



# DWM-201

Модуль управления стеклоподъёмниками  
[2-х канальный]

**РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ**

[www.alarmtrade.ru](http://www.alarmtrade.ru)



**Pandora**  
ACCESSORIES

# Введение

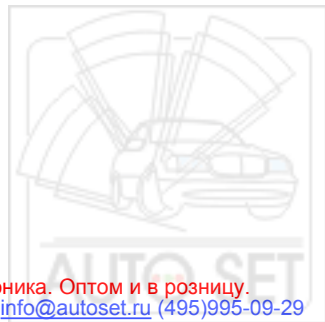
Благодарим Вас за покупку модуля управления стеклоподъемниками **Pandora D W M - 2 0 1**.

Модуль предназначен для последовательного управления двумя стеклоподъемниками автомобиля в одном направлении, при условии наличия в автомобиле установленных электроприводов. Управление модулем может осуществляться от сигнала, формируемого автомобильной сигнализацией или другим устройством при постановке на охрану или закрытии замков дверей, для чего предусмотрены «отрицательный» или «положительный» запускающие входы.

Модуль устанавливается стационарно на автотранспортном средстве и подключается к штатной проводке с напряжением +12В и общим отрицательным выводом аккумуляторной батареи, соединенным на массу.

Модуль имеет климатическое исполнение У-2.1 (Н-2.1) по ГОСТ 15150-69 и рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -40 до +85°C. Все компоненты модуля, входящие в комплект, должны устанавливаться только в салоне автомобиля. Защита корпуса модуля от попадания воды - категория IP40 по ГОСТ 14254-96. Модуль разработан и произведен с соблюдением требований по ГОСТ Р 50905-96.

В связи с тем, что конструкция постоянно совершенствуется, в нашем изделии могут иметь место незначительные изменения, не отраженные в настоящем документе и не ухудшающие его технические характеристики.



# Технические характеристики

Наименование	Значение
Напряжение питания, В	9..15
Ток потребления, мА	3
Максимальный выходной ток, А	20
Тип запускающего импульса	положительный или отрицательный, не менее 300мс.
Тип импульса на выходе «Расширение»	отрицательный не менее 500мс, 200мА.
Контроль работы	электромагнитный шум двигателя.
Ограничение времени работы (на каждое стекло), сек	15±1
Количество коммутируемых каналов	2
<b>Габаритные размеры</b>	
- Блок модуля	71х69х25
- Упаковка	165х140х45
<b>Защита электрических цепей:</b>	
- Цепи питания	Автомобильные предохранители, схемная защита от переплюсовки и перенапряжения
- Слаботочные выходные цепи	Схемная защита от короткого замыкания на массу
- Входные цепи	Схемная защита от перенапряжения
Содержание драгоценных металлов, г	Нет
Масса брутто, не более, кг	0,270

## Комплектность поставки

- |    |  |      |
|----|--|------|
| 1. | Блок модуля стеклоподъемников DWM-201..... | 1шт. |
| 2. | Жгут проводов с разъемом.....              | 1шт. |
| 3. | Винт 04,2х13.....                          | 2шт. |
| 4. | Руководство по эксплуатации.....           | 1шт. |
| 5. | Упаковка.....                              | 1шт. |

# Особенности работы модуля.

Модуль может управляться сигналом как «положительной», так и «отрицательной» полярности. Для этого необходимо подсоединить управляющий вывод охранной системы соответственно к «Желтому» или «Желто/Черному» выводу модуля. Длительность запускающего импульса должна быть не менее 300мс (0.3сек).

Стеклоподъемники включаются модулем последовательно, после подачи запускающего импульса, в порядке, указанном на схеме, причем следующий канал включается после отработки предыдущего. Если стекло уже закрыто, то модуль сразу же переключится на следующий канал. Контроль закрытия осуществляется по электромагнитному шуму двигателя, причем если двигатель не останавливается (обрыв троса стеклоподъемника), то переключение на следующий канал произойдет принудительно через 15 сек.

В целях предотвращения повреждения элементов модуля и защиты электромоторов стеклоподъемников программа микроконтроллера модуля не запустит повторно цикл если длительность импульса запуска превысит длительность отработки первого цикла, и отработав дважды подряд, циклы закрытия всех стекол, если импульсы запуска приходят слишком часто, будет игнорировать следующие запуски в течении одной минуты.

В выключенном состоянии выводы каждого канала замкнуты между собой: «Белый»-«Белый/Красный», «Серый»-«Серый/Красный». При включении канала, его выводы размыкаются, и маркированный «Красным» вывод посредством внутренних реле подключается к +12В («Белый/Красный», «Серый/Красный»).

***ВНИМАНИЕ: При подключении модуля важно убедиться, что к электродвигателю стеклоподъемника при опущенных кнопках управления подведен «минус», (таким образом организовано управление стеклоподъемниками у большинства современных автомобилей)***

Выход «РАСШИРЕНИЕ» (Розовый/Черный) предназначен для управления дополнительными модулями стеклоподъемников, если требуется закрывать большее количество стекол или подсоединить другие устройства. На этом выходе появляется отрицательный импульс длительностью 500мс (0,5сек) , после отработки второго канала.

## Установка модуля.

Модуль устанавливается в салоне автомобиля в удобном, защищенном от попадания влаги и пыли месте. При подключении следует обращать внимание на качество выполняемых соединений. Все жгуты по окончании монтажа должны быть тщательно изолированы снаружи. Сквозь металлические переборки жгут должен проходить только через специальные резиновые втулки. На электрической схеме показано примерное подключение модуля.

# Назначение проводов.

Контакт разъема	Цвет провода	Цепь
2	Красный	Питание модуля +12В 1А
20,10	Красный	Питание стеклоподъемников +12В 20А
6	Черный	Корпус
9	Желтый	Запускающий положительный вход
8	Желтый/Черный	Запускающий отрицательный вход
5	Розовый/черный	Выход расширения
1	Белый	Мотор 1-го стекла
11	Белый/Красный	
12	Серый	Мотор 2-го стекла
13	Серый/Красный	

## Хранение и транспортирование

Модули, упакованные в соответствии с требованиями КД, следует хранить при температуре окружающего воздуха от 1 до 40°С, при относительной влажности 80% при 25°С. В воздухе помещений не допускается наличие паров кислот и щелочей, вызывающих коррозию.

Гарантийный срок хранения 18 месяцев.

Модули стеклоподъемников в транспортной таре могут транспортироваться автомобильным или железнодорожным транспортом в крытых вагонах или контейнерах, авиационным или морским транспортом в герметичных изотермических отсеках или в тарах на любом расстоянии любой скоростью. Транспортирование должно осуществляться в соответствии с правилами перевозок, действующими на каждом виде транспорта.

Размещение и крепление транспортной тары с упакованными модулями в транспортных средствах должны обеспечивать ее устойчивое положение и не допускать перемещения во время транспортирования.

Транспортирование модулей стеклоподъемников разрешается только в вертикальном положении в заводской упаковке. Изделие не бросать. Транспортировать, не применяя усилий, вызывающих механические повреждения упаковки.

Максимальное количество упаковок (при укладке в высоту) для транспортирования и хранения должно соответствовать указанному на упаковке.

При транспортировании должна быть обеспечена защита транспортной тары от непосредственного

воздействия атмосферных осадков и солнечной радиации.

Условия транспортирования:

температура окружающей среды от -40°C до +85°C;

относительная влажность до 98% при температуре 35°C;

атмосферное давление от 84 до 106,7 кПа (от 630 до 800 мм.рт.ст.);

пиковое ударное ускорение до 147 м/с<sup>2</sup> (15g) при длительности действия ударного ускорения (10-15) мс.

При погрузке и транспортировании должны строго выполняться требования предупредительных надписей на транспортной упаковке.

## Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие модулей стеклоподъемников требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно быть принято ОТК предприятия - изготовителя. Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода изготовителя модули стеклоподъемников подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющих комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

по истечении срока гарантии;

при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;

при наличии механических повреждений наружных деталей модуля после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;

при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;

при замене составных частей модуля на части не рекомендованные производителем;

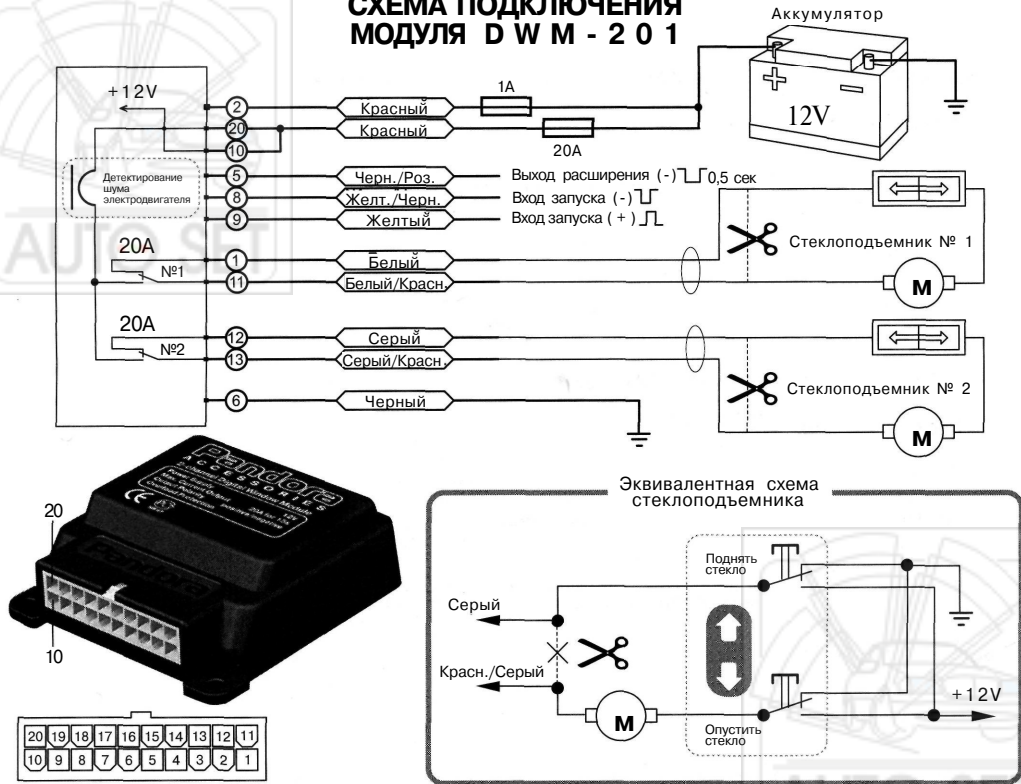
если нарушено пломбирование предприятия - изготовителя;

если отсутствует заполненный должным образом гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации - 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Ремонт и обслуживание модулей с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем. Решения предприятия производителя (установщика) по вопросам, связанным с претензиями, являются окончательными. Неисправные детали, которые были заменены, являются собственностью предприятия производителя (установщика).

## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ МОДУЛЯ D W M - 2 0 1



Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. Оптом и в розницу.  
Интернет-магазин с доставкой по Москве и регионам РФ. [www.AutoSet.ru](http://www.AutoSet.ru) [info@autoset.ru](mailto:info@autoset.ru) (495)995-09-29