

Инструкция по установке стробоскопа JSPS2-ASM

В комплект входит:

- Высоковольтный блок преобразователя
- 2 кабеля (с отдельно упакованными корпусами разъёмов)
- 2 импульсных лампы без защитных стёкол/кожухов.

Переключатель режимов является отдельной опцией, в комплект поставки не входит.

Долговечность и качество работы системы и штатной оптики автомобиля будет зависеть от аккуратности и мастерства установщика.

Самостоятельная установка малоопытным пользователем категорически не рекомендуется, т.к. чревата не только испорченными элементами штатной оптики автомобиля, но и опасностью дальнейшей эксплуатации автомобиля!

Прежде всего, установщик должен определить место высверливания отверстий диаметром 26 мм в отражательных элементах фар или указателей поворота автомобиля, с тем, чтобы нанести минимальный урон эффективности работы штатной головной оптики. Ухудшение световой отдачи основных фар (указателей поворота) неизбежно, поэтому наилучшим способом применения данного набора является МОНТАЖ ИМПУЛЬСНЫХ ЛАМП В ОТДЕЛЬНЫЕ КОРПУСА, не подверженные брызгам и атмосферным осадкам. Импульсные лампы в случае использования в составе штатного головного освещения также необходимо установить так, чтобы на них не попадала влага, грязь, конденсат.

После случайного касания руками колбы лампы, её необходимо обезжирить спиртом. Лампы необходимо установить герметично, используя входящие в комплект прокладки.

Необходимо тщательно изучить путь прохождения проводов датчиков и исполнительных элементов подушек безопасности автомобиля, с тем, чтобы проложить 2 кабеля системы, идущих к импульсным лампам, на максимальном расстоянии от упомянутых проводов. Не забудьте присоединить к массе выводы экранирующих оплётки кабелей.

Установщик должен согласовать с владельцем характер вспышек стробоскопа: он один тип вспышек, или несколько, и способ управления системой. Система в данном комплекте не имеет переключателя режимов, поэтому выбранные способы управления стробоскопом (1 тип, 2-3 типа, 5 типов, 8 типов) потребуют подключения проводов управления к отдельному переключателю. Тип переключателя выбирает установщик и согласует с владельцем. Выбор типа вспышек осуществляется подачей напряжения +12 вольт на синий, оранжевый или жёлтый провода системы в соответствии с таблицей.

Тип	синий	ЖЕЛТЫЙ	ОРАНЖЕВЫЙ	РЕЖИМ СТРОБОСКОПА
1	-	-	-	Последовательные вспышки 1-й и 2-й ламп, редко
2	-	-	+12В	Последовательные вспышки 1-й лампы
3	-	+12В		Последовательные вспышки 2-й лампы
4	-	+12В	+12В	Попеременные вспышки 1-й и 2-й ламп
5	+12В	-	-	Двойные вспышки 1-й и 2-й ламп, редко
6	+12В	-	+12В	Двойные вспышки 1-й лампы
7	+12В	+12В	-	Двойные вспышки 2-й лампы
8	+12В	+12В	+12В	Двойные вспышки попеременно 1-й и 2-й ламп

Включение системы производится подачей напряжения +12 В на ЗЕЛЁНЫЙ провод устройства. Подробные схемы приведены в инструкции завода. Правильность монтажа кабелей удобнее контролировать по цветной наклейке на высоковольтном блоке и по проводам ламп.

Закрепите высоковольтный преобразователь в сухом и прохладном месте салона. Проложите два кабеля в соответствии с п.4 настоящей инструкции. Красный провод при необходимости надо удлинить (проводом 12 AWG) на расстояние до плюсовой клеммы аккумулятора, и, установив около клеммы + 12 В колодку с дополнительным ножевым предохранителем 15 А, снабдить конец провода кольцевым наконечником для подключения к болту клеммы. Чёрный провод изготовитель рекомендует так же присоединять непосредственно к минусовой клемме батареи, его при необходимости также нужно удлинить.

Внимание!!!

Будьте осторожны с высоким напряжением!!! После снятия питания с высоковольтного блока, в течение 5... 10 мин не прикасайтесь к разъёмам кабелей, идущих к лампам!!!

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации, автоиммобилайзеры и другая автоэлектроника оптом и в розницу. Интернет-магазин с экспресс-доставкой по Москве и по всей территории России, в том числе наложенным платежом.

Гарантии на всё оборудование и консультации специалистов.

www.AutoSet.ru, e-mail: info@autoset.ru, тел/факс: (095)995-09-29.