

**АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
ОХРАННЫЙ КОМПЛЕКС**

**EXPERT**

**MONGOOSE<sup>®</sup>**

**Модель EXPERT 800**  
***Руководство по установке***

## **Введение**

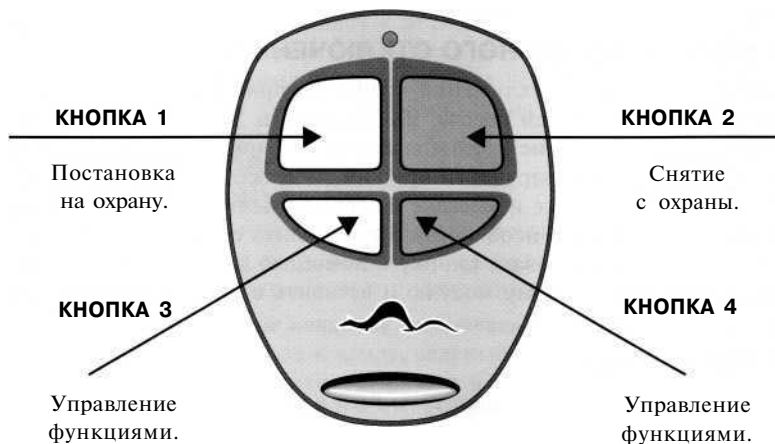
Система Mongoose Expert 800 обладает улучшенными функциями, некоторые из которых могут быть использованы совместно с уже имеющимися в автомобиле системами. Некоторые параметры рассматриваются как опции - в этом случае возможно запрограммировать нужные из них.

Система Mongoose Expert 800 управляется микропроцессором и предназначена для предотвращения угона автомобиля и кражи его содержимого. В режиме охраны система срабатывает при открывании дверей, капота или багажника, ударе по кузову и при передвижении внутри автомобиля, которое регистрируется специальным датчиком, установленным внутри салона (дополнительно). Кроме того, система снабжена блокиратором, который при необходимости обесточивает электрические системы автомобиля.

При срабатывании система подаёт звуковые и световые сигналы в течение 30 или 60 секунд.

## **Пульт Дистанционного Управления**

Пульт предназначен для управления режимами и функциями системы. Система Mongoose Expert 800 поставляется с двумя четырёхкнопочными пультами. Смотри рисунок ниже:



При утере или повреждении пульта, а также в случае разрядки его элементов питания, систему снимают с охраны с помощью личного идентификационного номера (PIN). Этот номер необходим для аварийного снятия системы с охраны, а также для настройки новых пультов на систему. Можно установить любой номер от 11 до 99 по выбору заказчика.

## **Комплектация**

- Электронный модуль системы Mongoose Expert 800.
- Главные разъёмы - 3 шт.
- Пакет для комплектовующих с винтами, связками кабелей и концевой выключатель.
- Светодиод.
- Кнопка аварийного отключения.
- Сирена.
- Пульты дистанционного управления (2 шт.).
- Шок-сенсор.

## **Расположение Элементов при Установке**

### **ЭЛЕКТРОННЫЙ МОДУЛЬ.**

Электронный модуль устанавливают в салоне автомобиля вдали от источников сырости и тепла. Модуль следует устанавливать так, чтобы его можно было снять только с помощью специального инструмента или хотя бы вместе с одной декоративной панелью. Электронный модуль крепят в выбранном месте винтами из комплекта.

### **СИРЕНА.**

Сирену устанавливают в отсеке для двигателя на расстоянии не менее 30см от зон потенциального удара, вдали от источников сырости и тепла. Сирену крепят двумя винтами из комплекта.

### **КНОПКА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ.**

Кнопку аварийного отключения крепят на приборной доске так, чтобы водитель, находясь в своем кресле, мог её достать. Эта кнопка не используется в нормальном режиме работы системы, и фирма рекомендует устанавливать её на нижней поверхности приборной доски так, чтобы водитель не мог её задеть при посадке и высадке из автомобиля. Для крепления кнопки аварийного отключения необходимо просверлить сквозное отверстие диаметром 7мм и зафиксировать кнопку с помощью запорной гайки. Провести провода к электронному модулю и вставить в большой двухполюсный разъём белого цвета.

### **СВЕТОДИОД.**

Просверлить отверстие диаметром 8мм в приборной доске и закрепить в нём светодиод. Провести кабель к электронному модулю и подсоединить его к маленькому двухполюсному разъёму белого цвета.

### **ШОК-СЕНСОР и ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК.**

Установить шок-сенсор и дополнительный датчик внутри салона в соответствии с правилами их установки. Оба разъёма для подключения датчиков взаимозаменяемы. При постановке системы на охрану на красном проводе вилки появляется +12 В.

## **Установка**

Прежде чем начать подсоединение, выберите место в автомобиле для следующих приборов и присоединений:

- источника постоянного тока;
- источника тока при включенном зажигании;
- точек подсоединения фонарей (положительный импульс);
- концевых выключателей дверей;
- концевого выключателя багажника;
- концевого выключателя капота (установите дополнительный концевой выключатель при необходимости);
- провод стартера.

### Главный 12-контактный разъем.

#### **ЧЁРНЫЙ ПРОВОД**

Подсоединить на корпус автомобиля.

#### **ЗЕЛЁНЫЙ/КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД**

Питание электронного модуля. Подсоединить к источнику постоянно-го тока 12В через 5А предохранитель.

#### **ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД, ЧЁРНЫЙ/ЗЕЛЁНЫЙ ПРОВОД**

Релейные выходы на фонари. Один провод подсоединяют к контуру фонарей левого борта, другой - к контуру фонарей правого борта.

#### **ЧЁРНЫЕ ПРОВОДА (от реле 2 шт.)**

Эти два провода подсоединяют к реле стартера двигателя. Определите провод, по которому поступает питание к реле стартера двигателя и обрежьте этот провод. Подсоединить по одному чёрному проводу к каждому из обрезанных проводов для того, чтобы система могла отключить стартер автомобиля.

#### **ЗЕЛЁНЫЙ ПРОВОД, ЖЁЛТЫЙ ПРОВОД**

Эти провода подключают к дверным концевым выключателям. Схема подключения зависит от того, какие дверные концевые выключатели используются - положительные или отрицательные.

#### ***Отрицательные дверные концевые выключатели:***

подсоединить желтый провод к земле, зеленый - к дверному проводу между дверными концевыми выключателями и салонным светильником, на котором при открывании дверей появляется земля. Проверьте, чтобы выбранный провод был подключен ко всем дверям автомобиля.

#### ***Положительные дверные концевые выключатели:***

подсоедините зеленый провод к (+) клемме источника питания 12В, желтый - к дверному проводу между дверными концевыми выключателями и салонным светильником, на котором при открывании дверей появляется 12В. Проверьте, чтобы выбранный провод был подключен ко всем дверям автомобиля.

**ВНИМАНИЕ:** Категорически запрещено одновременное использование желтого и зеленого проводов в качестве триггерных входов системы. Т.е. нельзя одновременное подключение к "плюсовым" и "минусовым" концевым выключателям дверей.

### **ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД**

"0.3A" выход для подключения пейджера или реле клаксона.

### **СИНИЙ/ЧЁРНЫЙ ПРОВОД**

"-0.3A" выход устройства открывания багажника. При нажатии кнопки 3 при выключенном зажигании на нём появляется импульс земли продолжительностью 0,5с.

### **КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД**

Провести провод через резиновую втулку переборки отсека двигателя и подсоединить к красному проводу сирены. Подсоединить чёрный провод сирены на корпус.

### **КРАСНЫЙ ПРОВОД**

Вход питания фонарей и выбора полярности управления ими. Обычно присоединяется к +12В через предохранитель 15А.

### **ОРАНЖЕВЫЙ (Подключен к реле),**

### **0 КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОДА**

"-0.3A" выходы для подключения к реле блокировки двигателя.

### **Дополнительный 6-контактный разъем (маленький).**

### **ОРАНЖЕВЫЙ ПРОВОД**

Подсоединить к источнику питания зажигания.

***Внимание:** данный источник питания не должен отключаться при запуске двигателя.*

### **СЕРЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД**

Подсоединить провод к любому контуру, на котором появляется земля при открывании багажника. Если такого контура нет, установите дополнительный концевой выключатель, на котором при открывании багажника будет появляться земля.

### **СЕРЫЙ ПРОВОД**

Подсоединить провод к любому контуру, на котором появляется земля при открывании капота. Если такого контура нет, установите дополнительный концевой выключатель, на котором при открывании капота будет появляться земля.

### **ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД**

"-0,3A" выход для управления закрыванием окон/люка, системой комфорт, фонарями. При нажатии на кнопку 4 на 3с на этом выходе появляется сигнал длительностью 10 или 25с. (См. переключатели программных функций 2.2).

Также возможно включение этого канала автоматически при каждой постановке системы на охрану (См. переключатели программных функций).

### **БЕЛЫЙ ПРОВОД**

"-0.3A" выход для управления дополнительными устройствами. При одновременном нажатии кнопок 3 и 4 пульты на этом проводе появляется сигнал и присутствует до отпускания кнопок.

### **СИНИЙ ПРОВОД**

"-0.3А" выход для организации двушагового отпирания дверей. На этом проводе появляется сигнал при двукратном нажатии на кнопку 2 пульта.

### Дополнительный 6-контактный разъем.

#### **Провода для устройств запираания дверей.**

Система Mongoose Expert 800 поставляется с универсальной системой запираания дверей, имеющей шесть проводов. Смотри приложенные диаграммы, на которых показаны схемы соединений для негативного управления, позитивного управления, установки новых приводов и пневматического привода.

**СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД**-реле запираания - общий контакт

**КРАСНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД**-реле запираания - разомкнутый контакт

**СЕРЫЙ/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД**-реле запираания - замкнутый контакт

**ГОЛУБОЙ/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД**-реле отпирания - замкнутый контакт

**КРАСНЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД**-реле отпирания - разомкнутый контакт

**ГОЛУБОЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД**-реле отпирания - общий контакт

### **Система с Отрицательным Импульсным Управлением Центральным Замком**

1. Найти провод запирающего сигнала (LOCK) автомобиля и подсоединить к нему **СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ** провод системы Expert 800.
2. Найти провод отпирания сигнала (UNLOCK) автомобиля и подсоединить к нему **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод системы Expert 800.
3. Соединить вместе **КРАСНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ** и **КРАСНЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провода и подсоединить на корпус.
4. Отрезать **СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** и **СЕРЫЙ/ЖЕЛТЫЙ** провода, т.к. они не требуются при данном типе соединения.

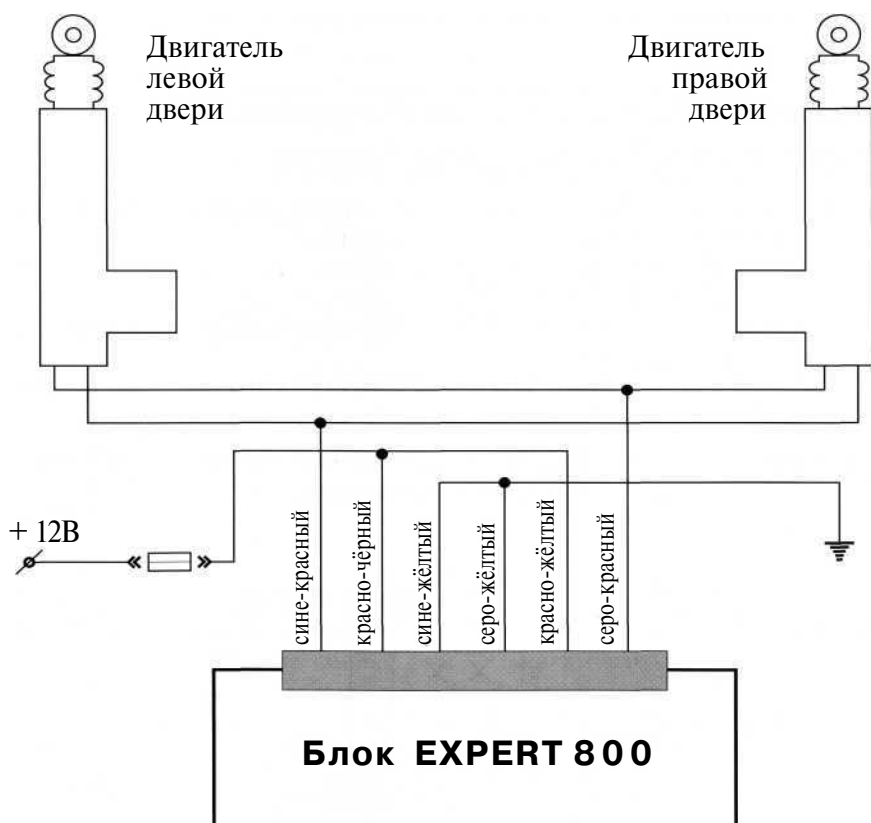
#### **Схема системы с отрицательным импульсным управлением центральным замком.**

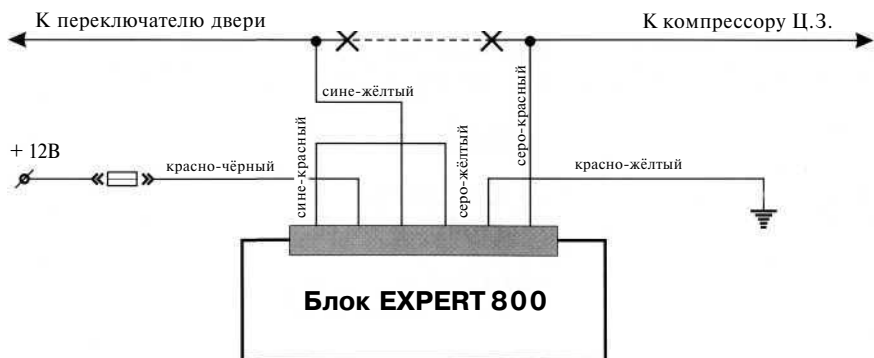


## Установка Новых Приводных Двигателей

1. Подсоединить **СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ** провод системы Expert 800 к проводам двигателей дверного привода.
2. Подсоединить **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод ко вторым проводам двигателей дверного привода.
3. Соединить вместе **КРАСНЫЙ/ЧЁРНЫЙ** и **КРАСНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ** провода и подсоединить через предохранитель к источнику постоянного тока 12В.
4. Соединить вместе **СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ** и **СЕРЫЙ/ЖЁЛТЫЙ** провода и подсоединить на корпус.

**Схема установки новых приводных двигателей.**

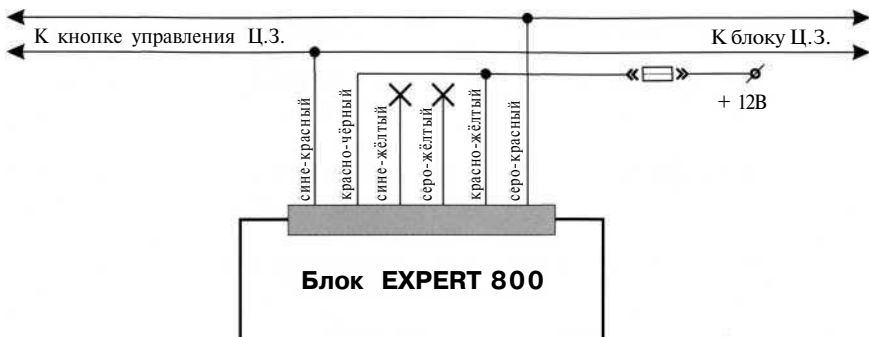






# Пневматические Системы Запирания Дверей

1. Найти провод дверного переключателя, который отходит от каждой двери, к



системе управления центральным замком. На этом проводе в момент запирания и отпирания дверей сигнал меняет полярность.

2. Обрезать этот провод и подсоединить к обрезанному концу **СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ** провод системы Expert 800, при этом во время работы замков на нём меняется напряжение.

3. Подсоединить **СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ** провод системы Expert 800 к другому обрезанному концу.

«. Соединить вместе **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** и **СЕРЫЙ/ЖЁЛТЫЙ** провода. Я Подсоединить **КРАСНЫЙ/ЧЁРНЫЙ** провод системы Expert 800 к источнику питания 12В.

6. Подсоединить **КРАСНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ** провод системы Expert 800 на корпус.

## Схема системы запирания дверей с пневматическим приводом.

### Система с Положительным Импульсным Управлением Центральным Замком

1. Найти провод запирающего сигнала (LOCK) автомобиля, и подсоединить к нему **СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ** провод системы Expert 800.
2. Найти провод отпирającego сигнала (UNLOCK) автомобиля и подсоединить к нему **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод системы Expert 800.
3. Соединить вместе **КРАСНЫЙ/ЖЁЛТЫЙ** и **КРАСНЫЙ/ЧЁРНЫЙ** провода и подсоединить через предохранитель к источнику питания 12В.

4. Отрезать **СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ** и **СЕРЫЙ/ЖЁЛТЫЙ** провода, т.к. они не требуются при данном типе соединения.

Схемасистемысположительнымимпульснымуправлением  
центральный замок.

## **Инициализация и Деинициализация** **Пульты Дистанционного Управления**

Система Mongoose Expert 800 позволяет инициализировать (запомнить) до 4-х пультов дистанционного управления. Для инициализации нового пульта:

включить зажигание;

ввести первую цифру PIN-номера. Для этого нажать кнопку аварийного отключения количество раз, соответствующее первой цифре PIN-номера;

выключить и снова включить зажигание;

ввести вторую цифру PIN-номера. Для этого нажать кнопку аварийного отключения количество раз, соответствующее второй цифре PIN-номера;

выключить и снова включить зажигание. Система подаст два звуковых сигнала;

нажать кнопку 1 нового пульта (или кнопки 1 и 3, для управления системами на нескольких автомобилях см. таблицу сигналов). Система подаст один звуковой сигнал;

выключить зажигание. Через 5с система подаст 2 звуковых сигнала, индицируя выход из режима программирования пультов.

Если происходит инициализация более 4-х пультов, ранее введённые пульты удаляются из памяти. После инициализации новых пультов убедитесь, что система реагирует на сигналы всех старых пультов.

## **Переключатели Программируемых Функций**

Система Mongoose Expert 800 снабжена дополнительными программируемыми функциями, процедура включения которых описана ниже. Некоторые из этих функций позволяют настраивать систему так, чтобы она подходила к определённому автомобилю. Например, переключатель 16 изменяет длину импульса запираения дверей с 0,5с до 3,5с в зависимости от используемого дверного привода - электрического или пневматического. Прочие функции выбирает заказчик. Поэтому необходимо обсудить с заказчиком, какие функции ему необходимы, прежде чем отдавать ему автомобиль.

Далее подробно описываются 14 программных переключателей.

Для изменения параметров переключателя необходимо:

1. Включить зажигание;
2. Ввести первую цифру PIN-номера. Для этого нажать кнопку аварийного отключения количество раз соответствующее первой цифре

PIN-номера;

3. Выключить и снова включить зажигание;

4. Ввести вторую цифру PIN-номера. Для этого нажать кнопку ава-

Номер программного переключателя	Функция программного переключателя	Заводская установка	Нажать кнопку 1 на пульте; 1 короткий сигнал сирены, светодиод загорится	Нажать кнопку 2 на пульте; 2 коротких сигнала сирены, светодиод погаснет	Прочая информация
1-1	Пассивная постановка/снятие с охраны.	выкл.	вкл.	вкл.	"выкл." - только активный режим постановки на охрану
1-2	Продолжительность сигнала тревоги (30с или 60с).	30с	30с	60с	
1-3	Запирание дверей при автоматической перепостановке на охрану.	вкл.	вкл.	выкл.	
1-4	Запирание дверей при включении зажигания.	вкл.	вкл.	выкл.	
1-5	Подача/отсутствие звукового сигнала подтверждения.	вкл.	вкл.	выкл.	"вкл." - сирена подаёт звуковые сигналы.
1-6	Длина импульса при запирании дверей.	0,5с	0,5с	3,5с	0,5с - для эл. привода; 3,5с - для пневмопривода.
2-1	Постановка на охрану с подниманием стёкол.	выкл.	вкл.	выкл.	Зелено-красный провод на доп.полнит, разьеме.
2-2	Длина импульса на выходе стекло-подъёмника/фар.	25с	10с	25с	10с - для управления стекло-подъёмниками.

Номер программного переключателя	Функция программного переключателя	Заводская установка	Нажать кнопку 1 на пульте; 1 короткий сигнал сирены, светодиод загорится	Нажать кнопку 2 на пульте; 2 коротких сигнала сирены, светодиод погаснет	Прочая информация
2-3	Режим задержки тревоги при постановке на охрану в пассивном режиме.	вкл.	вкл.	выкл.	Только для режима пассивной постановки.
2-4	Время задержки тревоги при пассивной постановке на охрану.	10с	10с	20с	Только для режима пассивной постановки.
2-6	Включение режима Анти-Хайджек.	вкл.	вкл.	выкл.	
3-1	Установка персонального PIN-кода от 11 до 99.	1 & 1	нажать 1-9 раз для ввода нужной цифры десятков	нажать 1-9 раз для ввода нужной цифры единиц	При вводе каждой цифры подаётся звуковой сигнал. Длинный при вводе десятков; короткий - при вводе единицы.
3-2	Стирание кодов пультов (оставляется код только используемого пульта).	-	обе вместе	обе вместе	Инициализируйте и все остальные пульты.
3-3	Сбросить все параметры на заводскую установку.	-	обе вместе	обе вместе	Установка на заводские значения.

