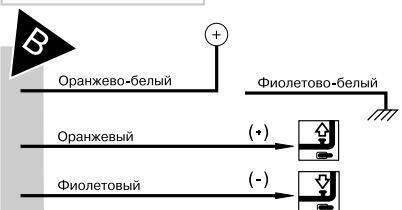
Автомобили, имеющие систему отрицательной полярности

ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ: 1 секунда

Программируемая функция №2/1: выключено

Программируемая функция №2/2: выключено

4-проводная система



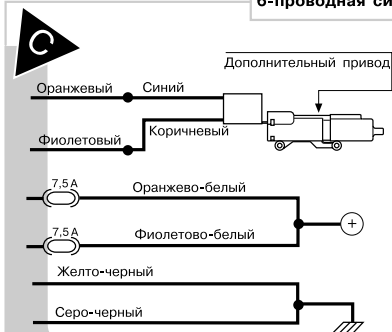
Автомобили, имеющие систему отрицательной и положительной полярности

ЗАПИРАНИЕ (функция «Комфорт»): 24 секунды
ОТПИРАНИЕ: 1 секунда

Программируемая функция №2/1: включено

Программируемая функция №2/2: включено

6-проводная система

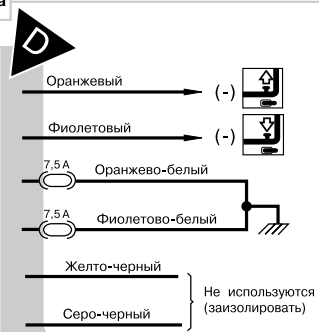


Автомобили, не имеющие привод в двери водителя

ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ: 1 секунда

Программируемая функция №2/1: выключено

Программируемая функция №2/2: выключено



Автомобили, имеющие систему отрицательной полярности

ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ: 1 секунда

Программируемая функция №2/1: выключено

Программируемая функция №2/2: выключено

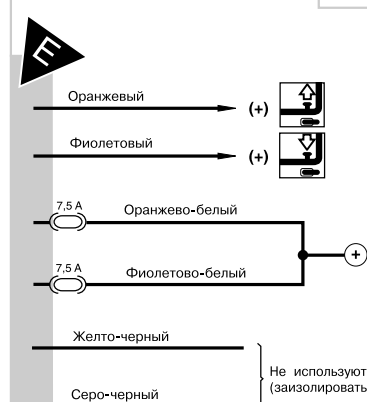
ЗАПИРАНИЕ (функция «Комфорт»): 24 секунды
ОТПИРАНИЕ: 1 секунда

Программируемая функция №2/1: включено

Программируемая функция №2/2: включено

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДАМИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ АВТОМОБИЛЯ

6-проводная система



Автомобили, имеющие систему положительной полярности

ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ: 1 секунда

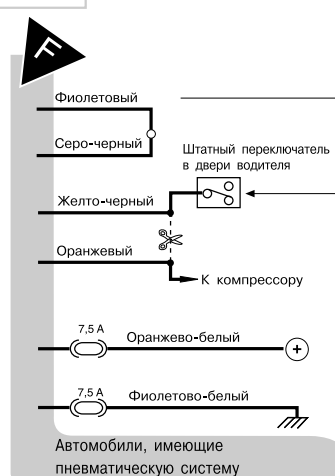
Программируемая функция №2/1: выключено

Программируемая функция №2/2: выключено

ЗАПИРАНИЕ (функция «Комфорт»): 24 секунды
ОТПИРАНИЕ: 1 секунда

Программируемая функция №2/1: включено

Программируемая функция №2/2: включено



Автомобили, имеющие пневматическую систему

ЗАПИРАНИЕ (компрессор): 6 секунд

Программируемая функция №2/1: выключено

Программируемая функция №2/2: включено

Для программирования функций выбора 1 и 2 обратитесь к таблице программирования базовых функций в Руководстве по установке

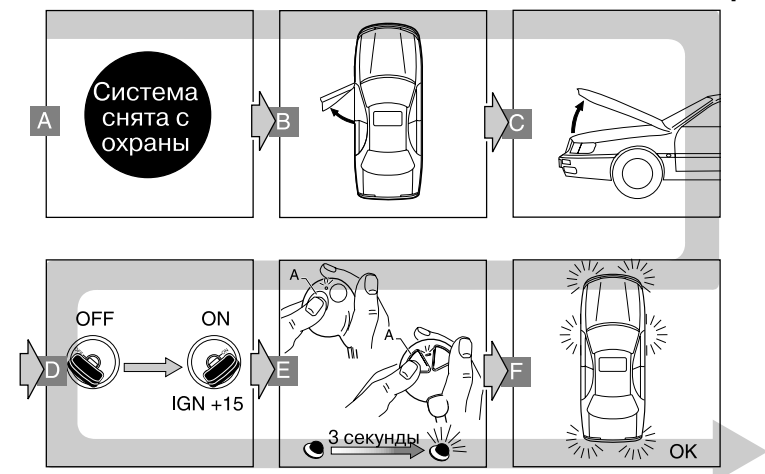
Включение и выключение функций системы

Когда Вы находитесь в режиме программирования основных или дополнительных функций:

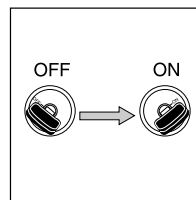
- ◆ Нажмите кнопку "А" на пульте дистанционного управления для переключения к следующей программируемой функции данного меню (в том порядке, в котором они указаны в таблице функций в данном руководстве).
- ◆ Количество вспышек светодиодного индикатора системы покажет номер функции (строку в таблице программируемых функций), которую Вы выбрали. Длительность вспышек светодиодного индикатора покажет состояние выбранной функции:
 - Если светодиодный индикатор состояния мигает **короткими** вспышками, значит функция **выключена**.
 - Если светодиодный индикатор состояния мигает **длинными** вспышками, значит функция **включена**.
- ◆ Для включения или выключения функции нажмите кнопку "В". Длительность вспышек светодиодного индикатора системы покажет новое состояние функции.
- ◆ Включение какой-либо функции не приводит к автоматическому отключению других функций.
- ◆ Для выхода из режима программирования закройте капот автомобиля. **Указатели поворота автомобиля включатся на 3 секунды.**

Список всех программируемых функций системы приводятся в таблицах ниже.

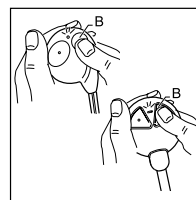
КАК ВОЙТИ В РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ФУНКЦИЙ



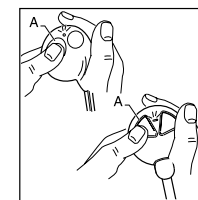
КАК ПЕРЕЙТИ К ПРОГРАММИРОВАНИЮ СЛЕДУЮЩЕЙ ГРУППЫ ФУНКЦИЙ



КАК ВКЛЮЧИТЬ ИЛИ ВЫКЛЮЧИТЬ ФУНКЦИЮ



КАК ПЕРЕЙТИ К СЛЕДУЮЩЕЙ ФУНКЦИИ В ГРУППЕ



КАК ВЫЙТИ ИЗ РЕЖИМА ПРОГРАММИРОВАНИЯ

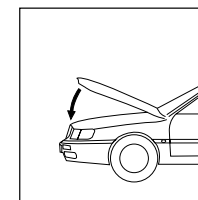



ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

№ Меню 1: Регулировка громкости подтверждающих сигналов sireны			
		Увеличение уровня громкости	Уменьшение уровня громкости
1	Регулировка уровня громкости подтверждающих сигналов sireны (уровни 0-30)		
№ Меню 2: Основные функции системы		Длинные вспышки СИДА	Короткие вспышки СИДА
2/1	Программирование длительности импульса управления электроприводами замков дверей автомобиля *	Включено	Выключено

№	Меню 2: Основные функции системы	Длинные вспышки СИДа	Короткие вспышки СИДа
2/2	Программирование выбора длительности импульса управления электроприводами замков дверей автомобиля *	Включено	Выключено
2/3	Управление системой "Комфорт"	Включено	Выключено
2/4	Сигнализация незакрытой двери, капота и багажника при постановке на охрану	Включено	Выключено
2/5	Световые сигналы подтверждения постановки и снятия системы с охраны	Включено	Выключено
2/6	Пассивная постановка системы на охрану без запираания дверей	Включено	Выключено
2/7	Автоматическое (пассивное) включение режима иммобилайзера	Включено	Выключено
2/8	Возможность срабатывания системы от включения зажигания в режиме иммобилайзера	Включено	Выключено
№	Меню 3: Дополнительные функции системы	Длинные вспышки СИДа	Короткие вспышки СИДа
3/1	Пассивное повторное включение режима иммобилайзера	Включено	Выключено
3/2	Автоматическая повторная постановка системы на охрану	Включено	Выключено
3/3	Запираание дверей при автоматической повторной постановке системы на охрану	Включено	Выключено
3/4	Функция Autolock - автоматическое запираание/отпираание дверей автомобиля	Включено	Выключено
3/5	Функция Autolock - выбор режима автоматического запираания дверей автомобиля	"Время"	"Скорость"
3/6	Автоматическое включение противоугонной функции	Включено	Выключено
3/7	Включение противоугонной функции с помощью пульта дистанционного управления	Включено	Выключено
3/8	Использование датчика скорости для управления блокировкой двигателя при работе противоугонной функции системы	Включено	Выключено

 Заводские настройки.


* В зависимости от состояния программируемых функций № 2/1 и № 2/2 длительность импульсов управления электроприводами замков дверей будет следующей:

** При включенной функции № 2/3 длительность импульсов запираания может быть либо запрограммирована функциями № 2/1 и 2/2, либо определяться длительностью удержания кнопки «А» на пульте дистанционного управления при постановке системы на охрану.

Функция № 2/1	Функция № 2/2	Импульс запираания	Импульс отпираания
Включено	Выключено	10 секунд	1 секунда
Выключено	Включено	6 секунд	6 секунд
Включено	Включено	24 секунд	1 секунда
Выключено	Выключено	1 секунда	1 секунда

Меню № 4: Программирование работы sireны

		Длинные вспышки СИДа	Короткие вспышки СИДа
4/1	Не используется	-	-
4/3	Сигнал, подаваемый на сирену**	Постоянный сигнал	Прерывистый сигнал
4/4	Однотональное звучание сирены**	Включено	Выключено
4/5	Двухтональное звучание сирены***	Включено	Выключено
4/6	Многотональное звучание сирены****	Включено	Выключено

 Заводские настройки.

Примечания:

** Функция № 4/3 определяет режим звучания сирены только в том случае, если выбрана функция № 4/4 (однотональное звучание сирены). Для работы функции № 4/4 функции № 4/5 и 4/6 должны быть **выключены**.

*** Функция № 4/5 позволяет выбрать 2-тональный режим работы сирены. Функция № 4/3 должна быть в состоянии «прерывистый сигнал». Функции № 4/4 и 4/6 должны быть **выключены**.

**** Функция № 4/6 позволяет выбрать многотональный режим работы сирены (звучание «полицейского» типа). Функции № 4/4 и 4/5 должны быть **выключены**.

Подсоединение проводов системы:

№	Цвет провода	Подключение/функция
1	Розово-черный	- При включенном режиме охраны: отрицательный вход для подключения дополнительного датчик удара (если используется датчик другой фирмы, для согласования его по входу, возможно будет необходимо установить резистор 10кОм между его выходом и +12В!) - При выключенном режиме охраны: импульсный вход электронного датчика скорости автомобиля.
2	Сине-розовый	Вход отрицательного триггера двери/багажника
3	Коричневый	Отрицательный выход при включенном режиме охраны (для питания дополнительных датчиков или дополнительных устройств, 1А макс.)
4	Красный	К постоянному питанию +12В
5	Оранжево-белый	Нормально разомкнутый контакт реле отпирания
6	Оранжевый	Общий контакт реле отпирания
7	Желто-черный	Нормально замкнутый контакт реле отпирания
8	Фиолетовый	Общий контакт реле запираения
9	Зеленый	Блокировка двигателя нормально разомкнутым реле (12В 20А макс. в течение 5 секунд)
10	Черный	“масса” (-12В)
11	Синий	Вход отрицательного триггера капота
12	Зелено-красный	Вход +12В от замка зажигания
13	Желтый	Выход +12В для управления указателями поворота
14	Желтый	Выход +12В для управления указателями поворота
15	Серо-черный	Нормально замкнутый контакт реле запираения
16	Фиолетово-белый	Нормально разомкнутый контакт реле запираения
17	Зеленый	Блокировка двигателя нормально замкнутым реле (12В 20А макс. в течение 5 секунд)

Датчик скорости автомобиля (VSS)

VSS представляет собой сигнал, частота которого пропорциональна скорости автомобиля (обычно это сигнал прямоугольной формы с максимальной частотой 4 кГц). Розово-черный провод может быть подключен к выходу электронного датчика скорости/спидометра автомобиля. Система в этом случае будет реагировать на появление сигнала на Розово-черном проводе. Подключайте Розово-черный провод системы только в том случае, если при программировании режима автоматического запираения дверей автомобиля (функция № 3/5) в качестве критерия выбрана “скорость”, либо если включена противоугонная функция системы.

Провод VSS можно найти с задней стороны спидометра автомобиля. Не подключайтесь к системе ABS или к ее проводам управления.

Подключение системы к электроприводам замков дверей автомобиля

Конфигурация выходов управления электроприводами замков дверей автомобиля позволяет управлять 2-х, 3-х и 6-проводными системами. Обратитесь к схемам подключения системы.

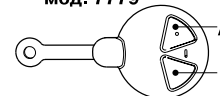
Функциональное испытание ультразвукового датчика объема (если используется)

1. Закройте двери, капот и багажник автомобиля, оставив два окна открытыми приблизительно на 10 см.
2. Нажмите кнопку “А” на пульте дистанционного управления для постановки системы на охрану.

мод. 7777



мод. 7779



3. В течение 40-секундной задержки перед полной постановкой системы на охрану просуньте руку в салон автомобиля и помашите в тех местах, для которых Вы хотите проверить работу датчика объема. Если датчик работает правильно, при обнаружении движения светодиодный индикатор системы будет мигать.

4. Если перемещение в салоне будет обнаружено по истечении 40-секундной задержки, это приведет к срабатыванию системы: включится сирена сигнализации и будут мигать указатели поворота автомобиля.

5. Отключите сигнализацию, снимите систему с охраны и закройте окна автомобиля. Поставьте систему на охрану и в течение 40 секунд похлопайте ладонью по стеклу для того, чтобы убедиться, что такое воздействие не будет вызывать срабатывания системы. Светодиодный индикатор системы должен продолжать гореть без перерыва.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ ПУЛЬТОВ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Вы можете в любой момент запрограммировать новый пульт дистанционного управления системой вместо утерянного или запрограммировать до-

полнительные пульта. В память системы может быть запрограммировано до четырех пультов дистанционного управления.

А) Если у Вас есть хотя бы один работающий пульт дистанционного управления системой, сделайте следующее: Снимите систему с охраны, откройте дверь и капот автомобиля.

1. Поверните ключ в замке зажигания в положение “зажигание”.
2. Нажмите и удерживайте кнопку “А” на пульте дистанционного управления в нажатом положении (светодиодный индикатор системы будет постоянно гореть) до тех пор, пока не мигнут указатели поворота автомобиля (**светодиодный индикатор системы начнет медленно мигать**).
3. Отпустите кнопку “А” на пульте дистанционного управления. **Указатели поворота автомобиля будут мигать с интервалом 10 секунд, а светодиодный индикатор системы будет мигать с интервалом 3 секунды.**
4. Введите Ваш персональный код отключения системы.
5. Система войдет в режим программирования пультов дистанционного управления; указатели поворота автомобиля включатся на **3 секунды** и светодиодный индикатор системы будет гореть постоянно в течение **30 секунд**.
6. Пока светодиодный индикатор системы постоянно горит, нажмите обе кнопки на новом пульте дистанционного управления. Светодиод на пульте дистанционного управления начнет очень быстро мигать. Удерживайте обе кнопки пульта в нажатом положении, пока светодиод **на пульте дистанционного управления** не погаснет.
7. Отпустите кнопки на пульте дистанционного управления. Светодиодный индикатор на пульте начнет гореть постоянно.
8. Нажмите кнопку “А” на пульте дистанционного управления. В качестве подтверждения того, что новый пульт запрограммирован в память системы, светодиод на пульте дистанционного управления вспыхнет один раз, также один раз вспыхнут указатели поворота автомобиля, а светодиодный индикатор системы погаснет на одну секунду и затем вновь загорится, подтверждая готовность системы к программированию следующего пульта дистанционного управления.
9. Повторите шаги 5, 6 и 7 для всех пультов дистанционного управления, которые Вы хотите запрограммировать.

Внимание! Будьте внимательны! При попытке запрограммировать один и тот же пульт дистанционного управления дважды система автоматически выйдет из режима программирования.

Внимание! Поскольку при входе в режим программирования пультов дистанционного управления все ранее запрограммированные коды пультов будут удалены из памяти системы, Вам необходимо будет также заново

запрограммировать и имеющийся у Вас нормально работающий пульт дистанционного управления.

10. При отсутствии каких-либо действий с Вашей стороны в течение 30 секунд, система автоматически выйдет из режима программирования и указатели поворота автомобиля включатся на 3 секунды.

11. Для того чтобы выйти из режима программирования пультов дистанционного управления в любой момент, просто поверните ключ в замке зажигания автомобиля в положение “выключено”.

ВНИМАНИЕ!

Если у Вас нет ни одного работающего пульта дистанционного управления системой, сделайте следующее:

- ◆ Снимите систему с охраны, введя свой секретный персональный код отключения системы.
- ◆ Отключите питание системы (отсоедините разъем).
- ◆ Откройте дверь и капот автомобиля.
- ◆ Поверните ключ в замке зажигания в положение “зажигание”.
- ◆ Подключите питание системы.
- ◆ Введите персональный код отключения системы.
- ◆ Система подтвердит ввод правильного кода более длинным включением светодиодного индикатора.
- ◆ Через 5 секунд светодиодный индикатор загорится и будет гореть постоянно в течение 30 секунд, показывая, что система вошла в режим программирования пультов дистанционного управления.
- ◆ Повторите шаги 5, 6 и 7 описанной выше процедуры для всех пультов дистанционного управления, которые Вы хотите запрограммировать.

Проверка работы системы

Закройте двери, капот и багажник автомобиля и проверьте работу системы, как описано ниже. Данная процедура одинакова для всех моделей серии Cobra Globe 3900.

а) Проверьте работу ультразвукового датчика объема, как было описано выше.

б) Поставьте систему на охрану, нажав кнопку “А” на пульте дистанционного управления. Указатели поворота автомобиля мигнут два раза, прозвучат два сигнала сирены (если данная функция включена). Двери автомобиля будут заперты. Светодиодный индикатор системы начнет гореть.

Подождите 40 секунд. Отоприте дверь ключом и откройте ее. Включится

сирена сигнализации и замигают указатели поворота автомобиля. Закройте дверь автомобиля.

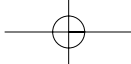
Нажмите кнопку “А” на пульте дистанционного управления для выключения звучания сирены **и подождите 10 секунд**. Затем повторите ту же самую проверку для других дверей, капота и багажника автомобиля.

Снимите систему с охраны, нажав кнопку “А” на пульте дистанционного управления. Указатели поворота на автомобиле мигнут четыре раза (память срабатывания системы).

Замки дверей автомобиля отпрутятся и светодиодный индикатор будет мигать в соответствии с номером зоны, вызвавшей срабатывание системы.

Технические характеристики системы

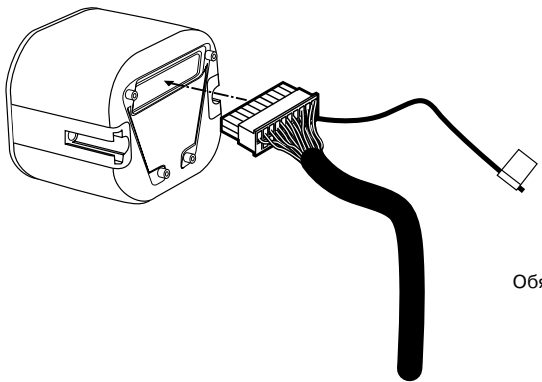
Номинальное напряжение питания:	12В постоянного тока
Предельные значения напряжения питания:	9...16В постоянного тока
Ток, потребляемый системой в стандартной конфигурации (система с ультразвуковым датчиком, блокировкой двигателя и светодиодным индикатором) при напряжении 12В постоянного тока	
- при отключенном режиме охраны:	< 9 мА
- при включенном режиме охраны:	< 16 мА
Диапазон рабочих температур:	-40 — +105°C
Звуковая мощность:	>115 дБ (А) на расстоянии 1 метр



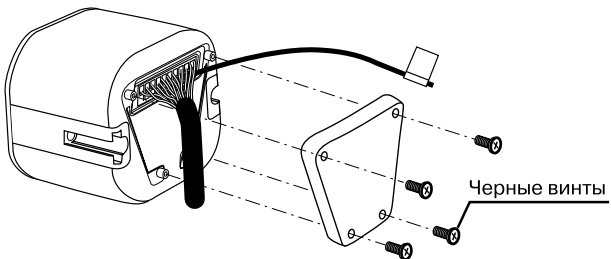
МОНТАЖ КРЫШКИ УСТРОЙСТВА

Полная герметичность данного устройства достигается за счет использования прокладки и крышки. Подключите к устройству разъем жгута и закрепите крышку с помощью 4-х черных винтов, входящих в комплект устройства.

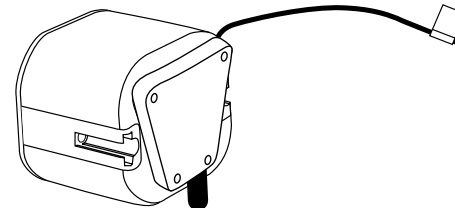
1 ПОДКЛЮЧИТЕ
РАЗЪЕМ ЖГУТА
ПРОВОДОВ



2 ОТОГНИТЕ ВНИЗ
ЖГУТ ПРОВОДОВ
И ЗАКРЕПИТЕ КРЫШКУ



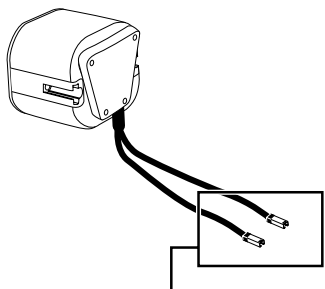
3 УСТРОЙСТВО
С ЗАКРЕПЛЕННОЙ
КРЫШКОЙ



Обязательно расположите антенну и жгут проводов так, как показано на рисунках.

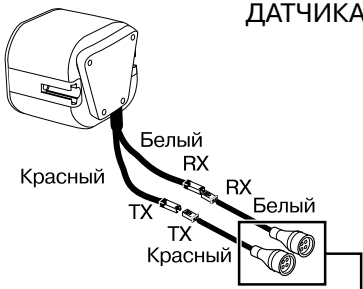
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКОВ

А ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
СИСТЕМЫ
БЕЗ ДАТЧИКА



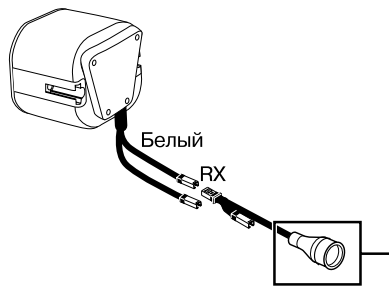
Данные два разъема
не используются

В ПОДКЛЮЧЕНИЕ
ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ
УЛЬТРАЗВУКОВОГО
ДАТЧИКА



Преобразователи
ультразвукового датчика

С ПОДКЛЮЧЕНИЕ
ДАТЧИКА
РАЗБИВАНИЯ СТЕКЛА

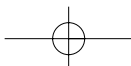


Микрофон датчика
разбивания стекла

Д ПОДКЛЮЧЕНИЕ
ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ
УЛЬТРАЗВУКОВОГО
ДАТЧИКА И ДАТЧИКА
РАЗБИВАНИЯ
СТЕКЛА



Преобразователи
ультразвукового датчика
Микрофон датчика
разбивания стекла



Модель 3900

