



**CAR SECURITY**

**Инструкция по установке системы**

# **Cobra Globe 3800**

**на отдельных моделях автомобилей**

**Перед началом установки системы на автомобиле определенной модели убедитесь, что эта модель включена в таблицу данного Руководства.**

Система Globe 3800 была разработана специально для установки на определенные модели автомобилей и обеспечения при этом наивысшего уровня защиты. Информация, приведенная в данном руководстве, постоянно обновляется за счет внесения дополнительных изменений, касающихся конкретных моделей автомобилей.

## 1. Введение

Количество моделей автомобилей, оборудуемых производителями системой дистанционного управления электроприводами замков для запираения и отпираения дверей и багажника автомобиля, постоянно растет. При этом производители автомобилей разрабатывают системы дистанционного управления, обладающие все более широкими функциональными возможностями. Брелоки-передатчики дистанционного управления таких систем не только управляют системой центрального замка, но позволяют также дистанционно открывать багажник или закрывать окна и люк автомобиля.

Все входящие в серию 3800 системы были разработаны для удовлетворения постоянно растущей потребности в таких охранных системах, управление которыми могло бы осуществляться со стандартного брелока-передатчика, прилагаемого к автомобилю. В большинстве случаев охранные системы этой серии могут устанавливаться на автомобилях, имеющих штатные брелоки-передатчики дистанционного управления. При этом, еще до начала установки системы, на автомобиле должны быть найдены те штатные провода, которые могут использоваться для правильного управления охранной системой.

## 2. Электрические подключения

**ВНИМАНИЕ: Обязательно устанавливать показанные на схемах «А», «В», «С», «D», «Е», «G» развязывающие диоды, иначе система может быть повреждена во время установки!**

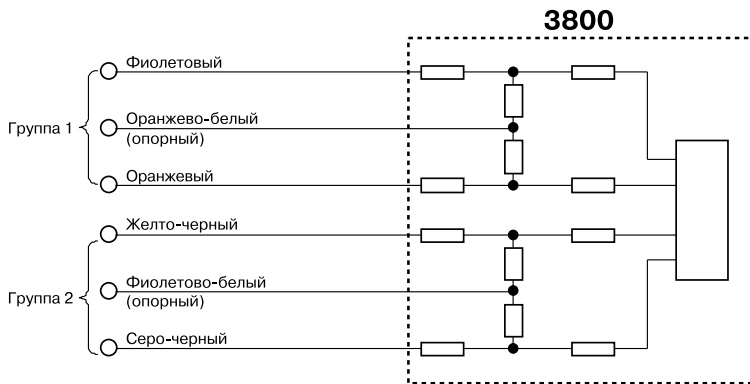
### 2.1 Сигналы постановки на охрану и снятия с охраны

Охранная система имеет 6 проводов, которые подключаются к штатной электрической проводке автомобиля для распознавания сигналов запираения и отпираения замков дверей автомобиля. Эти сигналы, соответственно, используются для постановки системы на охрану и снятия системы с охраны.

Шесть проводов охранной системы разделены на две группы, каждая из которых включает в себя два входных провода и провод опорного сигнала:

Группа 1: желто-черный и серо-черный провода, а также фиолетово-белый провод в качестве провода опорного сигнала.

Группа 2: фиолетовый и оранжевый провода, а также оранжево-белый провод в качестве провода опорного сигнала.



Сверху в общем виде приводится схема подключения проводов. Та часть схемы, которая ограничена пунктирной линией, представляет собой электронную схему внутри главного блока охранной системы. Желто-черный и серо-черный провода обычно подключаются к штатному проводу подачи питания на электропривод замка двери автомобиля. Если в данную цепь автомобиля подается управляющий импульс положительной полярности, фиолетово-белый провод должен быть соединен с "массой". В случае подачи управляющих импульсов отрицательной полярности, фиолетово-белый провод должен быть соединен с точкой заземления.

Фиолетовый и оранжевый провода обычно подключаются к проводам переключателя, установленного в двери автомобиля, или к проводам указателей поворота автомобиля. Если в данные цепи подается импульс положительной полярности, оранжево-белый провод должен быть соединен с "массой". Если же в данные цепи подается импульс отрицательной полярности, оранжево-белый провод должен быть соединен с источником питания +12 В (+30).

**Внимание: Все неиспользуемые провода должны быть соединены с "массой".**

## 2.2. Подключение к указателям поворота

Большинство автомобилей, оборудованных дистанционным центральным замком (далее ЦЗ) подтверждают команды открытия-закрытия соответствующим миганием поворотников. В этом случае охранная система 3800 должна использовать эти сигналы.

Для предотвращения путаницы от наложения сигналов, при снятии системы с охраны в режиме тревоги (мигают поворотники и звучит сирена) сигналы на поворотники системы 3800 должны подаваться через диодную развязку, таким образом, чтобы мигание поворотников в режиме тревоги не попадало на управляющие входы системы. В противном случае, сигнал снимаемый с поворотников будет не распознан системой!

Если штатный ЦЗ не подтверждает поворотниками команды открытия-закрытия, это подтверждение может быть включено при программировании системы 3800 (строка 5 таблицы основных функций системы в руководстве по установке).

## 3. Выбор управляющих сигналов

Уровень защиты, обеспечиваемый охранной системой серии 3800, пропорционален количеству используемых команд и их сложности. Если используются сложные команды, система может быть снята с охраны только с помощью штатного брелока-передатчика автомобиля, что делает такую систему исключительно эффективной. С другой же стороны, если используются простые команды, система может быть снята с охраны, и двери автомобиля могут быть открыты с кнопки, находящейся внутри автомобиля (если такая кнопка установлена) или поднятием кнопки отпирания замка двери автомобиля.

Именно поэтому ниже самым простейшим способом будет разъяснена логика функционирования охранной системы 3800 и приведены критерии, используемые для выбора сигналов команд в любой модели автомобиля.

Колонка "Штатные функции автомобиля" включает в себя список сигналов, которые должны быть найдены в штатной проводке автомобиля. Список схем приводится в первой строке таблицы (схемы А - G).

Схемы должны выбираться в зависимости от доступных штатных сигналов.

	Штатные функции автомобиля	Сх. А	Сх. А без диода	Сх. В	Сх. В	Сх. В	Сх. В без диода	Сх. С без диода	Сх. С	Сх. С без диода	Сх. С без диода	Сх. D	Сх. E	Сх. F	Сх. G
1	Возможность использования команды (сигнала), подаваемой на электропривод замка двери автомобиля (провода подачи питания).	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	нет	-
2	Возможность использования команды (сигнала), подаваемой на электропривод замка крышки бензобака автомобиля (провода подачи питания).	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да
3	Штатная система дистанционного управления включает указатели поворота автомобиля.	да	да	нет	да	нет	да	нет	да	нет	да	да	да	да	да
4	Возможность использование команды (сигнала) клавишного переключателя в двери водителя.	-	-	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	нет	да
5	Возможность использование команды (сигнала) клавишного переключателя в двери пассажира.	-	-	нет	нет	нет	нет	да	да	да	да	да	нет	нет	да
6	Переключатель, управляемый с замка двери, включает указатели поворота автомобиля.	нет	нет	нет	да	нет	да	нет	да	нет	да	да	да	нет	да
7	Команда (сигнал), подаваемая на указатели поворота автомобиля, развязана с такой же командой (сигналом), подаваемой от переключателя указателей поворота.	нет	да	-	-	-	-	-	-	-	-	нет	-	нет	нет

8	Наличие сигнала «опроса»* на переключателях.	-	-	да	да	нет	нет	да	да	нет	нет	нет	да	нет	нет
9	Возможность использования команды клавишного переключателя задней двери для запираия/отпираия.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	-	да	да
10	Команды клавишного переключателя задней двери для запираия/отпираия блокируются, когда двери автомобиля запираются командой, поданной с пульта дистанционного управления	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	да	да

\* - «Опрос» представляет собой сигнал, генерируемый штатным модулем центрального замка автомобиля и подаваемый на клавишный переключатель, который установлен в двери автомобиля. Данный сигнал позволяет модулю центрального замка получить информацию о положении клавишного переключателя.

#### 4. Таблица подключения проводов на разных моделях автомобилей

Ниже в таблице, в качестве примера использования таблицы из раздела 3, приводится информация по подключению 6 управляющих проводов к штатной электрической проводке некоторых моделей автомобилей. Данная информация должна рассматриваться в качестве дополнения к той информации, которая содержится в Руководстве, входящем в комплект охранной системы; она приведена только в качестве вспомогательной информации для установки системы.

**Примечание:** После установки охранной системы должна быть проведена процедура программирования команд постановки на охрану и снятия с охраны, как описано в Руководстве по установке.

Марка/модель	Желто-черный	Серо-черный	Фиолетово-белый	Фиолетовый	Оранжевый	Оранжево-белый	Схема
ALFA ROMEO 145/146 11/99	Желтый провод на разъеме, выходящем из двери на стороне водителя.	Серый провод на разъеме, выходящем из двери на стороне водителя.	"Масса"	Контакт № 1 (свободный) на разъеме штатного модуля радиуправления, находящегося за потолочной лампой	+ 30	+ 30	Смотрите схему В
ALFA ROMEO 156 10/99	Желтый провод на правом разъеме, находящемся на передней стороне модуля АВІ, за ящиком для перчаток на стороне пассажира	Серый провод на правом разъеме, находящемся на передней стороне модуля АВІ, за ящиком для перчаток на стороне пассажира	"Масса"	Серый провод на разъеме, находящемся на задней стороне модуля АВІ, за ящиком для перчаток на стороне пассажира	Оранжево-белый провод на разъеме, находящемся на задней стороне модуля АВІ, за ящиком для перчаток на стороне пассажира	+ 30	Смотрите схему С
ALFA 166	Подсоедините к желто-черному проводу на 9-контактном красном разъеме желтого модуля записания в центральной консоли.	Подсоедините к серо-зеленому проводу на 9-контактном красном разъеме желтого модуля записания в центральной консоли.	"Масса"	+30	Подсоедините к серо-черному проводу штатного модуля радиуправления в багажнике за обивкой на стороне водителя (отрицательный сигнал на указатель поворота)	+30	Смотрите схему В без диодов
AUDI A4 2001	Подсоедините к зелено-серому проводу на 12-контактном черном разъеме блока управления запирающим под ковровым покрытием на стороне водителя Позиция 3	Подсоедините к зелено-фиолетовому проводу на 12-контактном черном разъеме блока управления запирающим под ковровым покрытием на стороне водителя Позиция 9	"Масса"	Подсоедините к фиолетово-зеленому проводу на 12-контактном черном разъеме блока управления запирающим под ковровым покрытием на стороне водителя Позиция 7	Подсоедините к сине-белому проводу на 12-контактном черном разъеме блока управления запирающим под ковровым покрытием на стороне водителя Позиция 8	+30	Смотрите схему С без диодов

Марка/модель	Желто-черный	Серо-черный	Фиолетово-белый	Фиолетовый	Оранжевый	Оранжево-белый	Схема
AUDI A3 2000	Подсоедините к проводу в позиции 7 на 10-контактном красном разъеме, выходящем из двери на стороне водителя.	Подсоедините к проводу в позиции 4 на 10-контактном красном разъеме, выходящем из двери на стороне водителя.	"Масса"	Подсоедините к проводу в позиции 1 на 10-контактном коричневом разъеме, выходящем из двери на стороне водителя.	Подсоедините к проводу в позиции 3 на 10-контактном коричневом разъеме, выходящем из двери на стороне водителя.	+30	Смотрите схему С без диодов
AUDI A6 1999	Зеленый провод модуля центрального замка под ковровым покрытием перед сиденьем водителя.	Голубой провод модуля центрального замка под ковровым покрытием перед сиденьем водителя.	"Масса"	Бело-черный провод модуля центрального замка под ковровым покрытием перед сиденьем водителя.	"Масса"	"Масса"	Смотрите схему А
AUDI TT 05/2000	Подсоедините к красно-желтому проводу, контакт 2 10-контактного коричневого разъема модуля CDL за упором для ног на стороне водителя.	Подсоедините к серому проводу, контакт 1 10-контактного коричневого разъема модуля CDL за упором для ног на стороне водителя.	"Масса"	"Масса"	Подсоедините к черно-белому проводу модуля CDL под сиденьем на стороне водителя.	"Масса"	Смотрите схему С без диодов.
BMW Серия 5 01/2000	Подсоедините к черному проводу, контакт 14 на 54-контактном черном разъеме модуля CDL за ящиком для перчаток на стороне пассажира.	Подсоедините к синему проводу, контакт 13 на 54-контактном черном разъеме модуля CDL за ящиком для перчаток на стороне пассажира.	"Масса"	Подсоедините к бело-черному проводу в двери на стороне водителя.	Подсоедините к сине-красному проводу в двери на стороне водителя.	"Масса"	Смотрите схему Е
CITROEN PICASSO 01/2000	Подсоедините к желтому проводу, позиция 5 26-контактного разъема модуля BSI.	Подсоедините к проводам, позиции 8 и 2 26-контактного разъема модуля BSI. Используйте развязку из двух диодов 1N4004.	"Масса"	Подсоедините к белому проводу, позиция 3 16-контактного разъема модуля BSI.	Подсоедините к бежевому проводу, позиция 4 16-контактного разъема модуля BSI.	+30	Смотрите схему D



Марка/модель	Желто-черный	Серо-черный	Фиолетово-белый	Фиолетовый	Оранжевый	Оранжево-белый	Схема
CITROEN XSARA II 09/2001	Подсоедините к проводу, позиция 3 16-контактного серого разъема модуля BSI.	Подсоедините к проводу, позиция 4 16-контактного серого разъема модуля BSI.	"Масса"	Подсоедините к проводу, позиция 23 26-контактного синего разъема модуля BSI.	Подсоедините к проводу, позиция 10 26-контактного синего разъема модуля BSI.	+30	Смотрите схему С
FIAT MULTIPLA	Желтый провод на желтом разъеме, служащим опорой реле заперения, под приборной панелью со стороны водителя	Серый провод на желтом разъеме, служащим опорой реле заперения, под приборной панелью со стороны водителя	"Масса"	Сине-черный провод блинкера в белом разъеме на блоке предохранителей.	"Масса"	"Масса"	Смотрите схему А
FIAT PUNTO 1999	Желтый провод, идущий от двери со стороны водителя.	Серый провод, идущий от двери со стороны водителя.	"Масса"	Бело-зеленый провод 40-контактного черного разъема на передней стороне блока предохранителей, левый переключатель.	Бело-зеленый провод 40-контактного черного разъема на передней стороне блока предохранителей, правый переключатель.	+ 30	Смотрите схему С
FORD FIESTA 2000	Бело-фиолетовый провод, позиция 6 22-контактного разъема, выходящего из двери со стороны водителя.	Желто-черный провод, позиция 7 22-контактного разъема, выходящего из двери со стороны водителя.	"Масса"	Серо-красный провод, позиция 16 22-контактного разъема, выходящего из двери со стороны водителя.	Бело-красный провод, позиция 18 22-контактного разъема, выходящего из двери со стороны водителя.	+ 30	Смотрите схему С
FORD FOCUS 05/2000	+30	Провод, позиция 14 в зеленом разъеме модуля CDL, за ящиком для перчаток на стороне пассажира.	+30	+30	+30	+30	
FORD MONDEO 02/2000	+30	Провод, позиция 14 в зеленом разъеме модуля CDL, за ящиком для перчаток на стороне пассажира.	+30	+30	+30	+30	

Марка/модель	Желто-черный	Серо-черный	Фиолетово-белый	Фиолетовый	Оранжевый	Оранжево-белый	Схема
FORD GALAXY 01/2000	Подсоедините к черно-красному проводу, контакт 11 в разьеме P5 модуля CDL, объединенного с блоком предохранителей.	Подсоедините к черно-зеленому проводу, контакт 6 в разьеме P3 модуля CDL, объединенного с блоком предохранителей.	"Масса"	Подсоедините к зелено-красному проводу, контакт 6, и зелено-черному проводу, контакт 24, в разьеме P6, а также зелено-желтому проводу, контакт 5 в разьеме P5 модуля CDL, объединенного с блоком предохранителей.	Подсоедините к серому проводу, контакт 25 в разьеме P6 модуля CDL, объединенного с блоком предохранителей.	"Масса"	Смотрите схему F
FORD MONDEO 06/2001	Провод, позиция 5 в зеленом разьеме модуля CDL, за ящиком для перчаток на стороне пассажира (электропривод замка двери).	"Масса"	"Масса"	Провод, позиция 14 в сером разьеме модуля CDL, за ящиком для перчаток на стороне пассажира (переключатель).	Провод, позиция 4 в сером разьеме модуля CDL, за ящиком для перчаток на стороне пассажира (электропривод замка двери).	+30	Смотрите схему B
HONDA ACCORD	Зелено-красный провод в зеленом разьеме модуля CDL, за ящиком для перчаток, на стороне пассажира.	Бело-красный провод в зеленом разьеме модуля CDL, за ящиком для перчаток, на стороне пассажира.	"Масса"	Красно-синий провод в 22-контактном зеленом разьеме, находящемся за декоративной панелью на стороне пассажира.	+ 30	+ 30	Смотрите схему B
HONDA ACCORD 07/2000	Подсоедините к зелено-красному проводу модуля CDL под приборной панелью на стороне водителя.	Подсоедините к зелено-красному проводу модуля CDL под приборной панелью на стороне водителя.	"Масса"	+ 30	Подсоедините к красно-синему проводу модуля CDL под приборной панелью на стороне водителя.	+ 30	Смотрите схему B

Марка/модель	Желто-черный	Серо-черный	Фиолетово-белый	Фиолетовый	Оранжевый	Оранжево-белый	Схема
HONDA CRV	Желто-красный провод, выходящий из двери на стороне водителя.	Бело-красный провод, выходящий из двери на стороне водителя.	"Масса"	Голубой с белым провод модуля CDL внутри двери со стороны водителя.	+ 30	+ 30	Смотрите схему В
HONDA HRV	Желто-красно-серебряный провод модуля CDL, расположенного за ящиком для перчаток, на стороне пассажира.	Бело-красно-серебряный провод модуля CDL, расположенного за ящиком для перчаток, на стороне пассажира.	+ 30	Красно-сине-серебряный провод модуля CDL, расположенного за ящиком для перчаток, на стороне пассажира.	+ 30	+ 30	Смотрите схему В
LANCIA LYBRA	Желтый провод, выходящий из двери на стороне водителя.	Серый провод, выходящий из двери на стороне водителя.	"Масса"	Бело-зеленый провод 40-контактного черного разъема на передней стороне блока предохранителей. Левый переключатель.	Бело-зеленый провод 40-контактного черного разъема на передней стороне блока предохранителей. Правый переключатель.	+ 30	Смотрите схему С
LANCIA Y 01/2000	Подсоедините к серому проводу, выходящему из двери на стороне водителя.	Подсоедините к желтому проводу, выходящему из двери на стороне водителя.	"Масса"	+ 30	Подсоедините к контакту 1 модуля радиуправления, установленного вдоль лампы салона.	+ 30	Смотрите схему А без диодов
LAND ROVER FREELANDER 01/2000	Подсоедините к розовому проводу в сером разъеме, на выходе из двери на стороне водителя.	Подсоедините к оранжевому проводу в сером разъеме, на выходе из двери на стороне водителя.	"Масса"	"Масса"	Подсоедините к зелено-красному проводу в сером разъеме, над блоком предохранителей.	"Масса"	Смотрите схему А
MERCEDES CLASS A 05/2000	"Масса"	Подсоедините к зеленому проводу, позиция М1 или М2 разъема "В" за панелью приборов.	"Масса"	"Масса"	"Масса"	"Масса"	

Марка/модель	Желто-черный	Серо-черный	Фиолетово-белый	Фиолетовый	Оранжевый	Оранжево-белый	Схема
MERCEDES CLASS C 03/2000	Подсоедините к желто-синему проводу в разьеме за реле загираания, которое находится за ковровым покрытием в багажнике на стороне водителя.	Подсоедините к желто-зеленому проводу в разьеме за реле загираания, за ковровым покрытием в багажнике на стороне водителя.	"Масса"	"Масса"	"Масса"	"Масса"	
MERCEDES ML	Зеленый провод, выходящий из двери на стороне водителя.	Белый провод, выходящий из двери на стороне водителя.	"Масса"	Розовый провод в кабеле, идущем из пассажирского салона в моторный отсек.	"Масса"	"Масса"	Смотрите схему А
MINISUBISHI PAJERO GDI	Сине-черный провод, выходящий из двери на стороне водителя.	Сине-красный провод, выходящий из двери на стороне водителя.	"Масса"	Зелено-красный провод блинкера за блоком предохранителей.	"Масса"	"Масса"	
MINISUBISHI PAJERO GDI 01/2000	Подсоедините к сине-красному проводу, выходящему из двери на стороне водителя.	Подсоедините к сине-черному проводу, выходящему из двери на стороне водителя.	"Масса"	"Масса"	Подсоедините к зелено-красному проводу за блоком предохранителей	"Масса"	Смотрите схему А
NISSAN ALMERA	Коричнево-белый провод модуля центрального замка под приборной панелью, со стороны водителя.	Фиолетово-желтый провод модуля центрального замка под приборной панелью, со стороны водителя.	"Масса"	Зелено-черный провод BLK модуля центрального замка под приборной панелью, со стороны водителя.	"Масса"	"Масса"	Смотрите схему А
NISSAN PATROL 01/2000	Подсоедините к сине-белому проводу, выходящему из двери на стороне водителя.	Подсоедините к сине-красному проводу, выходящему из двери на стороне водителя.	"Масса"	Подсоедините к черно-белому проводу, выходящему из двери на стороне водителя.	Подсоедините к черно-желтому упроводу, выходящему из двери на стороне водителя.	+30	Смотрите схему С без диодов.

Марка/модель	Желто-черный	Серо-черный	Фиолетово-белый	Фиолетовый	Оранжевый	Оранжево-белый	Схема
NISSAN PRIMERA	Коричнево-белый провод модуля центрального замка под приборной панелью, со стороны водителя.	Фиолетово-желтый провод модуля центрального замка под приборной панелью, со стороны водителя.	"Масса"	Зелено-черный провод BLK модуля центрального замка под приборной панелью, со стороны водителя.	"Масса"	"Масса"	Смотрите схему А
NISSAN TERRANO	Коричнево-белый провод модуля центрального замка под приборной панелью, со стороны водителя.	Фиолетово-желтый провод модуля центрального замка под приборной панелью, со стороны водителя.	"Масса"	Зелено-черный провод модуля центрального замка под приборной панелью, со стороны водителя.	"Масса"	"Масса"	Смотрите схему А
NISSAN TERRANO II 01/2000	Подсоедините к фиолетово-зеленому проводу на 8-контактном белом разъеме за обивкой с левой стороны.	Подсоедините к серо-зеленому проводу на 8-контактном белом разъеме за обивкой с левой стороны.	"Масса"	Подсоедините к зелено-желтому проводу на 16-контактном белом разъеме за блоком предохранителей.	Подсоедините к желто-красному проводу на 16-контактном белом разъеме за блоком предохранителей.	+30	Смотрите схему С без диодов.
OPEL ASTRA	Зеленый провод модуля центрального замка за упором для ног, на стороне пассажира.	Белый провод модуля центрального замка за упором для ног, на стороне пассажира.	"Масса"	Коричнево-красный провод модуля центрального замка упором для ног, на стороне пассажира.	+ 30	+ 30	Смотрите схему В
OPEL ASTRA 2000	Подсоедините к желто-черному проводу модуля CDL за боковой панелью на стороне пассажира.	Подсоедините к красно-черному проводу модуля CDL за боковой панелью на стороне пассажира.	"Масса"	"Масса"	Подсоедините к коричнево-красному проводу модуля CDL за боковой панелью на стороне пассажира.	+30	Смотрите схему В

Марка/модель	Желто-черный	Серо-черный	Фиолетово-белый	Фиолетовый	Оранжевый	Оранжево-белый	Схема
OPEL VECTRA	Зеленый провод модуля центрального замка за упором для ног, на стороне пассажира.	Белый провод модуля центрального замка за упором для ног, на стороне пассажира.	"Масса"	Зелено-белый провод модуля центрального замка за упором для ног, на стороне пассажира (управление блинкером с модуля CDL).	"Масса"	"Масса"	Смотрите схему А без диодов
OPEL VECTRA 2000	Подсоедините к желто-черному проводу модуля CDL за боковой панелью на стороне пассажира.	Подсоедините к красно-черному проводу модуля CDL за боковой панелью на стороне пассажира.	"Масса"	+30	Подсоедините к черно-белому проводу модуля CDL за боковой панелью на стороне пассажира.	+30	Смотрите схему А без диодов
OPEL ZAFIRA	Желто-черный провод, идущий от двери на стороне водителя.	Красно-черный провод, идущий от двери на стороне водителя.	"Масса"	Коричнево-красный провод, идущий от двери на стороне водителя.	Коричнево-белый провод, идущий от двери на стороне водителя.	+ 30	Смотрите схему С
OPEL ZAFIRA 2000	Подсоедините к желто-черному проводу, идущему от двери на стороне водителя.	Подсоедините к красно-синему проводу, идущему от двери на стороне водителя.	"Масса"	Подсоедините к коричнево-белому проводу, идущему от двери на стороне водителя.	Подсоедините к коричнево-красному проводу, идущему от двери на стороне водителя.	+ 30	Смотрите схему С
PEUGEOT 106 04/2000	Подсоедините к бежевому проводу модуля CDL на опоре блока предохранителей.	Подсоедините к белому проводу модуля CDL на опоре блока предохранителей.	"Масса"	Подсоедините к коричневому проводу модуля CDL на опоре блока предохранителей.	Подсоедините к серому проводу модуля CDL на опоре блока предохранителей.	+ 30	Смотрите схему С без диодов
PEUGEOT 206 01/2000	Позиция 5 на 16-контактном черном разъеме под приборной панелью, со стороны водителя.	Позиция 16 на 16-контактном черном разъеме под приборной панелью, со стороны водителя.	"Масса"	"Масса"	Позиция 10 на 26-контактном синем разъеме за модулем BSI.	Позиция 11 на 26-контактном синем разъеме за модулем BSI.	Смотрите схему С

Марка/модель	Желто-черный	Серо-черный	Фиолетово-белый	Фиолетовый	Оранжевый	Оранжево-белый	Схема
PEUGEOT 206 09/2001	+30	Позиция 14 на 16-контактном черном разъеме модуля BSI под приборной панелью, со стороны водителя.	"Масса"	+30	+30	+30	Смотрите схему А (электропривод замка двери не должен быть подключен)
PEUGEOT 306	Позиция 8, белый провод модуля СРН, под пепельницей.	Позиция 14, голубой провод модуля СРН, под пепельницей.	"Масса"	"Масса"	Позиция 2, белый провод модуля СРН, под пепельницей.	"Масса"	Смотрите схему А.
PEUGEOT 307 09/2001	Подсоедините к проводу в позиции 15 на 16-контактном сером разъеме модуля BSI.	Подсоедините к проводу в позиции 13 на 16-контактном сером разъеме модуля BSI.	"Масса"	"Масса"	Подсоедините к проводу в позиции 27 на 40-контактном белом разъеме модуля BSI.	+30	Смотрите схему В
PEUGEOT 406 02/2000	Подсоедините к бежевому проводу, контакт 3 на 16-контактном черном разъеме модуля CDL над блоком предохранителей.	Подсоедините к зеленому проводу, контакт 4 на 16-контактном черном разъеме модуля CDL над блоком предохранителей.	"Масса"	Позиция 8, 26-контактный синий разъем модуля BSI.	Позиция 8, 26-контактный синий разъем модуля BSI.	"Масса"	Смотрите схему С
PEUGEOT 406 09/2001	Подсоедините к проводу, позиция 3 на 16-контактном сером разъеме модуля BSI.	Подсоедините к проводу, позиция 4 на 16-контактном сером разъеме модуля BSI.	"Масса"	Подсоедините к проводу, позиция 23 на 26-контактном синем разъеме модуля BSI.	Подсоедините к проводу, позиция 10 на 26-контактном синем разъеме модуля BSI.	+ 30	Смотрите схему С

Марка/модель	Желто-черный	Серо-черный	Фиолетово-белый	Фиолетовый	Оранжевый	Оранжево-белый	Схема
PEUGEOT 806 03/2000	Подсоедините к серому проводу на модуле CDL за ящиком для перчаток на стороне пассажира.	Подсоедините к оранжевому проводу на модуле CDL за ящиком для перчаток на стороне пассажира.	"Масса"	"Масса"	Подсоедините к желтому проводу на модуле CDL за ящиком для перчаток на стороне пассажира.	"Масса"	Смотрите схему А
RENAULT CLIO	Фиолетовый провод, идущий от двери на стороне водителя.	Белый провод, идущий от двери на стороне водителя.	"Масса"	Фиолетово-коричневый провод за блоком предохранителей.	"Масса"	"Масса"	Смотрите схему А
RENAULT KANGOO	Фиолетовый провод, позиция В9 на разъеме модуля центрального замка, находящемся слева от рулевой колонки.	Белый провод, позиция В8 на разъеме модуля центрального замка, находящемся слева от рулевой колонки.	"Масса"	Зеленый провод, позиция В3 на разъеме модуля центрального замка, находящемся слева от рулевой колонки.	+30	+ 30	Смотрите схему А без диодов.
RENAULT MASTER	Фиолетовый провод, позиция В9 на разъеме модуля центрального замка, находящемся под рулевой колонкой.	Белый провод, позиция В8 на разъеме модуля центрального замка, находящемся под рулевой колонкой.	"Масса"	Зеленый провод, позиция В3 на разъеме модуля центрального замка, находящемся под рулевой колонкой.	"Масса"	+ 30	Смотрите схему А без диодов.
RENAULT MEGAN	Белый провод на разъеме за упором для ног, на стороне водителя.	Зеленый провод на разъеме за упором для ног, на стороне водителя.	"Масса"	Оранжевый про-вод на 16-контактном разъеме за блоком предохранителей.	"Масса"	"Масса"	Смотрите схему А
RENAULT MEGAN 01/2000	Подсоедините к проводу, контакт 6 на 8-контактном черном разъеме блока предохранителей.	Подсоедините к проводу, контакт 5 на 8-контактном черном разъеме блока предохранителей.	"Масса"	Подсоедините к проводу, контакт 1 на 5-контактном зеленом разъеме внутренней кнопки СРН.	Подсоедините к проводу, контакт 5 на 5-контактном зеленом разъеме внутренней кнопки СРН.	"Масса"	Смотрите схему С



Марка/модель	Желто-черный	Серо-черный	Фиолетово-белый	Фиолетовый	Оранжевый	Оранжево-белый	Схема
RENAULT SAFRANE 01/2000	Подсоедините к проводу, позиция В3 на 15-контактном черном разъеме модуля зажигания слева от блока предохранителей.	Подсоедините к проводу, позиция В1 на 15-контактном черном разъеме модуля зажигания слева от блока предохранителей.	"Масса"	Подсоедините к проводу, позиция А2 на 15-контактном черном разъеме модуля зажигания слева от блока предохранителей.	Подсоедините к проводу, позиция А3 на 15-контактном черном разъеме модуля зажигания слева от блока предохранителей.	"Масса"	Смотрите схему С без диодов
RENAULT TWINGO 07/2000	Подсоедините к белому проводу, позиция В8 модуля зажигания за приборной панелью на стороне водителя.	Подсоедините к фиолетовому проводу, позиция В9 модуля зажигания за приборной панелью на стороне водителя.	"Масса"	+30	Подсоедините к проводу, позиция В3 модуля зажигания за приборной панелью на стороне водителя.	+30	Смотрите схему А без диодов
SEAT ALHAMBRA 05/2000	Подсоедините к черно-красному проводу, контакт 11 в разъеме Р5 модуля CDL, объединенного с блоком предохранителей.	Подсоедините к черно-зеленому проводу, контакт 6 в разъеме Р3 модуля CDL, объединенного с блоком предохранителей.	"Масса"	Подсоедините к зелено-красному проводу, контакт 17, и зелено-черному проводу, контакт 24, в разъеме Р6, а также зелено-желтому проводу, контакт 5 в разъеме Р5 модуля CDL, объединенного с блоком предохранителей.	Подсоедините к серому проводу, контакт 25 в разъеме Р6 модуля CDL, объединенного с блоком предохранителей.	"Масса"	Смотрите схему С без диодов
SEAT IBIZA 06/2000	Подсоедините к бело-черному проводу, контакт 5 в белом разъеме опоры реле за панелью приборов.	Подсоедините к красно-черному проводу, контакт 4 в белом разъеме опоры реле за панелью приборов.	"Масса"	Подсоедините к красно-серому проводу, контакт 3 в белом разъеме опоры реле за панелью приборов.	Подсоедините к красно-зеленому проводу, контакт 2 в белом разъеме опоры реле за панелью приборов.	+30	Смотрите схему С

Марка/модель	Желто-черный	Серо-черный	Фиолетово-белый	Фиолетовый	Оранжевый	Оранжево-белый	Схема
SEAT LEON 05/2000	Подсоедините к синему проводу модуля CDL слева от рулевой колонки.	Подсоедините к зеленому проводу модуля CDL слева от рулевой колонки.	"Масса"	"Масса"	Подсоедините к бело-черному проводу модуля CDL слева от рулевой колонки.	"Масса"	Смотрите схему А
SEAT TOLEDO 04/2001	"Масса"	"Масса"	"Масса"	"Масса"	Подсоедините к бело-черному проводу модуля CDL слева от рулевой колонки.	"Масса"	
TOYOTA AVENSIS	Сине-белый провод на 15-контактном белом разъеме за левой боковой панелью.	Сине-черный провод на 15-контактном белом разъеме за левой боковой панелью.	"Масса"	Синий провод с серой полосой на центральном модуле радиуправления, слева от рулевой колонки.	Сине-оранжевый провод с серой полосой на центральном модуле радиуправления, слева от рулевой колонки.	+ 30	Смотрите схему С
TOYOTA AVENSIS 02/2000	Подсоединитесь к сине-черному проводу на 15-контактном белом разъеме за панелью на стороне водителя.	Подсоединитесь к сине-белому проводу на 15-контактном белом разъеме за панелью на стороне водителя.	"Масса"	Подсоединитесь к сине-оранжевому проводу с серой полосой на модуле CDL, слева от рулевой колонки.	Подсоединитесь к синему проводу с серой полосой на модуле CDL, слева от рулевой колонки.	+ 30	Смотрите схему С
TOYOTA LAND CRUISER	Сине-желтый провод, идущий от двери на стороне водителя.	Сине-красный провод, идущий от двери на стороне водителя.	"Масса"	Сине-оранжевый провод блинкера от приемника дистанционного управления под приборной панелью.	"Масса"	"Масса"	Смотрите схему А

Марка/модель	Желто-черный	Серо-черный	Фиолетово-белый	Фиолетовый	Оранжевый	Оранжево-белый	Схема
TOYOTA YARYS	Сине-оранжевый провод, позиция 7 13-контактного белого разъема, находящегося за упором для ног на стороне водителя.	Сине-черный провод, позиция 5 13-контактного белого разъема, находящегося за упором для ног на стороне водителя.	"Масса"	Зелено-черный провод, позиция 13 14-контактного белого разъема, находящегося за упором для ног на стороне водителя.	Серый провод, позиция 9 14-контактного белого разъема, находящегося за упором для ног на стороне водителя.	+ 30	Смотрите схему С без диодов
VOLVO V40 02/2000	Подсоедините к серо-белому проводу, контакт 2 26-контактного разъема модуля CDL за центральной консолью.	Подсоедините к зелено-коричневому проводу, контакт 1 26-контактного разъема модуля CDL за центральной консолью.	"Масса"	"Масса"	Подсоедините к сине-белому проводу, контакт 25 26-контактного разъема модуля CDL за центральной консолью.	"Масса"	Смотрите схему А без диодов
VW GOLF IV 06/2000	Голубой провод модуля центрального замка под приборной панелью на стороне водителя.	Зеленый провод модуля центрального замка под приборной панелью на стороне водителя.	"Масса"	Фиолетово-зеленый провод, позиция 3 разъема CDL в двери на стороне пассажира.	Зелено-коричневый провод, позиция 4 разъема CDL в двери на стороне водителя.	+30	Смотрите схему С
VW GOLF IV 09/2001	Голубой провод модуля центрального замка под приборной панелью на стороне водителя.	Зеленый провод модуля центрального замка под приборной панелью на стороне водителя.	"Масса"	+30	Зелено-коричневый провод, позиция 4 разъема CDL в двери на стороне водителя.	+30	Смотрите схему В
VW PASSAT 02/1999	Синий провод на многофункциональном центральном блоке, находящемся под ковровым покрытием перед сиденьем на стороне водителя.	Зеленый провод на многофункциональном центральном блоке, находящемся под ковровым покрытием перед сиденьем на стороне водителя.	"Масса"	Бело-черный провод управления блинкером на многофункциональном центральном блоке, находящемся под ковровым покрытием перед сиденьем на стороне водителя.	"Масса"	"Масса"	Смотрите схему А

Марка/модель	Желто-черный	Серо-черный	Фиолетово-белый	Фиолетовый	Оранжевый	Оранжево-белый	Схема
VW SHARAN 01/2000	Подсоедините к черно-красному проводу, контакт 11 разъема P5 модуля CDL, объединенного с блоком предохранителей.	Подсоедините к черно-зеленому проводу, контакт 6 разъема P3 модуля CDL, объединенного с блоком предохранителей.	"Масса"	Подсоедините к зелено-красному проводу, контакт 17, и зелено-черному проводу, контакт 24, в разъеме P6, а также зелено-желтому проводу, контакт 5 в разъеме P5 модуля CDL, объединенного с блоком предохранителей.	Подсоедините к серому проводу, контакт 25 в разъеме P6 модуля CDL, объединенного с блоком предохранителей.	"Масса"	Смотрите схему G

### Условные обозначения, используемые на схемах:

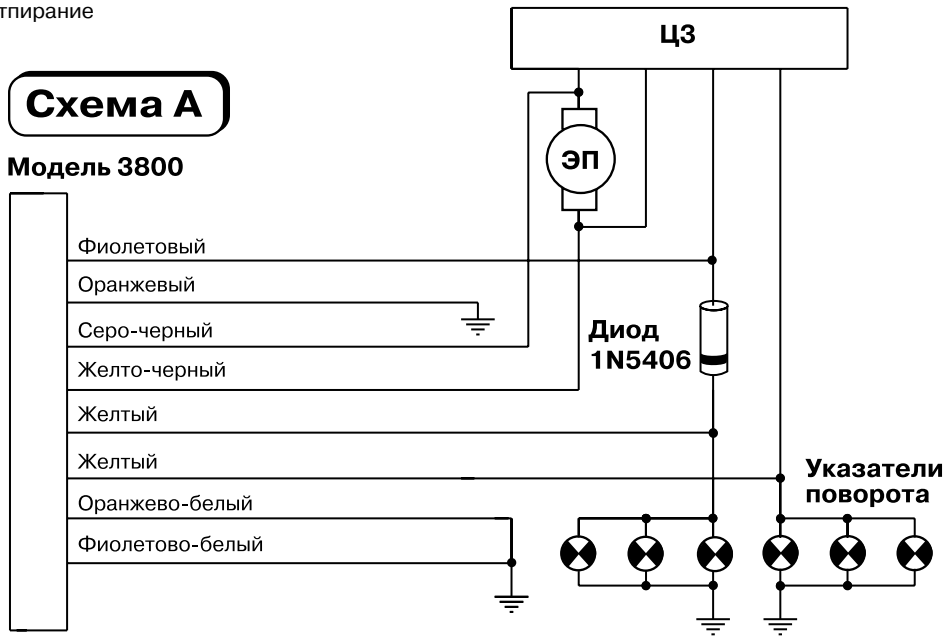
**ЭП** = Электропривод замка двери/электропривод замка бензобака автомобиля

**ЦЗ** = Модуль центрального замка

**КП** = Переключатель в двери

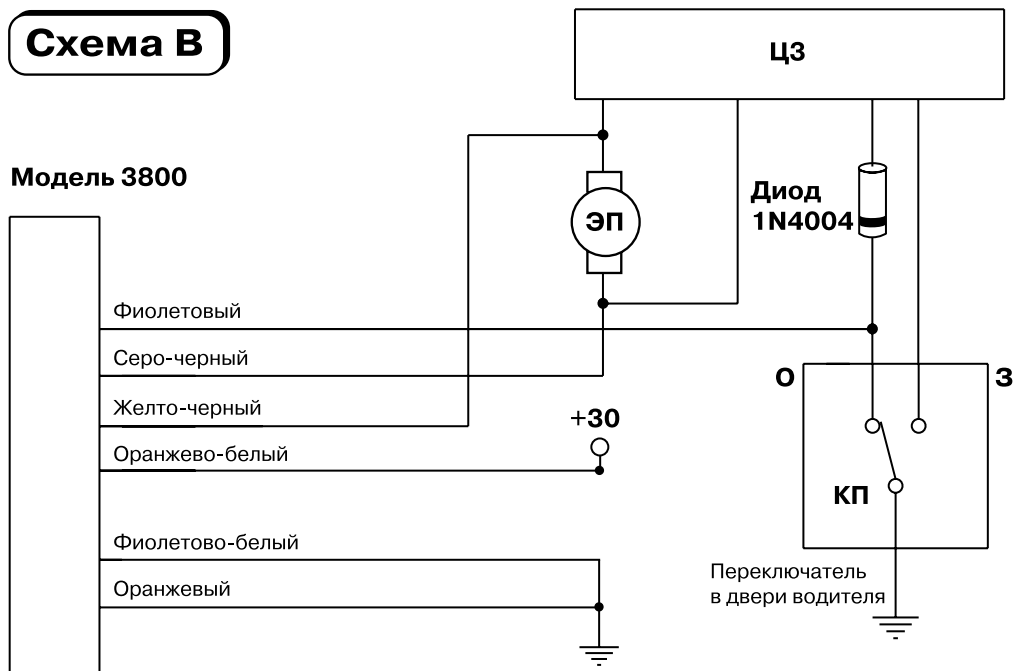
**З** = Запирание

**О** = Отпирание



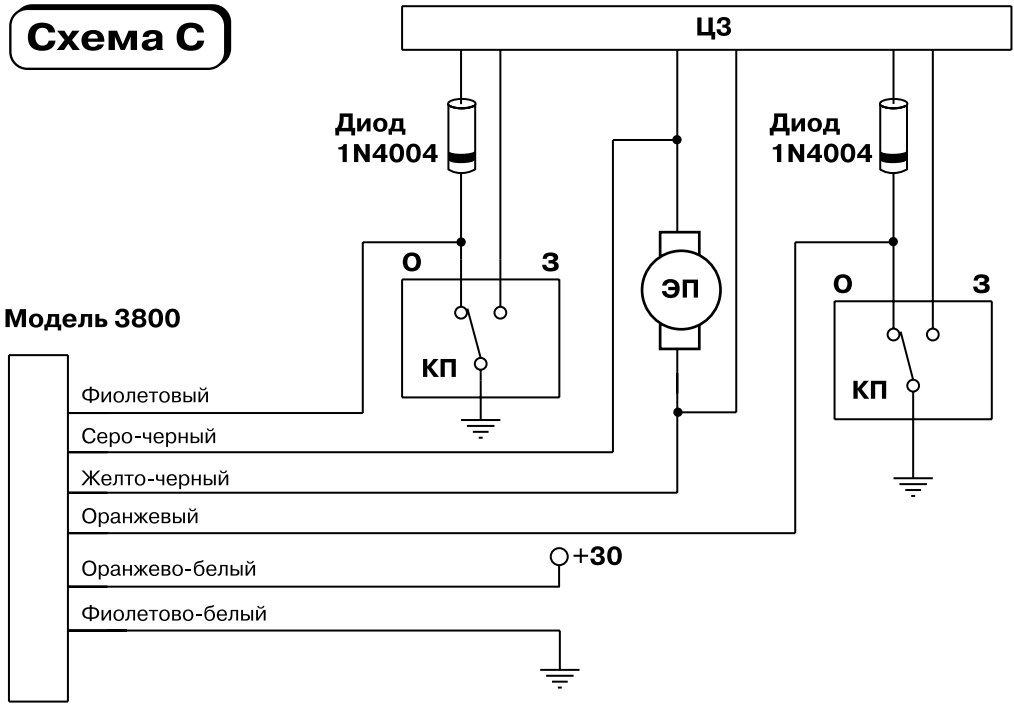
# Схема В

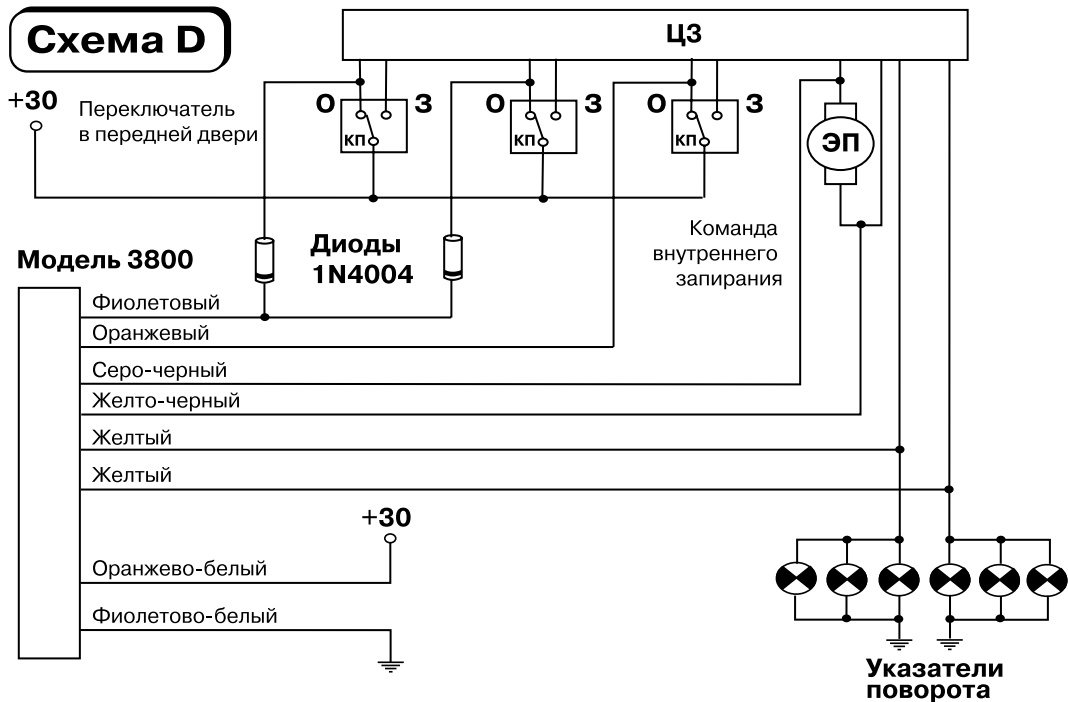
## Модель 3800



# Схема С

Модель 3800

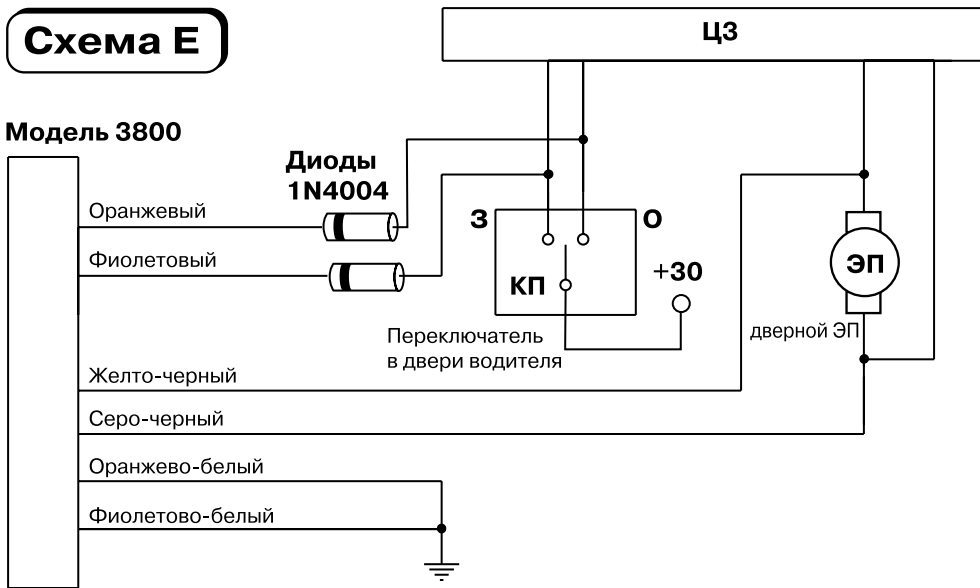






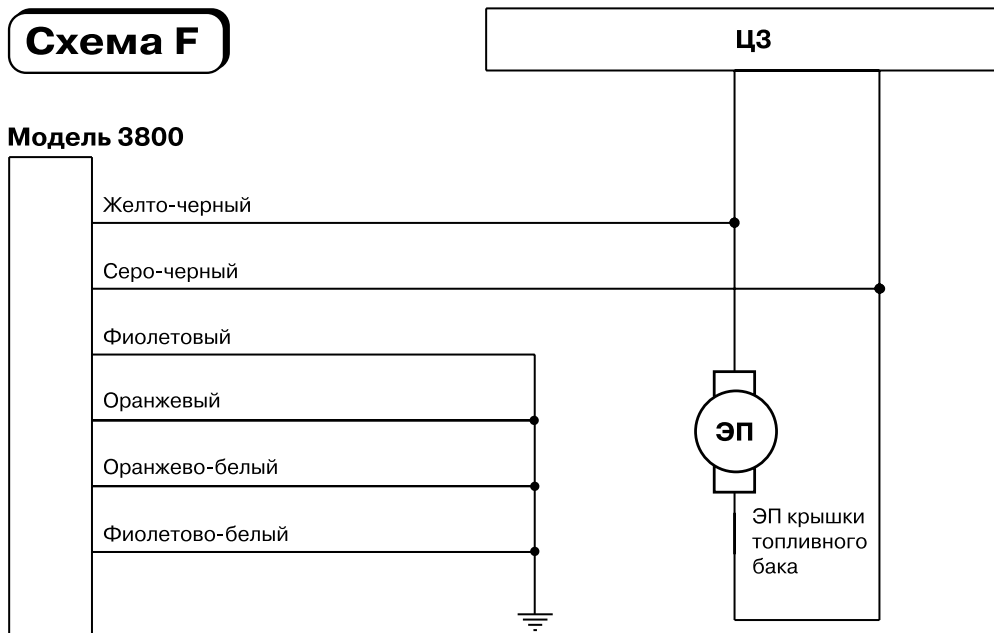
# Схема Е

Модель 3800



# Схема F

## Модель 3800



**Схема G**

