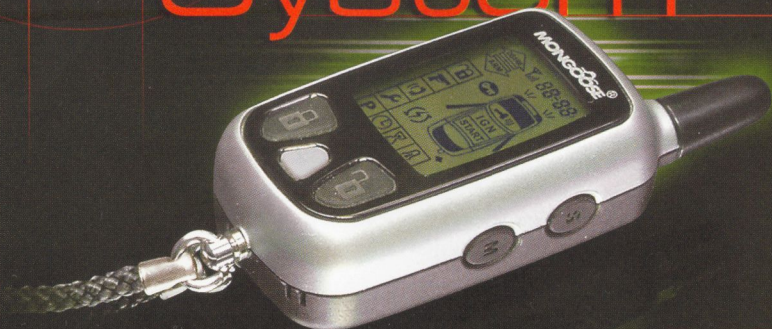


EMS  
19

# Engine Management System



Full Control  
and Monitoring of  
Remote & Automatic  
Engine Start

2-Way Remote Starter Car Alarm System

ALARM SYSTEM

**MONGOOSE**®

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

## **Вступление**

Автомобильная охранная система Mongoose EMS 1.9 сконструирована для обеспечения комплексной охраны Вашего автомобиля на стоянке, в пути и во время кратковременных остановок. При проектировании системы **применен принцип многоуровневой защиты от несанкционированного проникновения и угона**, основанный на сочетании кодированных команд дистанционного управления с программируемой многоступенчатой процедурой отключения блокировок двигателя и включением тревожного оповещения при отсутствии дополнительных идентификационных действий после снятия с охраны, информировании пользователя о количестве пультов дистанционного управления, записанных в память системы, а также возможности управления постановкой снятием с охраны без использования пульта дистанционного управления.

Для индикации тревоги предусмотрена звуковая и световая сигнализация. Сигнал тревоги передается по радиоканалу на Ваш персональный пейджер, совмещенный с пультом управления охранной системой. Кроме этого, Mongoose EMS 1.9 предотвращает несанкционированный запуск двигателя.

При дополнительно установленном датчике объема, для подключения которого система имеет специальный вход, Mongoose EMS 1.9 будет контролировать внутренний объем салона и пространство около автомобиля.

Для охраны автомобиля в пути предусмотрена автоматическая противоразбойная функция Anti Hi-Jack, и режим пассивного иммобилайзера для блокировки двигателя при кратковременных остановках и после снятия с охраны до момента получения системой команды, подтверждающей, что отключение охраны произведено владельцем автомобиля.

В состав охранной системы Mongoose EMS 1.9 входит **система управления запуском двигателя**, которая предоставит Вам возможность заводить двигатель дистанционно по команде с пульта управления, а также включать режимы автоматического периодического запуска, запуска двигателя при понижении температуры и ежедневного запуска двигателя в заданное время. **Система управления запуском двигателя Mongoose EMS** предназначена для работы на автомобилях с любым типом двигателя и коробки передач и оснащена всеми необходимыми средствами для безопасного запуска двигателя.

Для предотвращения несанкционированного доступа в систему предусмотрена **защита кода радиоконанд** на базе технологии кодирования **KeeLoq™**, успешно противостоящая попыткам перехвата кодов с помощью код-граббера, встроенная **функция антисканирования**, исключающая возможность отключения сигнализации простым подбором случайных кодов и **функция памяти состояний**, не позволяющая обезвредить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае включится тревога и сохранится блокировка двигателя.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте или замене автомобильного аккумулятора.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

Во избежание запираания ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

Избежать ложных тревог позволит функция **обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный датчик до конца цикла охраны, если он вызвал включение тревоги 8 раз. Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Программируемая функция **учета задержки салонного света** дает возможность использовать Mongoose EMS 1.9 на любых типах автомобилей.

Для повышения охранных свойств системы и удобства пользования автомобилем Mongoose EMS 1.9 оснащена **дополнительными каналами**:

- Выходом для автоматического закрытия стекол при дистанционной или автоматической постановке на охрану;
- Выходом для управления электрическим замком багажника;
- Программируемым выходом с возможностью выбора одной из двух функций:
  - фиксированный импульс универсального назначения;
  - подача питания в цепь тормозных фонарей на автомобилях, где педаль тормоза должна быть нажата перед включением стартера.

• • Mongoose EMS 1.9 оснащена встроенным нормально-замкнутым реле блокировки электрических цепей управления двигателем и имеет программируемый выход состояния для подключения дополнительного внешнего реле блокировки. Программно выход может быть настроен для работы с нормально-замкнутым или нормально-разомкнутым реле.

- Mongoose EMS 1.9 имеет также специальный вход, позволяющий реализовать функцию центрального замка. **При программном включении функции MAWK™, запирая двери ключом, Вы можете одновременно ставить сигнализацию на охрану, не используя пульт дистанционного управления.**
- Программируемый вход положительной полярности обеспечит полноценную охрану Вашего автомобиля в случае, если двери Вашего автомобиля оборудованы положительными концевиками. Если же полярность концевиков отрицательная, Вы можете включить функцию предупреждения о не выключенном освещении.

**Приобретая стандартный комплект Mongoose EMS 1.9 Вы получаете:**

- Центральный блок управления *с полным комплектом для установки.*
- Двух уровневый датчик удара, *который способен различить слабые и сильные удары по кузову автомобиля, что позволяет сигнализации реагировать на них, либо короткой трелью sireны, либо включением полной тревоги.*
- Двухнаправленный пульт управления с ЖК-дисплеем и встроенным пейджером, позволяющий управлять охранной системой, системой управления запуском двигателя, отображающий текущее состояние системы и индицирующий причину тревоги.
- Стандартный однонаправленный пульт для управления охранной системой.
- Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, *предназначенный для установки в автомобиле.*
- Кнопку аварийного отключения, *место установки которой в автомобиле Вам следует выбрать совместно с Вашим установщиком, с таким расчетом, чтобы обеспечить достаточную скрытность ее расположения, с одной стороны, и удобство пользования, с другой.*
- Полную инструкцию по управлению всеми режимами Mongoose EMS 1.9.

• • Если Вы хотите повысить охранные свойства Вашей сигнализации, мы советуем Вам приобрести дополнительно двух уровневый датчик объема, способный регистрировать любое движение как внутри автомобиля, так и в непосредственной близости от него. *Mongoose EMS 1.9* имеет специальный вход для подключения такого датчика.

## Пульты дистанционного управления.

### Двухнаправленный пульт дистанционного управления с функцией пейджера.

Представляет собой миниатюрное приемо-передающее устройство с питанием от 1,5 вольтовой батарейки (тип 24A LR03 AAA), которой, в зависимости от интенсивности использования пульта, хватает на срок от 1 до 6 месяцев. На пульте расположены пять кнопок управления и ЖК-дисплей для индикации состояния системы и информирования Вас о причине, вызвавшей включение тревоги. Нажатие любой из кнопок пульта подтверждается определенным звуковым сигналом, при этом передатчик формирует и передает кодированную радиокоманду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки, предотвращая, таким образом, возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.

В случае приема, встроенным в пульт пейджером, сигнала тревоги, соответствующий символ отразится на ЖК-дисплее, включится определенный звуковой сигнал, а также вибровознок.



## Символы ЖКИ дисплея



Режим охраны отключен



Режим охраны включен



Замки дверей открыты



Замки дверей заперты



Передача команды



Включена функция блокировки кнопок пульта



Включен режим энергосбережения



Включен режим периодического запуска двигателя



Включен режим запуска двигателя при понижении температуры



Включен режим ежедневного запуска двигателя в заданное время



Двигатель заведен





Valet режим



Тестовый режим



Таймер парковки



Включено зажигание



Сработал датчик удара



Открыта дверь



Открыт капот



Открыт багажник



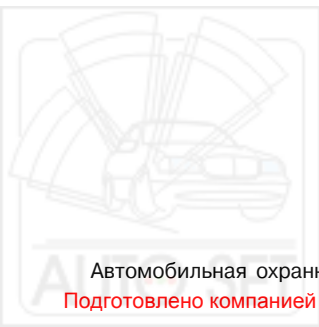
Режим Anti Hi-jack



Индикатор часов



Разряжен элемент питания



## **Дополнительные функции двунаправленного пульта**

### **• Часы реального времени. Установка текущего времени:**

- Для входа в режим установки часов одновременно нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопки М и S.
- Замигает индикатор часов.
- Нажмите кнопку 1 для увеличения или кнопку 2 для уменьшения значения часов.
- Закончив установку часов, нажмите кнопку 3 для подтверждения.
- Вы услышите звуковой сигнал, и замигает индикатор минут.
- Установите требуемое значение минут аналогично установке часов и нажмите кнопку 3.
- Вы услышите мелодию, подтверждающую окончание установки текущего времени.

При замене элемента питания, счетчик времени обнуляется, и Вы можете сразу установить текущее время, так как пульт автоматически входит в режим установки.

### **• Установка времени ежедневного запуска двигателя:**

- Для входа в режим установки времени ежедневного запуска двигателя одновременно дважды нажмите кнопки М и S.
- Замигает индикатор часов.
- Нажмите кнопку 1 для увеличения или кнопку 2 для уменьшения значения часов.
- Закончив установку часов, нажмите кнопку 3 для подтверждения.
- Вы услышите звуковой сигнал, и замигает индикатор минут.
- Установите требуемое значение минут аналогично установке часов и нажмите кнопку 3.
- Вы услышите мелодию, подтверждающую окончание установки времени ежедневного запуска двигателя.




Для включения/выключения режима запуска двигателя в заданное время нажмите последовательно кнопки М и 3.

- **Таймер парковки.** Каждый раз при снятии с охраны пульт управления в течение 10 секунд будет показывать фактическое время стоянки автомобиля под охраной. Через 10 секунд пульт автоматически вернется к индикации текущего времени. Вы можете узнать время, прошедшее после постановки на охрану, в любой момент, нажав кнопку S. После снятия с охраны время последней парковки сохраняется в памяти пульта до следующей постановки на охрану. Вы можете проверить его также нажав кнопку S.

**Примечание:** при отключении режима пассивного иммобилайзера на дисплее пульта также как при снятии с охраны будет появляться символ р, но время нахождения в режиме иммобилайзера системой не отслеживается.

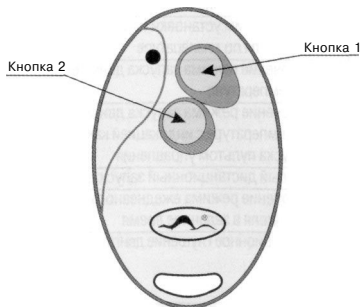
- **Подсветка дисплея.** Подсветка включается каждый раз при включении тревоги, а также при нажатии кнопки S.
- **Отключение вибровзвонка и звукового сигнала.** О включении тревоги пульт сообщает Вам звуковым и вибрационным сигналом. В любой момент Вы можете выключить или включить любой из этих сигналов, например для экономии элемента питания. Для отключения вибровзвонка нажмите одновременно кнопки 1 и S. Чтобы включить вибровзвонок, также нажмите кнопки 1 и S, короткий вибросигнал подтвердит включение. Для отключения и включения звукового сигнала нажимайте кнопки 2 и S. Включение сигнала пульт подтвердит короткой мелодией, при отключении сигнала нажатие кнопок не сопровождается звуковым сигналом.

**ВНИМАНИЕ!** При отключенном звуковом сигнале тревоги, звуковые сигналы подтверждения нажатия кнопок также будут отключены.

- **Индикатор разряда элемента питания.** При снижении напряжения элемента питания до 1,3В на дисплее замигает символ . Возможность передачи и приема пультом команд при этом сохранится, однако, при снижении напряжения питания ниже 1,2В подсветка дисплея, звуковое подтверждение передачи и выполнения команд, а также, звуковая и вибрационная индикация тревоги будут автоматически отключены, индикация на ЖК-дисплее сохранится. Вам следует, не теряя времени заменить элемент питания, для восстановления работоспособности пульта и охранных возможностей системы в полном объеме.
- **Функция блокировки кнопок.** Функция позволит Вам избежать случайной передачи команды из-за случайного нажатия кнопки пульта. Для включения блокировки нажмите одновременно кнопки S, 1 и 2 на дисплее появится символ . Для выключения блокировки еще раз нажмите одновременно кнопки S, 1 и 2.
- **Режим энергосбережения (отключение функции пейджера).** Если у Вас временно отпадает необходимость пользоваться функцией пейджера, вы можете включить режим энергосбережения, нажав одновременно кнопки 2, 3 и M. Включение режима энергосбережения пульт подтвердит мелодичным звуковым сигналом, на ЖК-дисплее появится символ , остальные информационные символы будут выключены. В режиме энергосбережения пульт по-прежнему может использоваться для управления охранной системой, однако функции звукового подтверждения передачи команд и обратной связи будут отключены. Для отключения режима энергосбережения (включения функции пейджера) также одновременно нажмите кнопки 2, 3 и M. Отключение режима энергосбережения пульт подтвердит мелодичным звуковым сигналом и на дисплее появится информация о текущем состоянии охранной системы (если пульт находится в пределах зоны радиосвязи с центральным блоком сигнализации).
- **Проверка текущего состояния охранной системы.** Если пульт управления какое-то время находился вне зоны связи с системой, по возвращении в зону связи Вы можете проверить, не изменилось ли состояние системы в Ваше отсутствие. Для этого три раза в течение 7 секунд нажмите одновременно кнопки 3 и M. Если состояние системы изменилось, индикация на дисплее поменяется. Если состояние не менялось, индикация останется прежней.

## Однонаправленный пульт дистанционного управления сигнализацией.

Миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 12 вольтовой батарейки (тип 23 А), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На брелоке расположены две кнопки для управления охранной системой и индикаторный светодиод. Алгоритм формирования и передачи управляющих команд идентичен двунаправленному пульту управления.





## Таблица команд пульта управления.

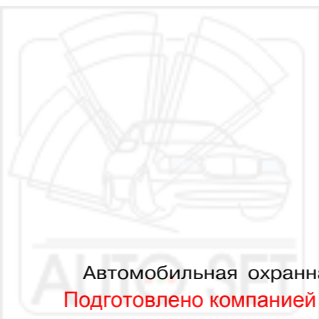
Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка M	Кнопка S	Примечание
	Для обоих пультов		Только для двунаправленного пульта			
Управление охранными функциями						
Постановка на охрану	•					Зажижение ВЫКЛ.
Постановка на охрану с отключенными датчиками	• •					Зажижение ВЫКЛ.
Постановка на охрану с отключением предупредительной зоны датчиков	• 1	• 2				Зажижение ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану	• 2	• 1				Зажижение ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану с отключенными датчиками	• • 2	• 1				Зажижение ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану с отключением предупредительной зоны датчиков	• 2	• 1 • 3				Зажижение ВЫКЛ.
Постановка на охрану при заведенном двигателе	• 2	• 1				Зажижение ВКЛ.
Режим тихой охраны	• 1 • 2	• 2				Зажижение ВЫКЛ.
Тихая постановка в режим тихой охраны	• 2 • 3	• 1 • 3				Зажижение ВЫКЛ.
Снятие с охраны		•				
Тихое снятие с охраны	• 1	• 2				Зажижение ВЫКЛ.
Снятие с охраны при заведенном двигателе	• 1	• 2				Зажижение ВКЛ.
Запирание дверей	•					Зажижение ВКЛ. Пассивный иммобилайзер ОТКЛ.
Отпирание дверей		•				Зажижение ВКЛ. Пассивный иммобилайзер ОТКЛ.
Паника	• Зсек.					Зажижение ВЫКЛ.
Поиск	• •					Режим охраны или VALET. Зажижение ВЫКЛ.
Отпирание багажника	• •	• •				
Дополнительный канал: - Импульс с фиксации		• Зсек.				Зажижение ВЫКЛ.
Включение VALET-режима	• Зсек.	• Зсек.				Зажижение ВКЛ. Пассивный иммобилайзер ОТКЛ.
Anti Hi-jack на одну поездку				•		Зажижение ВКЛ.
Включение тестового режима пейджера			•			Охрана включена
Управление системой запуска двигателя						
Вход в режим установки параметров периодического запуска двигателя			• Зсек			Зажижение ВЫКЛ.
Включение режима периодического запуска двигателя			• •			Охрана включена. Зажижение ВЫКЛ.
Включение режима периодического запуска двигателя с индикацией каждого запуска пультом управления			• • •			Охрана включена. Зажижение ВЫКЛ.
Вход в режим установки параметров запуска двигателя по температуре				• Зсек		Зажижение ВЫКЛ.
Включение режима запуска двигателя по температуре				• •		Охрана включена. Зажижение ВЫКЛ.
Включение режима запуска двигателя по температуре с индикацией каждого запуска пультом управления				• • •		Охрана включена. Зажижение ВЫКЛ.
Разовый дистанционный запуск двигателя	• 2			• 1		Зажижение ВЫКЛ.
Включение режима ежедневного запуска двигателя в заданное время			• 2	• 1		
Дистанционное глушение двигателя	• 2			• 1		Двигатель заведен дистанционно или автоматически

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка M	Кнопка S	Примечание
<b>Дополнительные функции двунаправленного пульта управления</b>						
Режим энергосбережения, отключение функции пейджера		*	*	*		
Блокировка кнопок пульта	*	*			*	
Включение подсветки дисплея, проверка таймера парковки					*	
Отключение/включение звукового сигнала		*			*	
Отключение/включение вибровозвонка	*				*	
Проверка состояния системы			***	***		
Вход в режим установки часов				* 3сек	* 3сек	
Отключение пассивного иммобилайзера	Номера кнопок задаются программированием					Зажигание ВКЛ. !

- кратковременно нажать один раз
- • кратковременно нажать два раза в интервале не более 3 секунд
- 3 сек. нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд
- 1 • 2 последовательность нажатия кнопок

## Светодиодная индикация состояний системы.

Охрана включена	равномерные короткие вспышки
Включен пассивный иммобилайзер	равномерные длинные вспышки
Включен Anti Hi-jack	равномерные короткие вспышки
Предупредительный режим Anti Hi-jack	быстро мигает
Охрана отключена	не горит
Автопостановка/перепостановка	быстро мигает
Valet-режим	горит постоянно
Заблокирован ввод PIN кода	двойные вспышки



## **Необходимая информация.**

### **PIN код.**

Для повышения секретности управления сигнализацией в Mongoose EMS 19 предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN кода) для аварийного отключения сигнализации, входа в режим программирования дополнительных брелоков и программируемых функций, отключения противоразбойной функции Anti Hi-Jack.

PIN код может состоять из одной или двух цифр и иметь значение либо от 1 до 9, либо от 11 до 99 в зависимости от программной установки. При изготовлении системы в нее записывается код равный 1, однако, мы рекомендуем после установки системы задать другое значение PIN кода (как это сделать, прочтите в разделе "Программирование"). Это позволит Вам обезопасить свою охранную систему от несанкционированного снятия с охраны.

Для ввода PIN кода используется кнопка аварийного отключения и ключ зажигания.

### **Аварийное отключение сигнализации.**

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен для снятия системы с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль, включить зажигание и оставить его во включенном положении.

Если Вы установили однозначный PIN код — нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное заданному значению PIN кода и выключите зажигание. Если код введен правильно, система снимется с охраны.

Если установлен двузначный код, то, введя первую цифру, как описано выше, снова включите зажигание и также введите вторую, затем выключите зажигание. Если код введен правильно, система снимется с охраны.

Если PIN код дважды введен неверно, система на 2 минуты заблокирует дальнейший ввод PIN кода. Светодиод при этом будет мигать двойными вспышками.



## **Правила пользования**

### **Управление основными режимами охраны**

**Примечание:** Приведенные ниже описания звуковой, вибрационной и визуальной индикации пультом дистанционного управления режимов работы сигнализации относится только к двунаправленному пульту управления. При использовании однонаправленного пульта управления индикация будет производиться только сиреной и сигнальными фонарями.

### **Постановка на охрану.**

Чтобы поставить сигнализацию на охрану надо при выключенном зажигании нажать кнопку 1 брелока, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми последуют три дополнительных звуковых сигнала и фонари мигнут три раза.

Примерно через 5 секунд пульт получит ответ от системы, что режим охраны включен, подтвердит это 1 звуковым сигналом, и на дисплее появятся символы  и .

## Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается 30 секундный режим тревоги.

## Тревога.

Если режим тревоги включился, то сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения тревоги любой кнопкой брелока.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика, прозвучит короткая трель sireны.



О включении тревоги пульт управления сообщит индивидуальной для каждой зоны охраны мелодией и/или включением вибровонка. На дисплее пульта включится подсветка, и замигает пиктограмма зоны вызвавшей включение тревоги.

Индикация тревоги			
Событие	Пиктограмма	Звуковое подтверждение	Вибросигнал
Открыт капот		Мелодия 1	1 раз/5 сек.
Открыт багажник		Мелодия 2	1 раз/5 сек.
Открыта дверь		Мелодия 3	1 раз/5 сек.
Включено зажигание	IGN	Мелодия 4	1 раз/5 сек.
Предварительная зона датчика		2-тональный	1 раз
Основная зона датчика		Мелодия 5	1 раз/5 сек.
Несанкционированное снятие с охраны	Мигает 	Мелодия 6	—

Внимание! При отключении индикации предупредительной зоны датчика на пульте управления кнопкой 2, система будет снята с охраны. Пользуйтесь другими кнопками, если хотите сохранить режим охраны.

## Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 2 брелока, сирена подаст 3 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют четыре дополнительных звуковых сигнала.

Пульт управления подаст 2 звуковых сигнала, и на дисплее появятся символы  и .

Если Вы программно включили функцию предупреждения о снятии с охраны, то вместо 2 звуковых сигналов Вы услышите мелодию, для отключения которой нажмите кнопку 2.

## Паника.

Если при выключенном зажигании нажать и удерживать в течение 3 сек. кнопку 1 включится сирена и сигнальные фонари. Повторное нажатие на кнопку 1 отключает режим. Включение и последующее выключение Паники не изменяет состояния систе-

мы, то есть она останется в охране, если находилась в этом режиме, двери, при этом, останутся запертыми, если же режим охраны был отключен и замки дверей открыты, постановки на охрану и запираания дверей не произойдет.

*На пульте управления включится звуковой сигнал и мигание пиктограммы сигнальных фонарей.*

### **Тихая постановка на охрану.**

Когда необходимо поставить сигнализацию на охрану без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками сирены, нажмите кнопку 2 непосредственно перед нажатием кнопки 1. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световым сигналом. В остальном режим полностью аналогичен постановке со звуковым подтверждением. При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

### **Тихое снятие с охраны.**

Если при снятии с охраны необходимо отключить звуковые сигналы нажмите кнопку 1 перед нажатием кнопки 2. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. В остальном режим полностью аналогичен снятию со звуковым подтверждением. В случае включения тревоги в период охраны звуковое предупреждение сохранится.

*Примечание: при использовании тихих режимов постановки и снятия с охраны подтверждение выполнения команд пультом дистанционного управления также будет производиться без звуковых сигналов.*

### **Постановка на охрану с отключенными датчиками.**

Нажав при постановке на охрану кнопку 1 дважды, Вы отключите салонные датчики, это может потребоваться в случае, когда, например, в салоне автомобиля остаются пассажиры или животные.

При парковке автомобиля в оживленных местах может пригодиться **режим отключения предупредительной зоны** датчика, который позволит избежать постоянного "чириканья" сирены, сохраняя при этом полноценный режим охраны. Для включения режима нажмите кнопку 2 сразу после кнопки 1.




Для постановки на охрану с полностью или частично отключенными датчиками без звукового подтверждения нажмите кнопки в последовательности 2-1-1 или 2-1-2 соответственно.

### **Охрана с заведенным двигателем (с функцией поддержки зажигания ISF™).**

Mongoose EMS 19 позволяет включить режим охраны при работающем двигателе с функцией поддержки зажигания **ISF™**, что позволит Вам не оставлять ключи в машине.

Для постановки сигнализации на охрану при заведенном двигателе **затяните ручной тормоз**, откройте дверь и нажмите кнопку 2, включится поддержка зажигания. Включение поддержки зажигания система подтвердит коротким звуковым сигналом. После звукового сигнала выключите зажигание и выньте ключ из замка. Не позднее, чем через

10 секунд закройте дверь и нажмите кнопку 1 — активируется режим охраны с отключенными датчиками, а так же не будет включена блокировка двигателя.

На дисплее пульта появятся символы , , IGN, 

Для отключения охраны с заведенным двигателем нажмите последовательно кнопки 1 и 2. При снятии с охраны поддержка зажигания выключится. Кроме того, если охрана не была отключена в течение периода времени установленного для работы двигателя (см. Установка режимов периодического запуска) или зажигание было выключено, или включилась тревога, автоматически включается блокировка двигателя и режим полной охраны. После включения по любой причине режима полной охраны для снятия с охраны нажмите кнопку 2.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Во избежание ошибочного включения режима во время движения автомобиля постановка на охрану при работающем двигателе разрешается системой только в течение 10 секунд после закрытия двери при включенном зажигании, дверь при этом должна быть закрыта не позднее, чем через 10 секунд после звукового сигнала, подтверждающего включение поддержки зажигания.

При активированной функции *Anti Hi-jack*, открыв дверь, сначала введите кнопкой аварийного отключения младший разряд PIN кода или нажмите комбинацию кнопок на брелоке, запрограммированную для отключения пассивного иммобилайзера, для отключения Anti Hi-jack, а затем нажмите кнопку 2 для включения поддержки зажигания.

Помните, что отключение Anti Hi-jack при открытой двери, отключает его активизацию от открытия двери до следующего включения зажигания.

При активированной функции *пассивного иммобилайзера*, после снятия системы с охраны включится блокировка двигателя. О ее отключении читайте в разделе Режим пассивного иммобилайзера.

## Тихая охрана.

При срабатывании сигнализации, находящейся в режиме тихой охраны, индикация тревоги производится только индикаторными фонарями и по каналу пейджера, сирена не включается. Для активизации режима необходимо при постановке на охрану сразу после нажатия кнопки 1 нажать одновременно кнопки 1 и 2.

**Внимание!** В режиме тихой охраны индикация срабатывания предупредительной зоны датчика производится только пультом управления, сигналов сирены не будет.

## Двушаговое снятие с охраны.

Если включилась тревога, то, нажав любую кнопку пульта один раз, Вы только выключите сирену и сигнальные фонари (в случае, если причина тревоги устранена, т.е., например, закрыта открытая дверь или датчик удара перестал срабатывать). Если же причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, для ее отключения требуется повторное нажатие на кнопку. Для полного отключения охраны нажмите кнопку 2, после того как выключите тревогу.



## **Использование дополнительных охранных функций**

### **Автоматическая перепостановка на охрану (защита от случайного нажатия).**

*Функция может быть программно отключена*

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны

### **Автопостановка.**

*Функция может быть включена или выключена программированием.*

Если функция включена, то после выключения зажигания, открытия и закрытия двери сигнальные фонари мигнут два раза, светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 30 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану. *В зависимости от программной установки замки дверей могут быть заперты или нет.*

При необходимости Вы можете временно отключить автопостановку. Для этого в течение 30 секунд после закрытия двери нажмите кнопку 2. Сигнальные фонари мигнут два раза. После этого автопостановка будет отключена до следующего выключения зажигания.

### **Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.**

*Функция может быть отключена при установке.*

Через 5 секунд после включения зажигания автоматически запираются электрические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение этих 5 секунд какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля.

### **Дистанционное управление центральным замком.**

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием на брелоке кнопок 1 или 2 соответственно.

### **Режим пассивного иммобилайзера.**

*Режим включается и выключается программированием*

Если режим программно включен, то сразу после открытия двери при выключенном зажигании включится блокировка двигателя, светодиод начнет мигать равномерными длинными вспышками. Никакие другие зоны охраны в этом случае активированы не будут, замки дверей не запираются.

Режим иммобилайзера также автоматически включится, если после выключения зажигания все двери остаются закрытыми в течение 10 минут.

Для отключения иммобилайзера используется процедура DAPS™.

Выберите с помощью программирования одну из приведенных в таблице комбинаций кнопок пульта (заводская установка кнопка 1):

	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка M
1	•			
2		•		
3			•	
4				•
5	• •			
6		• •		
7			• •	
8				• •
9	• 1	• 2		
10	• 1		• 2	
11	• 1			• 2
12	• 2	• 1		
13		• 1	• 2	
14		• 1		• 2
15	• 2		• 1	
16		• 2	• 1	
17			• 1	• 2
18	• 2			• 1
19		• 2		• 1
20			• 2	• 1

Чтобы отключить иммобилайзер, нажмите при включенном зажигании установленную программированием комбинацию кнопок. Отключение пассивного иммобилайзера система подтвердит двумя вспышками сигнальных фонарей.

Если по каким-либо причинам Вы не можете воспользоваться брелоком для отключения иммобилайзера, введите **PIN** код, так же как при аварийном отключении.

**Примечание:** При одновременно включенных режимах пассивного иммобилайзера и Anti Hi-jack, нажатием установленной комбинации кнопок на пульте управления или вводом младшего разряда **PIN** кода оба режима одновременно отключатся. Для ввода младшего разряда **PIN** кода нажмите кнопку аварийного отключения необходимое число раз и подождите несколько секунд не выключая зажигания. Если код введен правильно пассивный иммобилайзер и Anti HI-jack отключатся, при этом дважды мигнут сигнальные фонари. При выключенном режиме Anti HI-jack отключить иммобилайзер вводом младшего разряда двузначного **PIN** кода нельзя.

Если при попытке отключить иммобилайзер, нажата не та комбинация кнопок, которая запрограммирована для его отключения, немедленно включится тревога, отключить которую можно следующими способами:

1. Нажать нужную комбинацию кнопок брелока.
2. Ввести полный **PIN** код (однозначный или двузначный).
3. Выключить зажигание, поставить и снять сигнализацию с охраны.

В первом и втором случае тревога и блокировка двигателя отключатся одновременно. В третьем случае тревога отключится, но блокировка двигателя сохранится до нажатия нужной комбинации кнопок или ввода правильного **PIN** кода.

**ВНИМАНИЕ!** Если при одновременном включенных пассивном иммобилайзере и Anti HI-jack дважды нажата неправильная комбинация кнопок пульта, дальнейший прием команд пульта управления будет заблокирован системой на две минуты или до ввода правильного **PIN** кода, светодиод при этом будет мигать двойными вспышками. Отключение иммобилайзера и Anti HI-jack вводом младшего разряда или полного **PIN** кода по-прежнему возможно. Однако, если дважды введен неправильный **PIN** код, включится двух минутная блокировка ввода **PIN** кода.

Включив программно режим иммобилайзера, **помните**, что:

- при включенном зажигании и стоящем на охране иммобилайзер система не будет выполнять никакие команды брелока до снятия иммобилайзера с охраны;
- после снятия с охраны блокировка двигателя сохранится, для ее отключения нажмите комбинацию кнопок брелока, отключающую иммобилайзер, или введите PIN код.

### **Включение тревоги в режиме пассивного иммобилайзера (второй уровень защиты от несанкционированного снятия с охраны ASL™)**

Если система не была поставлена на охрану после включения пассивного иммобилайзера, согласно процедуре DAPS™, тревога включится только в случае, если нажата неправильная комбинация кнопок при его отключении.

С помощью функции ASL™ можно задать один из 4 режимов процедуры DAPS™ после снятия с охраны:

1. Тревога включится только при нажатии неправильной комбинации кнопок. (Заводская установка)
2. Тревога включится, если иммобилайзер не отключен в течение 15 секунд после открытия двери.
3. Тревога включится, если иммобилайзер не отключен в течение 30 секунд после открытия двери.
4. Тревога включится, если иммобилайзер не отключен в течение 60 секунд после открытия двери.

Примечание: При первом включении иммобилайзера после переключения автомобильного аккумулятора тревога включится в соответствии с установками функций ASL™, даже если система не была поставлена на охрану.

### **Anti-Hi-Jack. Защита от разбойного нападения.**


Ваша охранная система оснащена специальной противоразбойной функцией Anti Hi-jack, которая будет автоматически активизирована в случае открытия любой двери при включенном зажигании. *С помощью переключателя 2-6 в таблице программирования Вы можете выбрать один из двух режимов работы Anti Hi-jack:*

1. Дистанционно включаемая активизация при открытии двери (заводская установка). Для включения функции нажмите однократно при **включенном** зажигании кнопку М, один звуковой сигнал и вспышка фонарей сообщат Вам, что система находится в режиме ожидания открытия двери. Если после этого при включенном зажигании будет открыта дверь, включится противоугонная процедура.

Если зажигание будет выключено раньше, чем открыта дверь, активизация Anti Hi-jack будет отменена до следующего нажатия при включенном зажигании кнопки М. Вы также можете выключить режим ожидания в любой момент (до открытия двери) еще раз при включенном зажигании нажав кнопку М. Отмену режима ожидания система также подтвердит 2 звуковыми сигналами и 2 вспышками фонарей.

2. Программируемая автоматическая активизация при открытии двери. Если программно включена автоматическая активизация Anti Hi-jack, противоугонная процедура будет включаться каждый раз, когда при включенном зажигании будет открыта дверь.

Для того, чтобы активизация Anti Hi-jack не являлась помехой для движения автомобиля и у Вас была возможность спокойно отключить его, а также, чтобы не создавать опасной ситуации на дороге противоугонная процедура проходит следующие этапы до момента включения полной тревоги и блокировки двигателя:

1. **30 секундная пауза для ввода отключающего кода.** При открытии двери фонари мигнут 1 раз, и светодиод системы будет медленно мигать, напоминая о том, что необходимо ввести отключающий код. *Пульт управления подаст звуковой и вибрационный сигналы, и на дисплее появится символ *
2. **Предупредительный режим.** Если вы не ввели отключающий код во время 30 секундной паузы, в течение следующих 30 секунд система напомнит Вам об этом с помощью коротких звуковых сигналов и мигания сигнальных фонарей, светодиод, при этом, будет мигать с удвоенной частотой.
3. **Режим тревоги.** По окончании этапов 1 и 2, если отключающий код так и не был введен, система переходит в режим тревоги: включается полная звуковая и световая сигнализация, светодиод гаснет. При программном включении **режима блокировки с имитацией неисправности (SSDA™)**, он включится одновременно с включением тревоги. В этом случае блокировка двигателя будет осуществляться по следующей схеме: 1 секунда — блокировка ==> 5 секунд - пауза ==> 1 секунда — блокировка ==> 3 секунды — пауза ==> 1 секунда — блокировка ==> 2 секунды пауза ==> 1 секунда - блокировка ==> 2 секунды - пауза и т.д. Последний цикл будет повторяться до момента выключения зажигания, после чего двигатель будет окончательно заблокирован и его не удастся завести до полного отключения Anti Hi-jack. Если функция SSDA™ программно отключена, двигатель будет заблокирован после выключения зажигания. Режим тревоги продолжается до тех пор, пока зажигание не будет выключено. После выключения зажигания сирена выключится, но мигание фонарей и блокировка двигателя сохранится до момента полного отключения Anti Hi-jack.

### **Отключение Anti-Hi-Jack:**

1. В течение 30 секундной паузы 1, а также в течение предупредительного режима 2, Anti-Hi-Jack может быть отключен вводом младшего разряда PIN кода кнопкой аварийного отключения или нажатием на пульте управления комбинации кнопок, запрограммированной для отключения пассивного иммобилайзера. Для ввода младшего разряда PIN кода нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное младшему разряду PIN кода, не выключая зажигания, подождите несколько секунд. Если PIN код введен правильно, Anti Hi-jack отключится. Отключение Anti Hi-jack система подтвердит двумя вспышками сигнальных фонарей.
2. Когда система уже находится в режиме тревоги, для отключения Anti-Hi-Jack требуется ввести полный код аварийного отключения, для чего:
  - **выключить зажигание;**
  - включить зажигание;
  - нажать кнопку аварийного отключения число раз равное значению старшего разряда кода;
  - выключить и снова включить зажигание;
  - нажать кнопку аварийного отключения число раз равное значению младшего разряда кода;
  - выключить зажигание;
  - если код введен правильно, сигнальные фонари мигнут два раза, Anti-Hi-Jack отключится, система перейдет в режим нормальной эксплуатации.

Если при отключении Anti Hi-jack дважды введен неправильный PIN код, система на 2 минуты заблокирует дальнейший ввод кода.

Если при отключении Anti Hi-jack с брелока в течение 1 или 2 этапа дважды нажата неправильная комбинация кнопок пульта управления, прием системой команд пульта будет заблокирован на две минуты.

#### Примечание:

Для того, чтобы активизация Anti-Hi-Jack стала возможной, необходимо помимо программного включения функции, *обязательно* установить для системы *двузначный* PIN код.

**ВНИМАНИЕ!** Если активизирована противоугонная процедура Anti-Hi-Jack, выполнение системой любых команд пульта дистанционного управления, кроме ввода персонального отключающего кода, заблокировано. Если при активированном Anti Hi-jack Вы выключите зажигание, не отключив его, система звуковым сигналом предупредит Вас, что выполнение команд пульта дистанционного управления заблокировано. В этом случае включите зажигание и отключите Anti Hi-jack одним из описанных способов.

#### ***Режим временного отключения Anti-Hi-Jack.***

Если отключить противоугонную процедуру при открытой двери, активизация Anti-Hi-Jack будет отменена до следующего выключения и включения зажигания.

*Для временного предотвращения активизации Anti-Hi-Jack можно использовать также Valet-режим.*

## **Управление охранной системой без использования пульта дистанционного управления (MAwK™).**

Mongoose EMS 19 предоставляет Вам возможность управлять постановкой/снятием с охраны используя штатный ключ автомобиля или режим автопостановки, PIN код и режим задержки включения тревоги при открытии двери в состоянии охраны.

- **Постановка на охрану штатным ключом.** Для того, чтобы при запирании дверей система вставала на охрану включите при установке системы функцию 2-6 в таблице установочного программирования. После включения функции 2-6 запираение дверей ключом будет сопровождаться постановкой на охрану. Снять сигнализацию с охраны, отпирая двери ключом, нельзя.
- **Задержка включения тревоги при открытии двери.** Используя функцию 3-6 в таблице пользовательского программирования, Вы можете задать 15 или 30 секундную задержку включения тревоги после открытия двери в состоянии охраны, что позволит Вам, открыв дверь ключом, сесть в автомобиль и ввести PIN код. Если в течение 15(30) секунд PIN код не введен, включится сирена и сигнальные фонари.
- **Выход на пейджер.** Во избежание несанкционированного проникновения в автомобиль, выход на пейджер будет активирован немедленно после открывания двери, невзирая на включенный режим задержки тревоги.

## **Функции диагностики**

### **Предупреждение о неисправности.**

Если при постановке на охрану какая-либо дверь, капот или багажник окажутся незакрыты, фонари мигнут 3 раза, и Вы услышите 3 дополнительных коротких звуковых сигнала.

### **Память тревог.**

В случае включения тревоги в период охраны, при снятии с охраны Вы услышите четыре дополнительных коротких звуковых сигнала. После включения зажигания 3 сериями вспышек светодиода система сообщит о причине вызвавшей тревогу.

Количество вспышек в серии	Вид датчика
2	Салонный датчик
3	Концевик двери «-» или «+»
4	Концевик багажника «-»
5	Зажигание
6	Концевик капота

**Примечание:** При активированных режимах Anti Hi-jack или Пассивный иммобилайзер после включения зажигания светодиодная индикация будет соответствовать активированному режиму, индикация же причины тревоги включится после его отключения.

### **Индикация количества пультов управления, записанных в память системы.**

При каждом включении зажигания светодиод тремя сериями вспышек сообщит Вам о количестве пультов управления записанных в память системы, что всегда позволит Вам отследить несанкционированно записанный пульт управления и своевременно удалить его.

Количество записанных пультов	Количество вспышек
1	1
2	2
3	3
4	4

**Примечание:** При активированных режимах Anti Hi-jack или Пассивный иммобилайзер после включения зажигания светодиодная индикация будет соответствовать активированному режиму, индикация же количества записанных пультов включится после его отключения. Кроме того, если в период охраны включалась тревога, индикации количества записанных пультов будут предшествовать 3 серии вспышек, сообщающих о причине включения тревоги.



## **Специальные сервисные режимы**

### **Учет задержки салонного света.**

*Режим включается программированием.*

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света, и программно включен режим учета задержки, концевики дверей будут взяты под охрану только после того, как погаснет свет в салоне. Оповещение о незакрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует.

### **Поиск автомобиля.**

Если в период, когда сигнализация стоит на охране дважды с интервалом примерно в 1 секунду нажать кнопку 1, сирена издаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут шесть раз, обозначив место автомобиля на стоянке. Режим поиска можно также включить в Valet режиме, нажав дважды кнопку 1, при этом Вы услышите 2 звуковых сигнала, а фонари мигнут 6 раз.

### **Тестовый режим пейджера (RRE™)**

Используя тестовый режим (RRE™), Вы всегда можете проверить возможность приема тревожного радиосигнала. Режим (RRE™) может пригодиться, например, при парковке в незнакомом месте.

Для включения режима, поставив систему на охрану или на охрану при заведенном двигателе, нажмите кнопку 3 пульта управления сигнализацией. Один звуковой и один световой сигнал (при тихой постановке только световой) подтвердит включение режима (RRE™). Примерно через 5 минут после этого пейджер охранной системы будет автоматически активирован, что позволит Вам определить: находитесь ли в зоне приема или нет. *Пульт управления включит звуковой сигнал, и на дисплее будут поочередно высвечиваться все информационные символы.* Индикация тестового режима пультом управления длится 2 минуты, но Вы можете в любой момент отключить индикацию, нажав любую кнопку пульта. Число включений режима (RRE™) в пределах одного цикла охраны не ограничено.

## **Система управления запуском двигателя**

Система управления запуском двигателя EMS 19 позволяет Вам осуществлять:

- Разовый дистанционный запуск двигателя.
- Ежедневный запуск двигателя в заданное время.
- Периодический запуск двигателя в соответствии выбранными Вами установками.
- Периодический запуск двигателя при понижении наружной температуры в соответствии выбранными Вами установками.

Разовый дистанционный запуск двигателя и ежедневный запуск двигателя производятся по команде пульта управления, поэтому могут быть осуществлены только в пределах зоны радиосвязи между пультом управления и блоком сигнализации. Периодический запуск двигателя и запуск двигателя при понижении температуры после их включения производятся системой независимо от того, находится ли пульт управления в пределах

зоны радиосвязи с блоком сигнализации или нет. что обеспечивает возможность прогрева двигателя даже в Ваше отсутствие.

## Требования безопасности при пользовании системой управления запуском двигателя.

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой хорошо проветриваемой площадке. Не производите дистанционный или автоматический запуск в закрытом помещении.
2. Перед тем как покинуть автомобиль примите меры исключающие возможность его перемещения в отсутствие водителя. Затяните ручной тормоз (убедитесь в его исправности), ручку переключения передач механической КПП поставьте в нейтральное положение, ручку автоматической КПП поставьте в положение Parking.
3. Не передавайте пульты управления сигнализацией лицам не знакомым с данной инструкцией, а также детям.
4. Убедитесь в достаточном количестве масла, охлаждающей жидкости, топлива.

**ВНИМАНИЕ!** Для правильного и безопасного функционирования системы управления запуском двигателя необходимо при установке системы выбрать с помощью программирования следующие параметры:

1. Тип коробки передач: механическая или автоматическая.
2. Тип двигателя: бензиновый или дизельный.
3. При необходимости включить режим Турбо таймера.
4. Если конструкция Вашего автомобиля предусматривает запуск стартера только при нажатой педали тормоза (сцепления), на программируемом выходе должна быть включена функция "Выход тормозных фонарей".

## **Функции безопасности системы управления запуском двигателя (для любого типа коробки передач)**

- Дистанционный запуск двигателя возможен только в режиме охраны. Если в момент получения команды на запуск двигателя охрана отключена или система находится в режиме пассивного иммобилайзера, сначала будет произведена автоматическая постановка на охрану и только потом запуск двигателя. Режим охраны в этом случае продлится до окончания работы двигателя. После останова двигателя система вернется в режим отключенной охраны или пассивного иммобилайзера соответственно.
- Автоматический запуск двигателя по внутреннему таймеру, при понижении температуры или в заданное время возможен только в режиме охраны. При снятии с охраны режимы автоматического запуска двигателя отменяются до следующей постановки на охрану с включением соответствующего режима.
- Ни дистанционный, ни автоматический запуск двигателя не возможен в режиме Valet.
- Если включалась тревога, дистанционный и автоматический запуск двигателя будут запрещены системой до следующей постановки на охрану.
- При открытом капоте дистанционный (автоматический) запуск двигателя системой запрещен.
- Для того, чтобы дистанционный (автоматический) запуск двигателя был возможен ручной тормоз должен быть затянут. При отпуске ручного тормоза дистанционно (автоматически) заведенный двигатель будет немедленно заглушен.

## Функция безопасности для механической коробки передач

Для автомобилей с механической коробкой передач помимо выше перечисленных функций должна быть выполнена **процедура резервирования**, гарантирующая, что ручка КПП находится в нейтральном положении:

1. При работающем двигателе и закрытых дверях затяните ручной тормоз.
2. Включится функция поддержки зажигания. Выключите зажигание и выньте ключ из замка. Двигатель продолжит работать.
3. Выйдите из автомобиля и закройте двери.
4. Поставьте сигнализацию на охрану - двигатель заглохнет (если не включен режим Турбо таймера).
5. Если Вы не поставите сигнализацию на охрану, двигатель заглохнет через 1 минуту или в соответствии с установкой Турбо таймера.
6. Если после того как Вы выполнили описанную выше процедуру ни одна дверь или капот не открывалась и не включалась тревога, дистанционный и автоматический запуск будет системой разрешен. В противном случае запуск двигателя будет запрещен до повторения процедуры. Примечание: открытие багажника без включения тревоги не отменяет дистанционный (автоматический) запуск.

### Турбо таймер

Режим используется для турбированных двигателей и служит для продления времени работы двигателя после выключения зажигания с целью охлаждения турбины. Для включения режима турбо таймера при включенном зажигании и закрытых дверях затяните ручной тормоз (также как при включении функции поддержки зажигания), после этого двигатель продолжит работать 3 или 5 минут (в зависимости от программной установки). Досрочное отключение режима турбо таймера происходит только при отпуске ручного тормоза.

*Включение режима и выбор времени задержки выключения двигателя производится программированием.*

## Дистанционный запуск двигателя

Для запуска двигателя нажмите с интервалом не более 3 секунд кнопку М и затем кнопку 1.



*В случае успешного запуска двигателя на дисплее пульта появится индикация . Если*

*двигатель не завелся, система сообщит об этом звуковым сигналом.*

При запуске в режиме охраны, если двигатель не завелся с первой попытки, система сделает еще три попытки. После дистанционного запуска двигатель продолжит работать в течение времени установленного в **Таблице А** (Установка режимов периодического запуска). Если двигатель заглохнет до окончания установленного времени, система заведет его еще раз и будет поддерживать работу двигателя в течение заданного времени.

Если двигатель заглохнет повторно, система не будет предпринимать дальнейших попыток завести его.

При запуске в **режиме отключенной охраны** система предпримет только одну попытку завести двигатель.

Примечание: При включенных режимах периодического или температурного запуска первым нажатием кнопок М и 1 Вы отменяете эти режимы. Для дистанционного запуска нажмите кнопки М и 1 повторно.

## Автоматические режимы запуска двигателя

### Периодический запуск двигателя


Для использования режима периодического автоматического запуска двигателя Вам необходимо предварительно установить параметры режима согласно приведенной ниже **Таблице А**, используя двунаправленный пульт дистанционного управления.

**Таблица А. Установка режимов периодического запуска.**

Для входа в режим установок нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку 3 пульта управления. Сирена выдаст 3 коротких сигнала, а фонари загорятся на 1 секунду. После этого:	
Нажмите кнопку пульта управления	Для установки времени работы двигателя
N°1	10 минут
N°2	15 минут
N°3	20 минут
M	30 минут
Снова нажмите на 3 секунды кнопку 3 (сирена выдаст 3 коротких сигнала, а фонари загорятся на 1 секунду) для перехода к установке интервала между запусками, затем:	
Нажмите кнопку пульта управления	Для установки интервала между запусками
N°1	1 час
	2 часа
N°3	3 часа
M	4 часа
Нажмите на 3 секунды кнопку 3 для подтверждения установок и выхода из режима. Звуковым сигналом и вспышкой фонарей система подтвердит выход из режима установки.	

**ВНИМАНИЕ!** При установке параметров автоматического запуска двигателя необходимо установить как продолжительность интервала между запусками, так и время работы двигателя. Если хотя бы один из параметров останется не установленным, режим периодического запуска включаться не будет. Если по окончании установок, Вы не нажмете на 3 секунды кнопку 3 для подтверждения установок, Вы также не сможете включать этот режим.

Установку параметров автоматического запуска необходимо производить при выключенном зажигании. Для активизации режима нажмите дважды в течение 3 секунд кнопку 3 в любой момент после постановки системы на охрану. Если Вы хотите включить режим индикации каждого запуска пультом управления, нажмите при включении режима кнопку 3 три раза вместо двух.

*При включении режима периодического запуска на дисплее пульта появится символ .*

При снятии с охраны режим отменяется (*символ  исчезнет с дисплея*).

Двойное (тройное) нажатие кнопки 3 при включенной охране включает режим автоматического запуска в соответствии с последними установками.

Каждое нажатие кнопки система подтвердит звуковым и световым сигналом.

Вы можете в любой момент изменить установки автоматического запуска, предыдущие установки при этом будут отменены. Последние установки хранятся в памяти системы до следующего входа в режим установок.

**Примечание:** В случае включения тревоги или нажатия кнопок М и 1 режим периодического запуска отменяется.

### **Запуск двигателя при понижении температуры**

Для использования запуска двигателя при понижении температуры Вам необходимо установить параметры режима периодического запуска, как описано выше (**Таблица А**), и согласно приведенной ниже **Таблице В** установить значение температуры, при которой двигатель должен заводиться для периодического прогрева. Установка производится с помощью двунаправленного пульта управления.

Для входа в режим установок нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку М пульта управления. Сирена выдаст 2 серии по 3 коротких сигнала, а фонари дважды загорятся на 1 секунду. После этого:	
Нажмите кнопку пульта управления	Для установки значения температуры
№1	-10°C
№2	-15°C
№3	-20°C
М	-25°C
Нажмите на 3 секунды кнопку М для подтверждения установок и выхода из режима. Звуковым сигналом и вспышкой фонарей система подтвердит выход из режима установок.	

**ВНИМАНИЕ!** При установке параметров запуска двигателя при понижении температуры необходимо установить пороговое значение температуры в **Таблице В**, а также продолжительность интервала между запусками и время работы двигателя в **Таблице А**. Если хотя бы один из параметров останется не установленным, режим запуска двигателя при понижении температуры включен не будет. Если по окончании установок, Вы не нажмете на 3 секунды кнопку М для подтверждения установок, Вы также не сможете включать этот режим.

Установку параметров запуска двигателя при понижении температуры необходимо производить при выключенном зажигании. Для активизации режима нажмите дважды в течение 3 секунд кнопку М в любой момент после постановки системы на охрану. Если Вы хотите включить режим индикации каждого запуска пультом управления, нажмите при включении режима кнопку М три раза. Первый запуск двигателя будет автоматически произведен, как только температура опустится до установленного в **Таблице В** уровня. После этого начнется отсчет времени до следующей проверки температуры (в соответствии с заданным в **Таблице А** интервалом между запусками). Если к моменту очередной проверки температура окажется ниже установленной, система произведет запуск двигателя, а если выше, система не будет заводить двигатель, а перейдет в режим измерения температуры; при достижении установленной температуры двигатель будет заведен и возобновится отсчет заданного интервала времени и т.д.

*При включении режима температурного запуска на дисплее пульта появится символ*

*При снятии с охраны режим отменяется (символ исчезнет с дисплея).*


Двойное (тройное) нажатие кнопки М при включенной охране активирует режим запуска двигателя при понижении температуры в соответствии с последними установками. Первое нажатие кнопки М система подтвердит звуковым сигналом, второе и третье- звуковым и световым.

**Примечание:** В случае включения тревоги или принудительной остановки двигателя до окончания установленного времени его работы последовательным нажатием кнопок М и 1 режим температурного запуска отменяется. **Не рекомендуется: при программировании параметров периодического и температурного запуска отключать звуковые сигналы подтверждения (функция 1-5 пользовательского программирования), так как в этом случае, система не будет подтверждать выбор параметра звуковым сигналом.**

### **Ежедневный запуск двигателя в заданное время**

Установите желаемое время запуска двигателя на двунаправленном пульте управления (см. Дополнительные функции двунаправленного пульта, стр. 6).

Для включения режима нажмите с интервалом не более 3 секунд кнопку М и затем кнопку 3.

*На дисплее пульта появится символ *

Повторным нажатием кнопок М и 3 в той же последовательности, Вы отключите режим.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Запуск двигателя в заданное время будет произведен системой, только если она находится в режиме охраны.

### **Глушение двигателя после дистанционного или автоматического запуска**

После дистанционного или автоматического запуска двигатель будет заглушён системой :

1. По окончании установленного времени работы двигателя.
2. При снятии сигнализации с охраны.
3. При включении тревоги.
4. При отпускании ручного тормоза.

Вы также можете сами заглушить двигатель до окончания установленного времени нажав последовательно кнопки М и 1.


**Примечание:** Если Вы принудительно заглушите двигатель при включенных режимах периодического или температурного запуска, Вы одновременно выключите эти режимы.

### **Режим Valet**

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдадите автомобиль на сервис, и тогда Вам не придется оставлять там брелок Вашей сигнализации.

Для включения режима при включенном зажигании одновременно нажмите (последует звуковой сигнал) и удерживайте в течение 3 секунд кнопки 1 и 2, трижды мигнут



сигнальные фонари, светодиод системы загорится в постоянном режиме. *На дисплее пульта управления появится символ* . Перевод системы в Valet режим возможен только когда она снята с охраны. Если программно включены Anti Hi-jack и пассивный иммобилайзер, они также должны быть отключены. В Valet режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком, и каналом отпирания багажника.

Повторное трехсекундное нажатие кнопок 1 и 2 при включенном зажигании возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, о чем она сообщает тремя короткими звуковыми сигналами.

## **Программирование пультов управления.**

В стандартный комплект Mongoose EMS 1.9 входит 2 пульта управления, однако, сигнализация способна запомнить до 4 пультов, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество пультов для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их используя следующую процедуру:

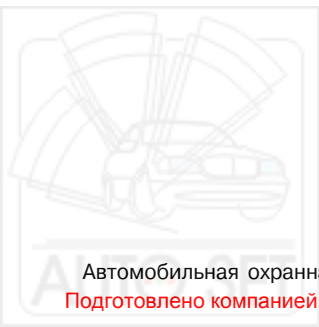
1. **Введите PIN код**, для чего включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой (или единственной) цифре PIN кода и выключите зажигание. Если установлен 2-значный PIN-код, снова включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре PIN кода и выключите зажигание. Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования пультов.
2. **Закончив ввод кода, снова включите зажигание** (сразу после двойного звукового сигнала).
3. **Нажмите кнопку 1 программируемого пульта.** Короткий звуковой сигнал подтвердит запись кода пульта в память системы. *Помните, что при записи пятого пульта, первый из записанных будет автоматически удален из памяти системы, при записи шестого — второй и т. д. При необходимости удалить из памяти системы коды потерянных пультов управления воспользуйтесь функцией 3-2 в таблице пользовательского программирования.*
4. Для выхода из режима программирования, выключите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения или подождите 15 секунд. О выходе из режима система сообщит двойным звуковым сигналом.

**Внимание!** При программировании пультов управления происходит запись кода пульта в память охранной системы, а также запись кода охранной системы в память пейджера пульта. В память пейджера пульта управления может быть записан код только одной охранной системы во избежание путаницы при отображении пультом тревожной и другой информации о состоянии охранной системы. Если Вы хотите использовать один и тот же пульт для управления несколькими системами Mongoose EMS, помните, что при программировании пульта в память следующей охранной системы код предыдущей стирается из памяти пульта, поэтому функция пейджера будет доступна только в последней охранной системе из тех, куда запрограммирован пульт управления.

## **Программирование функций.**

Для того чтобы изменить значение PIN-кода, стереть из памяти системы ненужные Вам пульты управления, включить или выключить Anti Hi-Jack, установить новое значение программируемых функций, необходимо, прежде, выполнить программирование пультов управления, описанное выше, причем для этого можно использовать пульт, который уже известен системе. Затем выполнить следующую процедуру:

1. Закончив программирование пультов, включите зажигание.
2. Введите номер программного переключателя, для чего:
  - А. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре. Каждое нажатие система подтвердит длинным звуковым сигналом.
  - В. Выключите и снова включите зажигание.
  - С. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре. Каждое нажатие система подтвердит коротким звуковым сигналом.
3. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
4. Для включения функции нажмите кнопку 1 пульта, для выключения — кнопку 2.
5. При необходимости изменить значение других функций, выключите и снова включите зажигание не позже, чем через 10 секунд, и повторите процедуру, начиная с шага 2.
6. По окончании программирования выключите зажигание и подождите 15 секунд или нажмите кнопку аварийного отключения, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.



## Таблица пользовательских функций

	Функция переключателя	Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2
1-1	Автопостановка на охрану	<b>ВЫКЛ.</b>	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-2	Запирание дверей при автопостановке на охрану	<b>ВЫКЛ.</b>	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-3	Автоматическая перепостановка на охрану	<b>ВКЛ.</b>	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-4	Запирание дверей при включении зажигания	<b>ВКЛ.</b>	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-5	Звуковые сигналы подтверждения выполнения команд	<b>ВКЛ.</b>	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-2	Функция предупреждения о снятии с охраны	<b>ВЫКЛ.</b>	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-4	Пассивный иммобилайзер	<b>ВЫКЛ.</b>	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-6	Активизация Anti Hi-jack при открытии двери	<b>Дистанционно включаемая активизация</b>	Автоматическая активизация при каждом открытии двери	Дистанционно включаемая активизация
2-7	Индикация срабатывания предупредительной зоны датчика на двустороннем пульте управления	<b>ВКЛ.</b>	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3-1	Изменение PIN кода 1 ~9 (только кнопка 2). Изменение PIN кода 11 ~99 (кнопка 1 +кнопка 2)	<b>1</b>	Нажать требуемое число раз для ввода десятков	Нажать требуемое число раз для ввода единиц
3-2	Стирание кодов всех брелков кроме используемого	-	Нажать кнопки 1 & 2 вместе	
3-3	Возврат пользовательских функций к заводским установкам	-	Нажать кнопки 1 & 2 вместе	
3-4	Кнопка (кнопки) отключения пассивного иммобилайзера. <b>(DAPS™)</b> <i>Для входа в режим программирования нажать обе кнопки одновременно. По окончании установки нажать обе кнопки еще раз для выхода из режима.</i>	<b>Кнопка 1</b>	Нажать кнопки в выбранной последовательности: 1; 2; 3; M; 1=>1; 1=>2; 1=>3; 1= } M; 2=>1; 2=>2; 2=>3; 2=>M; 3=>1; 3=>2; 3=>3; 3=>M; M=>1; M=>2; M=>3; M=>M;	
3-5	Включение тревоги при не отключении пассивного иммобилайзера после снятия с охраны <b>(ASL™)</b> .  <i>Светодиодная индикация: 15 секунд - одиночные вспышки 30 секунд - двойные вспышки 60 секунд - тройные вспышки</i>	<b>ВЫКЛ.</b>	Для выбора длительности задержки включения тревоги нажать: 1 раз - 15 сек 2 раза - 30 сек 3 раза - 60 сек	<b>ВЫКЛ.</b>
3-6	Задержка включения тревоги при открытии двери  <i>Светодиодная индикация: 15 секунд - одиночные вспышки 30 секунд - двойные вспышки</i>	<b>ВЫКЛ.</b>	Для выбора длительности задержки включения тревоги нажать: 1 раз - 15 сек 2 раза - 30 сек	<b>ВЫКЛ.</b>
4-6	Переход к установочному программированию	-	Нажать кнопки 1 & 2 вместе	