

MUL-T-LOCK®

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ

Механический замок капота

Инструкция по установке



P/N51021031-A

10/2000

Установка механического замка капота MUL-T-LOCK

Общее руководство

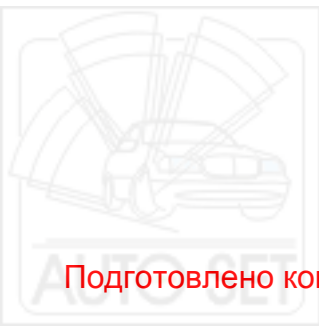
Данная охранная система блокирует капот с помощью троса, который предотвращает открытие капота с использованием штатного рычага открывания капота, установленного на а/м.

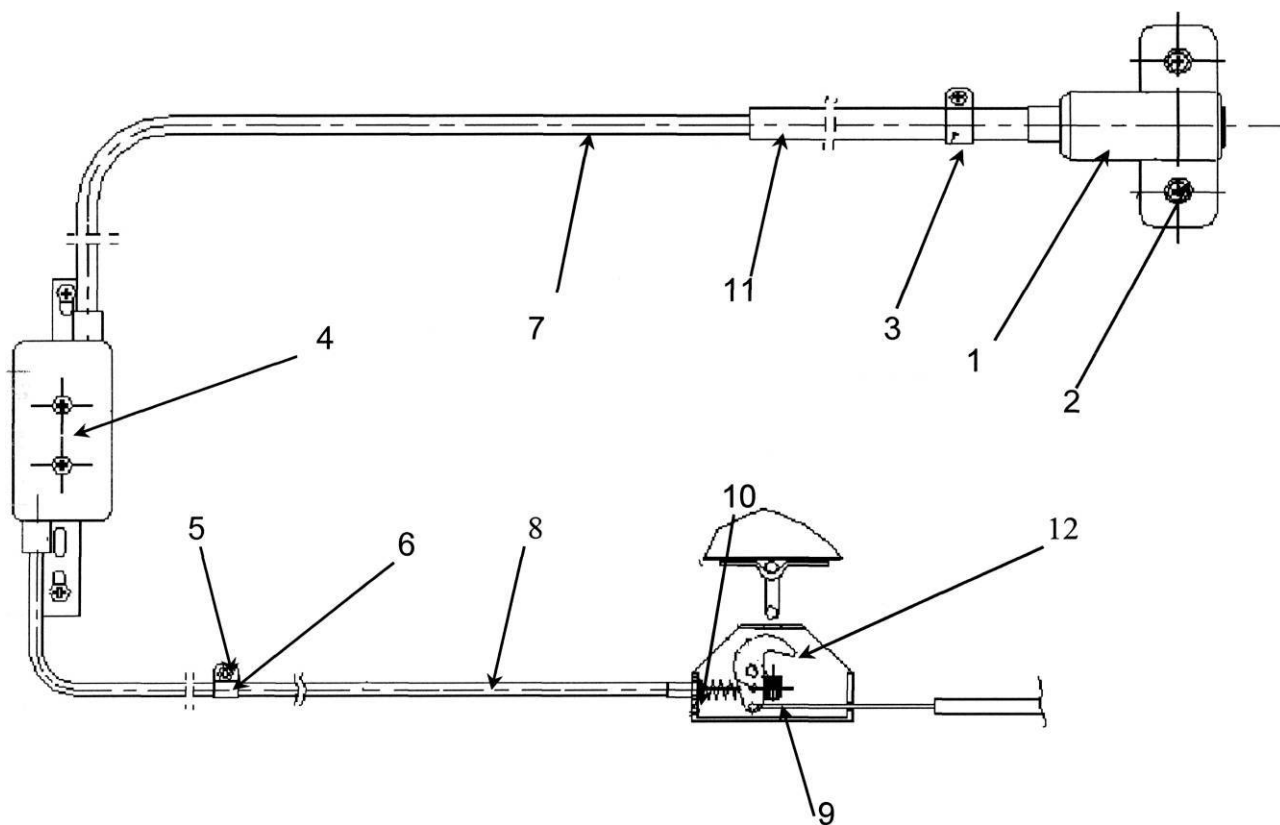
Блокировка системы снимается отпиранием (с помощью ключа) и вытягиванием цилиндра из корпуса замка 1, установленного в салоне а/м.

Механизм может запираться с помощью Car Transmission Lock

Механизм Hood-Lock устанавливается в моторном отсеке. Так как его действие заключается в управлении штатным тросом, который освобождает защёлку капота, он должен быть установлен с противоположной стороны штатного троса защёлки.

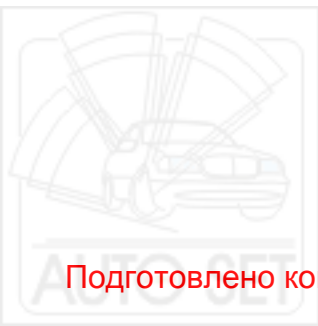
Примечание: Запирающий механизм 4 должен располагаться не далее 110 см (43 дюйма) от штатного замка капота. Он должен быть хорошо спрятан и недоступен как из под днища автомобиля, так и со стороны передней панели.





Перечень деталей

1. Корпус цилиндра
2. Потайной самонарезающий винт
3. Крепежный хомут
4. Запирающий механизм
5. Крепежный винт
6. Крепежный хомут
7. Оболочка ведущего троса
8. Ведомый трос
9. Втулка разрезная
10. Запорная шайба типа «Е»
11. Защитная оплетка
12. Штатный замок капота.

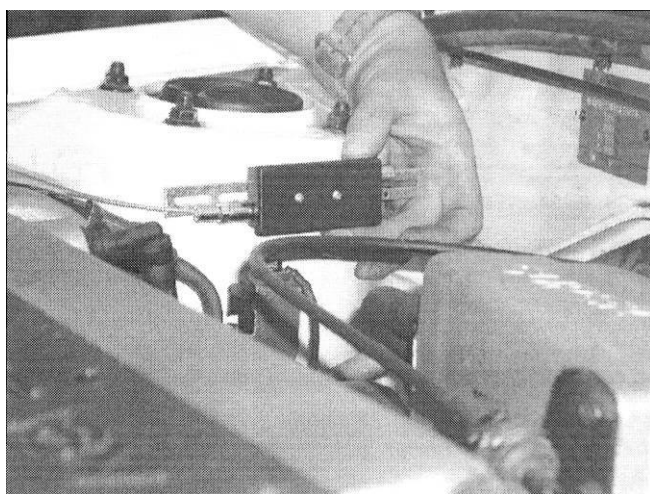


Установка

1. Откройте капот автомобиля.

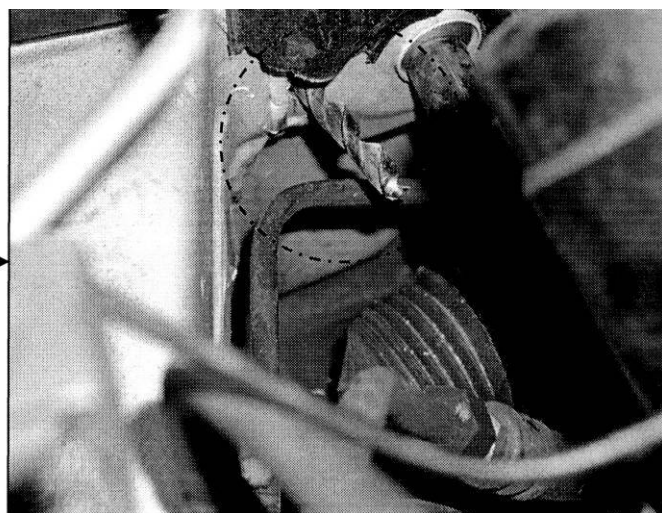
2. Выберите наилучшее место для установки корпуса цилиндра внутри салона так чтобы защитная оплетка 11 имела возможность попасть в подкапотное пространство сквозь стенку моторного отсека. Найдите наилучшее место для крепления запирающего механизма 4 внутри моторного отсека так, чтобы ведомый трос 8, идущий от запирающего механизма шел по направлению к передней части автомобиля навстречу штатному тросу замка капота 12

Помните - расстояние от запирающего механизма 4 до штатного замка капота 12 не должен быть более 110 см (43 дюйма).



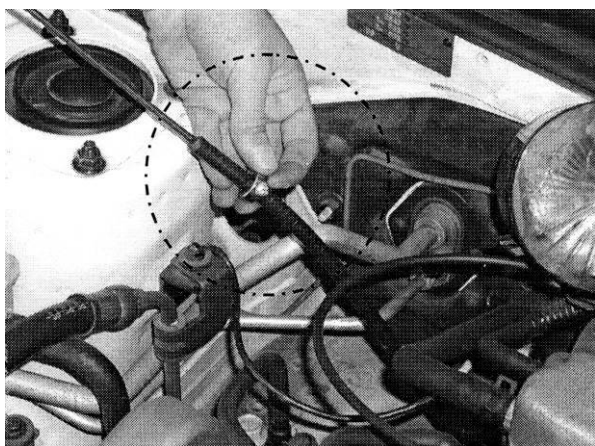
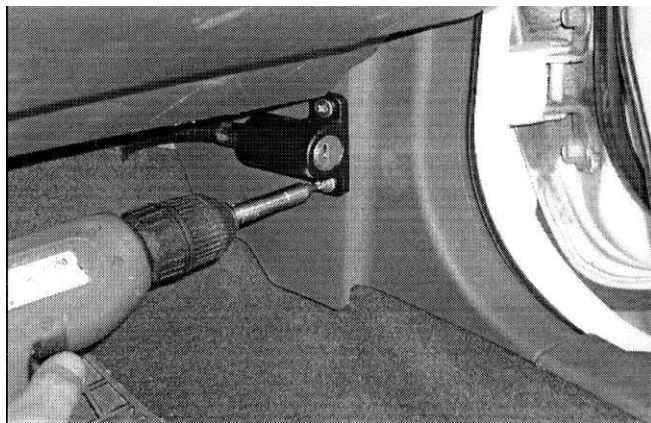
3. Для того, чтобы защитная оплётка 11 прошла сквозь противопожарную перегородку, найдите неиспользованное резиновое прокладочное кольцо или просверлите в противопожарной перегородке отверстие диаметром 11 мм. Убедитесь, что сверление не причинит вреда никакой из автомобильных систем.

После сверления нанесите антикоррозионный состав и силиконовый герметик, устойчивый к проникновению воды.



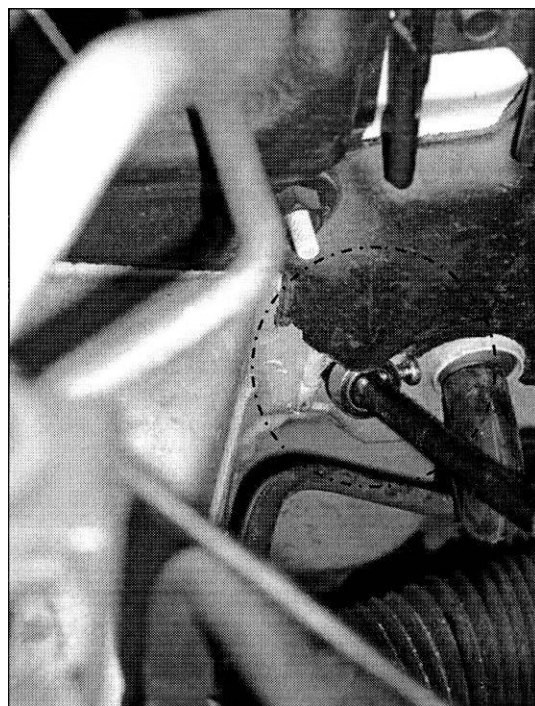
4. Протяните ведущий трос 7 цилиндра с защитной оплёткой сквозь противопожарную перегородку.
5. Установите корпус цилиндра 1 на выбранное место и закрепите двумя винтами 2.

6. Наденьте специальное кольцо + винт на защитную оплётку 11 до упора в противопожарную перегородку. Закрепите винт для того, чтобы предотвратить выдёргивание защитной оплётки в пассажирский салон. Прикрепите защитную оплётку 11 к корпусу автомобиля с помощью крепёжных хомутов 3 (убедитесь, что трос направлен в нужное место запирающего механизма 4 в моторном отсеке).

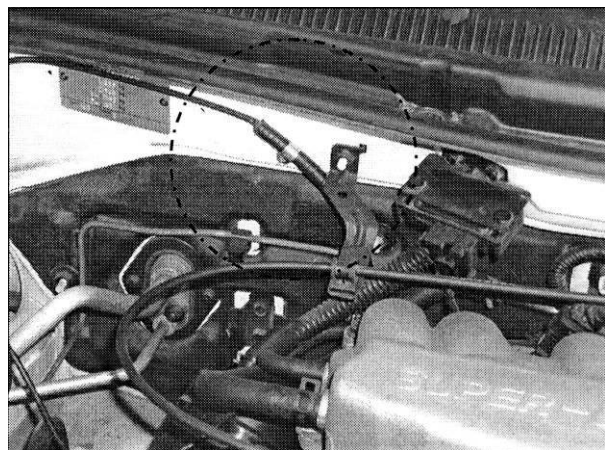


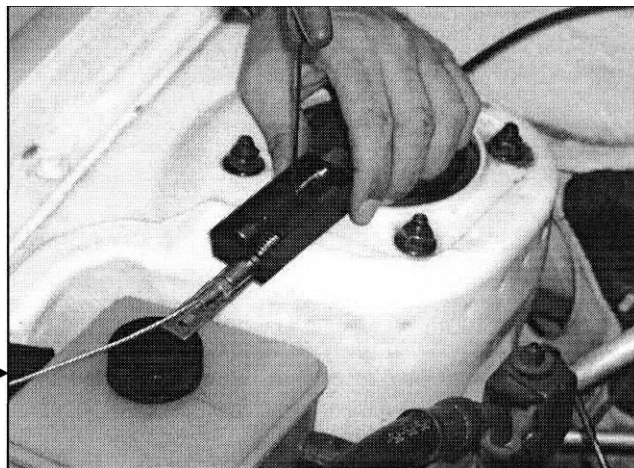
7. Откройте крышку запирающего механизма 4, отвернув два самореза на крышке.

Открутите шуруп, находящийся в прорези корпуса цилиндра 1 (сбоку) цилиндра, поверните ключ и вытащите цилиндр с тросом, чтобы не повредить трос цилиндра, обрезая оболочку троса.



Отрежьте чёрную оболочку троса, согласно требуемой длине (если необходимо) так, чтобы Он вошёл во втулку запирающего устройства. Изгибы троса должны быть (по возможности) минимальные. Обязательно закрепите оболочку ведущего троса к кузову а/м в нескольких местах для того, чтобы исключить выдёргивание оплётки из запирающего механизма 4. Один из хомутов должен быть расположен как можно ближе к запирающему механизму.



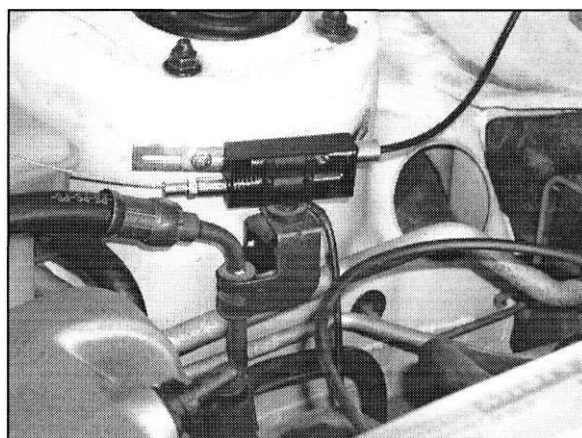


Отрежьте трос цилиндра согласно требуемой длине. Место разрезания троса цилиндра необходимо облудить припоем, чтобы исключить его расплетание.

Вставьте трос с цилиндром в оболочку.

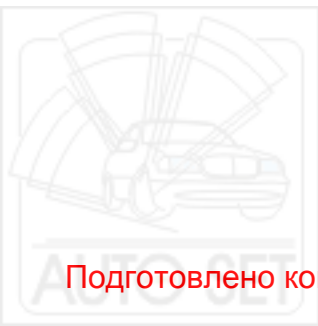
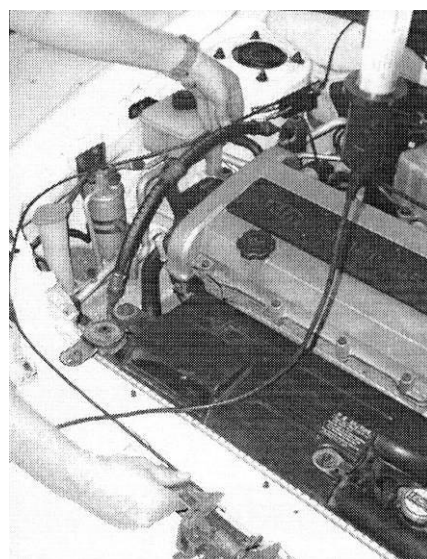
Трос закрепите винтом на подвижном штыре запирающего механизма 4.

8. Закрепите запирающее устройство в нужном месте, используя 2 самореза и соединительную пластинку. Откройте и закройте цилиндр, чтобы убедиться, что трос перемещает свободно штырь запирающего устройства. Закрепите ведущий трос к кузову а/м зажимами, если это необходимо. Закройте крышку.



9. Необходимо отмерить нужную длину чёрной оболочки ведомого троса 8 от запирающего устройства 4 до штатного замка капота 12. Ведомый трос должен быть закреплён вдоль перегородок моторного отсека. Свободный край оболочки должен входить в регулируемую втулку запирающего устройства 4. Втулка оболочки должна быть прикреплена к штатному замку капота 12.

При необходимости отрежьте лишнюю часть оболочки ведомого троса.



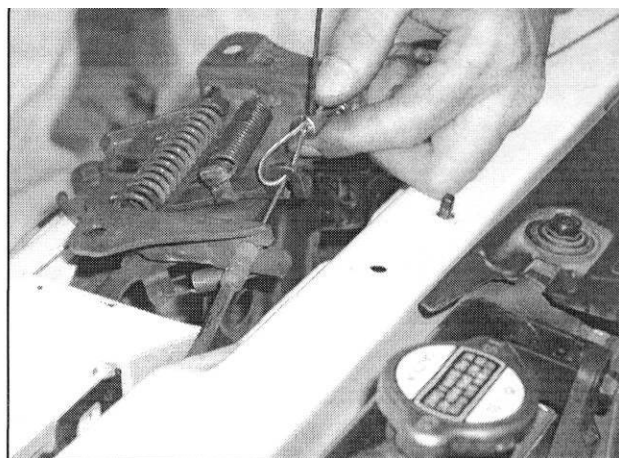
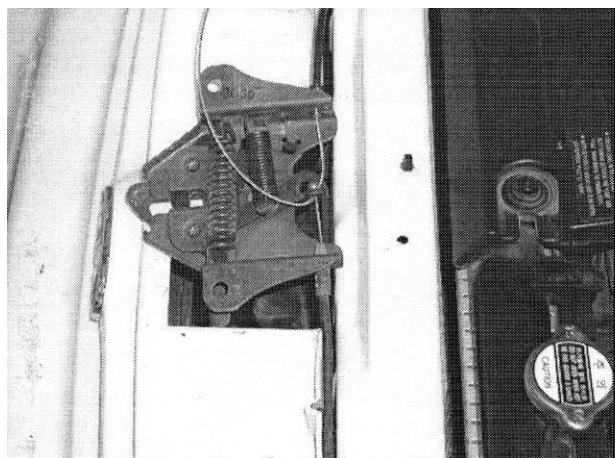
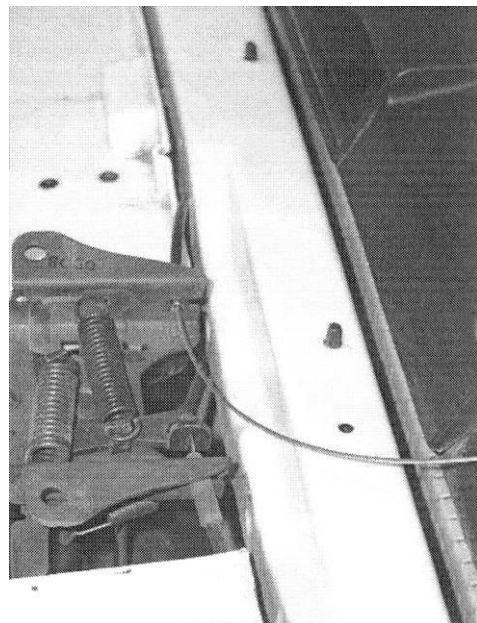
10. Протяните трос, идущий от запирающего механизма 4 сквозь чёрную оболочку. Убедитесь, что втулка на оболочке направлена в сторону штатного замка капота 12.

Отсоедините штатный механизм замка капота от кузова.

Просверлите отверстие 05мм в нужном месте штатного механизма замка капота и вставьте втулку оболочки.

Зафиксируйте оболочку с помощью прилагаемой запорной шайбы типа «Е» 10.

11. Закройте защёлку штатного замка капота при помощи отвёртки. Прикрепите запирающий трос к защёлке, сделав петлю. Затягивая петлю, добейтесь минимального люфта запирающего троса и зафиксируйте с помощью разрезной втулки 9 и винта с внутренним шестигранником.

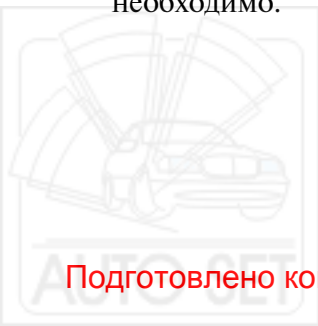


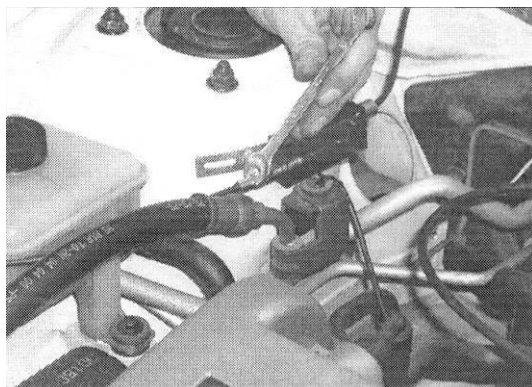
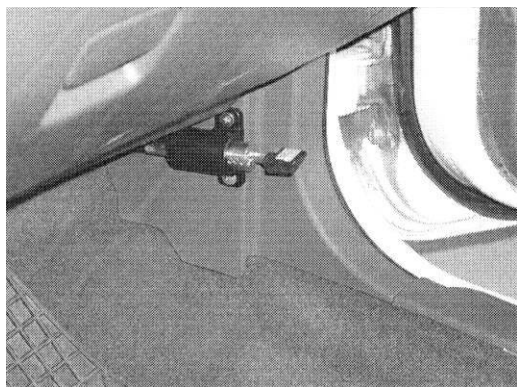
12. Установите и слегка затяните штатный механизм капота на штатное место.

Убедитесь, что замок не открывается при натяжении троса штатным рычагом открывания капота в салоне а/м.

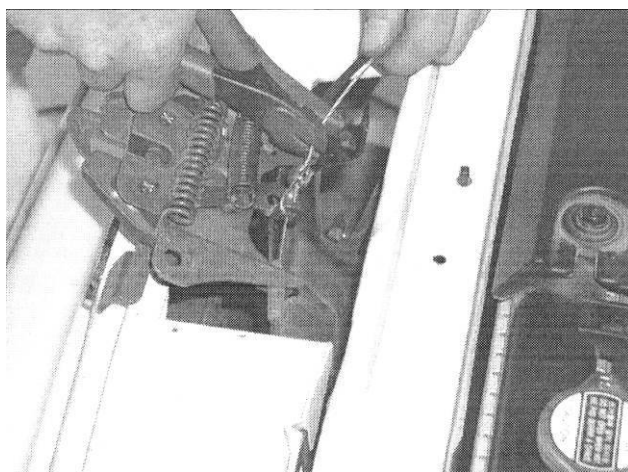
Откройте ключом цилиндр замка MUL-T-LOCK и убедитесь, что замок открывается с помощью штатного рычага открывания капота.

Отрегулируйте трос, используя гайку М6 на запирающем устройстве, если это необходимо.

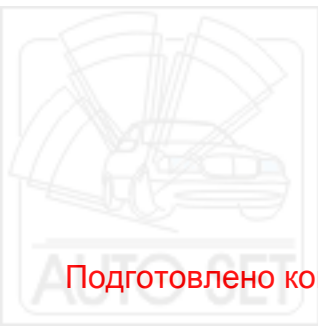
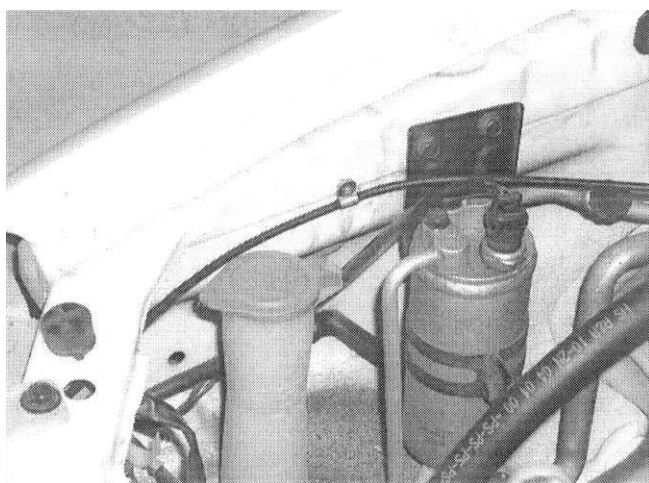




13. Снова закройте штатную защёлку капота. Отрежьте остатки запирающего троса как можно ближе к фиксирующей разрезной втулке. Конец троса облудите.



14. Зафиксируйте чёрный ведущий трос при помощи хомутов 6. Снова проверьте, правильно ли работает система в открытом и закрытом состоянии, используя сам капот. Прочно затяните крепление штатного механизма замка капота, и снова проверьте.





MUL-T-LOCK®

INTERNATIONAL

115407 Москва, ул. Речников, д. 7, тел: 116-8677, 116-9322, факс: 118-0255

Замок капота HOOD LOCK.

1. Комплектация:

- Комплект замка капота «Mul-T-Lock» -1 шт.
- Оригинальный ключ «Mul-T-Lock» - 3 шт.
- Кодовая пластиковая карта - 1 шт.

2. Инструкция пользователя.

Постановка на охрану.

1. Утопить выступающую центральную часть личинки в корпус замка до характерного щелчка.
2. Замок закрыт.

Снятие с охраны.

1. Вставить ключ в личинку замка.
2. Повернуть ключ по часовой стрелке.
3. Держа за ключ вытянуть личинку до упора.
- 4? Вернуть ключ в исходное положение.
5. Вынуть ключ из личинки.
- 6: Замок открыт.

Не закрывать капот автомобиля при поставленном на охрану замке капота!

Не реже 1-го раза в 6 месяцев обращаться в установочный центр для проведения профилактических работ или самостоятельно смазывать подвижные части блокирующего механизма, находящегося под капотом.

При несоблюдении установленного графика профилактических работ компания не несет ответственности за работоспособность замка.

При возникновении неисправностей в работе замка не пытайтесь устранить их самостоятельно!

Обращайтесь в сертифицированный установочный центр!