

*Гарант* **БАСТИОН** МЕДВЕДЬ

**НАДЕЖНОСТЬ - БЕЗОПАСНОСТЬ - КОМФОРТ**

ООО "ФЛИМ" РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО ЗАМОЧНЫХ ИЗДЕЛИЙ

**КАТАЛОГ 2003**

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. [www.AutoSet.ru](http://www.AutoSet.ru)



## **СОДЕРЖАНИЕ:**

1. О разработчике и производителе замочных изделий ООО "ФЛИМ"	1
<b>Противоугонный механический замок "ГАРАНТ", "ГАРАНТ"-luxe.</b>	<b>2</b>
1. Назначение и технические характеристики ПМЗ "ГАРАНТ",	3
2. Устройство механического противоугонного замка "ГАРАНТ", и общая схема установки.	4
3. Модельный ряд ПМЗ "ГАРАНТ" для отечественных автомобилей.	5
4. Рекомендации по установке ПМЗ "ГАРАНТ" на некоторые модели автомобилей отечественного производства.	6
5. Модельный ряд ПМЗ "ГАРАНТ" для автомобилей иностранного производства.	8
6. Рекомендации по установке ПМЗ "ГАРАНТ" на некоторые модели автомобилей иностранного производства.	9
7. Результаты сертификации ПМЗ "ГАРАНТ".	10
<b>Противоугонный замок с выключателем зажигания - "БАСТИОН".</b>	<b>11</b>
1. Описание назначение и технические характеристики ПЗВЗ "БАСТИОН".	12
<b>Серия стационарных механических замков гаражного типа - "МЕДВЕДЬ".</b>	<b>14</b>
1. Описание моделей серии "МЕДВЕДЬ"	15
2. Порядок работы замка.	16
3. Модельный ряд серии механических замков "МЕДВЕДЬ".	17
4. Результаты сертификации.	18



**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р  
ГОССТАНДАРТ РОССИИ**

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

№ РОСС RU.OC03.H00091

Срок действия с 12.03.2002 г. по 12.03.2005 г.

**№0161473** ❖

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**

ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ЦСА ОПС ГУВО МВД РОССИИ,  
№ РОСС RU.0001.1 ЮС03.  
143900, Московская область, г. Балашиха, пос.ВНИИПО, д. 12 тел./факс 529-84-16

**ПРОДУКЦИЯ**

УСТРОЙСТВО МЕХАНИЧЕСКОЕ ПРОТИВОУГОННОЕ «ГАРАНТ»  
ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,  
чертеж № 27.04.682.10.80.000 СБ.  
Серийное производство.

код ОК 005(ОКП):

43 7290

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ**

По параметру устойчивости изделия к взлому более  $(900 \pm 1 \text{ с})$  без  
нарушения конструкции АТС с использованием электроинструмента  
с автономным питанием

код ТН ВЭД СНГ:

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ**

Общество с ограниченной ответственностью «ФЛИМ»  
445027, Россия, г. Тольятти, проспект Степана Разина, д. 44, ОКПО 43865153,  
тел./факс (8-482) 704-888

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН**

Обществу с ограниченной ответственностью «ФЛИМ»  
445027, Россия, г. Тольятти, проспект Степана Разина, д. 44, ОКПО 43865153,  
тел./факс (8-482) 704-888

**НА ОСНОВАНИИ**

Протокола испытаний № 027/1/02 от 05.03.2002 г.  
Лаборатории испытаний ЦСА ОПС ГУВО МВД России, 143900, Московская область,  
г. Балашиха, пос. ВНИИПО, д. 12, Рег. № РОСС RU.0001.21ОС02

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**



Руководитель органа

Эксперт

  
подпись

В.Г. Синилов.

К.В. Присадков

Сертификат не применяется при обязательной сертификации





## О РАЗРАБОТЧИКЕ И ПРОИЗВОДИТЕЛЕ ЗАМОЧНЫХ ИЗДЕЛИЙ ООО "ФЛИМ"

С 1996г. Фирма "ФЛИМ" специализируется на разработке и производстве замочных изделий. В конце девяностых годов тольяттинские автомобилисты по всем понятным причинам стали испытывать острую необходимость защищать свои автомобили не только от коррозии, но и от угона. Поэтому разработка, местной фирмой, противоугонного механического устройства, способного надолго задержать злоумышленника в тяжких заботах по взлому, легла на благодатную почву. Устройство прошло сертификацию и показало очень хорошие результаты.

Оно гарантировало задержку на открывание замка путем подбора ключей (по другому к нему подступиться оказалось еще хлопотнее) более 900 секунд. Понимающий человек отнесется к этой цифре с уважением.

С тех пор оригинальное изобретение фирмы "ФЛИМ", под названием ПМЗ "Гарант", приобрело широкую известность в России и других странах бывшего СССР. Оно стало настолько популярным, что "Гарантом" стали называть многие самodelки никакого отношения к запатентованному изобретению не имеющие, а только несколько омрачающие его победоносное шествие. Только по городу Тольятти, после трех лет существования замка процент угонов автомобилей снизился в три с половиной раза по сравнению с предшествующими тремя годами. Сейчас ярко желтую наклейку с надписью "Гарант", на лобовом стекле автомобиля, можно встретить в Москве, Киеве, С.Петербурге, Ростове-на-Дону, Пскове, Уфе, Казани и многих других городах.

На сегодняшний день ООО "ФЛИМ" представляет собой предприятие, имеющее современную материальную техническую базу, и штат квалифицированных рабочих и служащих. Налажена сеть представителей в регионах, с которыми наше предприятие поддерживает взаимовыгодное сотрудничество.

Существенно расширился модельный ряд противоугонных замков "Гарант". Выпускаются замки почти для всех отечественных автомобилей и для многих автомобилей иностранного производства. На предприятии ведется постоянная работа над совершенствованием выпускаемой продукции, повышением ее качества.

Учитывая разницу в потребностях клиентов, было решено приступить к выпуску модифицированной модели

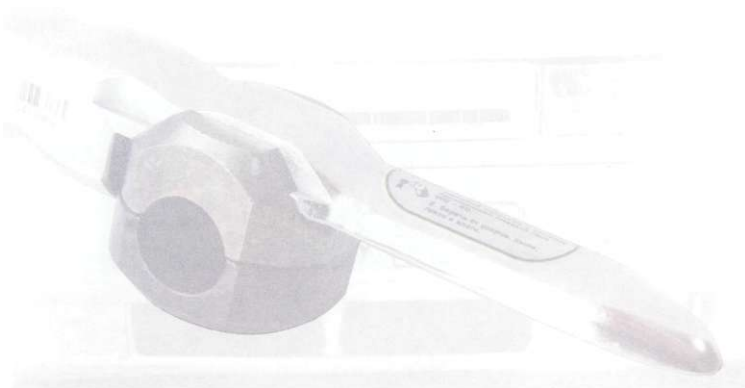
"Гарант"-luxe. Данная модель ПМЗ "Гарант" отличается современным дизайном, стопор изготовлен из закаленной высококачественной, нержавеющей стали, механизм секретов известной финской фирмы ABLOY. Двусторонний ключ, которого улучшает эргономические показатели замка.

Стратегическая цель фирмы это создание надежных замочных изделий дающих людям, ими пользующимися, комфорт в эксплуатации и обоснованное чувство безопасности.

Примером этому могут служить новые разработки - противоугонный замок с выключателем зажигания "БАСТИОН" и серия механических стационарных замков гаражного типа "МЕДВЕДЬ". Эти изделия в полной мере обеспечивают высокий уровень защиты и хорошие эргономические показатели.

Фирма "ФЛИМ" данным каталогом информирует потенциальных клиентов и потребителей о производимой продукции и надеется на взаимовыгодное сотрудничество.

**СПОСОБ ЗАЩИТЫ  
СТАВШИЙ СИМВОЛОМ**





Противоугонный механический замок "ГАРАНТ", выпускается фирмой ФЛИМ с 1995 года. Охватывает почти весь модельный ряд отечественных автомобилей и некоторые модели автомобилей иностранного производства. Пользуется заслуженной популярностью среди автолюбителей благодаря оптимальному соотношению цены и качества. Продукт сертифицирован. Имеет высокую устойчивость к взлому - более 900 секунд. "ГАРАНТ" - механическое противоугонное устройство запатентовано как изобретение. Все права принадлежат ООО "ФЛИМ".

## НАЗНАЧЕНИЕ

Противоугонный механический замок (ПМЗ) "ГАРАНТ", предназначен для блокировки рулевого управления автомобилей семейства ВАЗ, "ОКА", АЗЛК - 2141, ГАЗ - 3110, УАЗ - 3160, "ГАЗель", DAEWOO NEXIA, DAEWOO ESPERO, VOLKSWAGEN GOLF, VOLKSWAGEN PASSAT (B5), VOLKSWAGEN BORA, VOLKSWAGEN POLO, MERCEDES - BENZ E230 (W210), TOYOTA - RAV4, FORD-FOCUS, CITROEN XARA PICASSO.



рис 1.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Противоугонный замок "ГАРАНТ"

(рис. 1,2)

Масса	1,7-1,8кг
Материал стопора	закал, легированная сталь
Габаритные размеры	210(142)X60X60
Количество комбинаций ключа	1 000 000

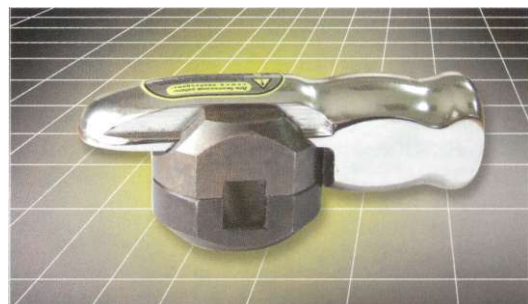


рис 2.

### Противоугонный замок "ГАРАНТ"-luxe

(рис.3,4)

Масса	1,7-1,8 кг
Материал стопора	закал, нержавеющая сталь
Габаритные размеры	210(142)X60X60
Количество комбинаций ключа	360 000 000



рис 3.

## АКСЕССУАР

### Футляр (для моделей ВАЗ 2110, 09)



Корпус футляра	(позиция 1)	1 шт.
Втулка	(позиция 3)	1 шт.
Винт М6 X 20	(позиция 2)	1 шт.
Винт М6 X 30	(позиция 2)	1 шт.



рис 4.



## КОМПЛЕКТНОСТЬ

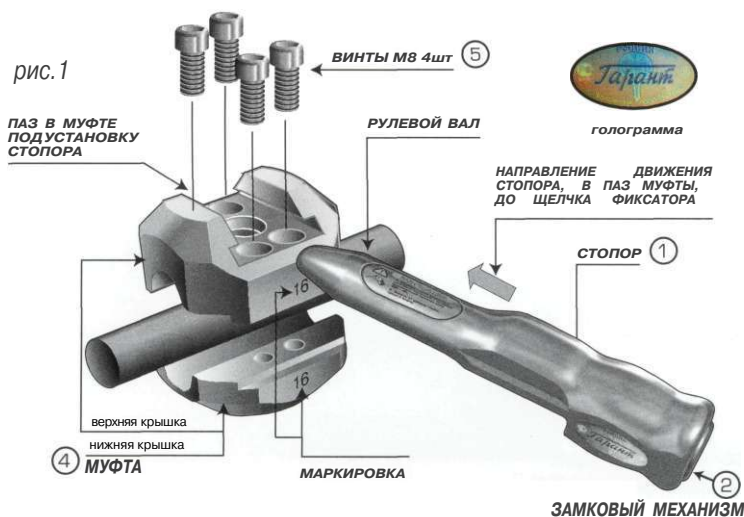
Противоугонный замок (рис. 1)

Стопор	(позиция 1)	1 шт.
Муфта:	(позиция 4)	
крышка верхняя		1 шт.
крышка нижняя		1 шт.
Винт М8	(позиция 5)	4 шт.



## УСТРОЙСТВО

ПМЗ "ГАРАНТ" (рис.1) состоит из стопора (1), со встроенным дисковым замковым механизмом (2) и автоматической защелкой (3), муфты (4), состоящей из верхней и нижней крышки, соединенных при помощи винтов (5).



## НАДЕЖНОСТЬ

Надежную защиту Вашего автомобиля обеспечивают несколько заложенных в конструкции "ГАРАНТА" особенностей:

- затрудненный доступ к месту установки замка и тем более невозможность работы там каким-либо слесарным инструментом или "болгаркой", из-за ограниченности свободного пространства;

- особенности конструкции корпуса замка и положения стопора, исключающие доступ к соединительным винтам корпуса;

- закаленная нижняя часть муфты твердостью выше HRC 45, а также специально установленные вращающийся защитный стакан и шайба, не дающие возможности высверливания механизма;

- высокая секретность дискового механизма замка, имеющая 1000 000 возможных комбинаций ключа.



## БЕЗОПАСНОСТЬ

В эксплуатации "ГАРАНТ" отличается абсолютной безопасностью от подобных устройств. Стопор перед началом движения автомобиля снимается, благодаря этому в рулевом механизме не остается ничего препятствующего его нормальной работе и могущего послужить причиной самопроизвольной блокировке руля во время движения.

Для безотказной работы замка необходимо ежеквартально смазывать замковый механизм и защелку проникающей смазкой типа WD-40, беречь от ударов, пыли, грязи и влаги.

Во время переходного периода от старой графической символики к новой, в продаже могут встречаться два вида оформления ПМЗ ТАРАНТ:

старый вариант:  
- голографическая наклейка на упаковке и на стопоре  
технологические наклейки на стопоре

новый вариант:

- новая символика фирмы "ФЛИМ" нанесенная способом лазерной гравировки на плоских частях стопора.



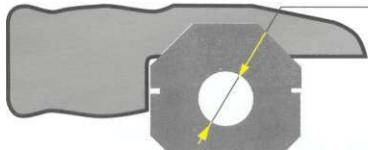
## МОДЕЛИ ПМЗ "ГАРАНТ" ПРИМЕНЯЕМЫЕ НА АВТОМОБИЛЯХ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

Определяющий размер для установки замка это размер обжимного отверстия муфты, стопор подбирается индивидуально для каждого автомобиля с учетом особенностей комплектации и сборки. Представленный модельный ряд замков является примером типичного подбора муфты и стопора.

Упокупателя всегда есть выбор между базовой моделью ПМЗ "ГАРАНТ" и ПМЗ "ГАРАНТ" в исполнении "Luxe". ПМЗ "ГАРАНТ", в любом исполнении, для автомобилей семейства ВАЗ 2109, 2110, комплектуются футлярами.

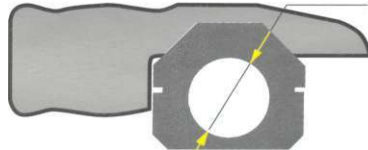
### "Гарант" - 1 0 1

ВАЗ 2110, 11, 12  $\varnothing$  р.в. 22 мм



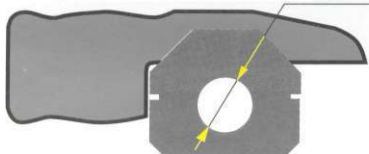
### "Гарант" - УАЗ

УАЗ 3160  $\varnothing$  р.в. 32 мм



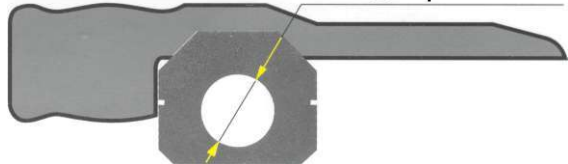
### "Гарант" - 06

ВАЗ 2106  $\varnothing$  р.в. 21 мм



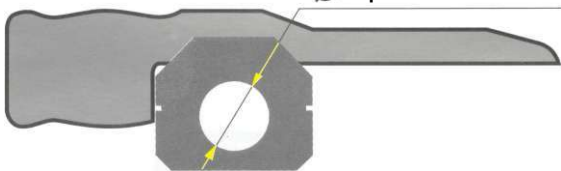
### "Гарант" - Газель

"ГАЗель", ИЖ 2717  $\varnothing$  р.в. 20 мм



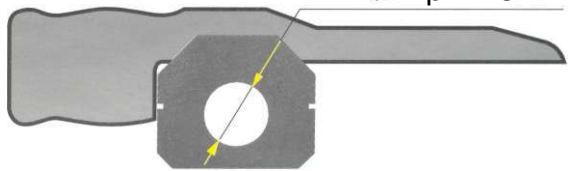
### "Гарант" - 08

ВАЗ 2108, 09, 13, 14, 15  $\varnothing$  р.в. 22 мм



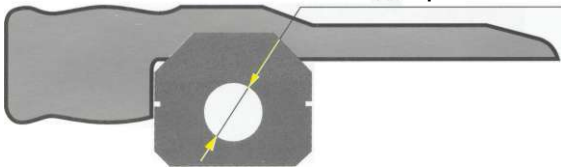
### "Гарант" - М - 41

АЗЛК-2141  
ВАЗ 1111  $\varnothing$  р.в. 19 мм



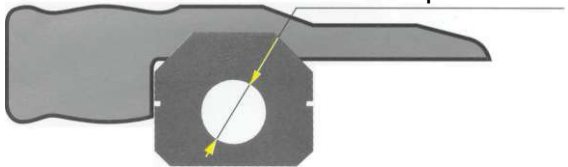
### "Гарант" - 04

ВАЗ 04, 05, 07, НИВА  
ВАЗ 11113, 2020  $\varnothing$  р.в. 18 мм



### "Гарант" - Волга

ГАЗ 3110  $\varnothing$  р.в. 22 мм







## УСТАНОВКА

1. Проверить качество работы замка.  
- вставить ключ в замковый механизм, не прилагая усилий, провернуть его по часовой стрелке до упора. При этом замок должен разблокироваться.
  2. Снять стопор с муфты, провернуть ключ в исходное положение и вынуть из замкового механизма, при этом автоматическая защелка должна выступить на 3-4 мм из полости стопора.
  3. Вставить стопор в паз муфты, при этом замок должен заблокироваться.
  4. Повторить операцию несколько раз.
  5. Вставить ключ в замок зажигания и разблокировать запирающий механизм.
- На моделях ВАЗ 2104, 05, 07, НИВА снять защитный кожух рулевой колонки.

Проверить цилиндрическую поверхность рулевого вала, в месте крепления на него муфты, на отсутствие окалины, сварки и заусенцев. При необходимости произвести зачистку (особое внимание уделить на моделях ВАЗ 2104, 05, 07, НИВА).



## ВАЗ 2104, 05, 07, 21 и их модификации

Место установки находится в зоне между шарнирами кардана рулевого вала; муфта крепится, как можно ближе к моторному отсеку, покрывая проточкой сварочный шов. Стопор вставляется слева направо и упирается в кронштейн кузова.



## ВАЗ 2106

Место установки находится в средней части рулевого вала между "лягушкой" и кронштейном крепления рулевого вала. Стопор вставляется справа и фиксируется от проворота о кузовные детали автомобиля. Учитывая разнообразие вариантов монтажа механизма рулевого управления на автомобиль данной модели, необходимо обратить внимание на возможность установки замка на конкретный автомобиль. Особое внимание, в целях безопасности, обратить на зазор между муфтой и деталями автомобиля. При вращении рулевого вала. Он должен быть не менее 3 - 5 мм. Если зазор недостаточен, необходимо сдвинуть муфту вдоль оси вала до обеспечения указанного расстояния.



## ВАЗ 2108, 09, 115 и их модификации

Место установки определяется под упорной шайбой рулевого вала, обеспечив попадание конусообразной части стопора в технологическое отверстие кронштейна крепления рулевого вала.





### **ВАЗ 2110, 11, 12 и из модификации:**

Место установки находится в нижней части рулевого вала, в зоне между педалью тормоза и кронштейном рулевого управления. Вставленный стопор конусообразной частью упирается в кронштейн рулевого управления с одной стороны и в педаль тормоза с другой стороны.



для заметок

### **ВАЗ 1111, 11113**

Место установки находится в нижней части рулевого вала, над педалями. Стопор вставляется слева, в поперечном направлении, и фиксируется от проворота о кузовные детали автомобиля. Обратите внимание: стопор не должен соприкасаться с "лягушкой", допускается упор о кронштейн крепления "лягушки".

### **"МОСКВИЧ" 2141**

Место установки находится в нижней части рулевого вала, у карданного соединения. Стопор вставляется с левой стороны (под углом - от себя) и фиксируется о кузовные детали автомобиля.

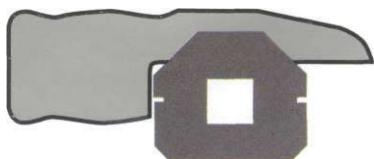
### **"ГАЗель"**

Место установки находится в средней части рулевого вала. Стопор вставляется в пространстве между кронштейнами кузова.

**Модели ПМЗ "Гарант"**  
применяемые на автомобилях  
инострannого производства

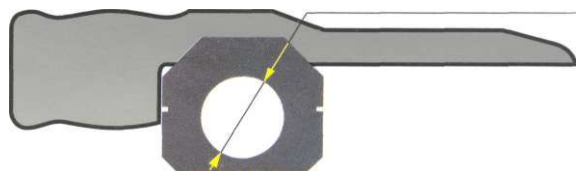
**"Гарант" - DN**

DAEWOO Nexia □ р.в. 14 x 19 мм



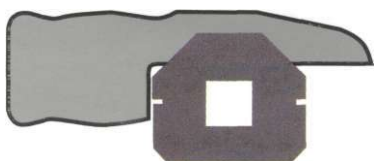
**"Гарант" - TR**

Toyota - RAV4 Ø р.в. 26 мм



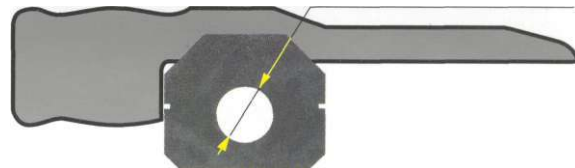
**"Гарант" - VWG**

Volkswagen Golf, Polo, Bora. □ р. в. 23x23 мм



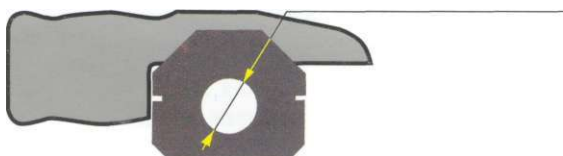
**"Гарант" - CXP**

Citroen Xsara Picasso Ø р.в. 17 мм



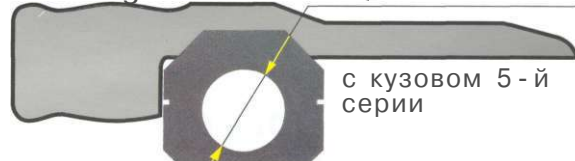
**"Гарант" - FF**

Ford - Focus Ø р.в. 24 мм



**"Гарант" - VWP**

Volkswagen Passat Ø р.в. 29 мм



с кузовом 5 - й  
серии

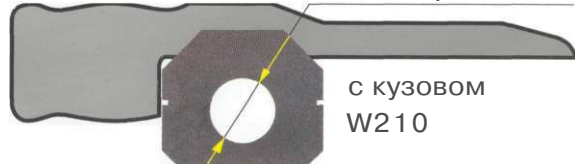
**"Гарант" - DE**

DAEWOO Espero, NIVA □ р.в. 14 x 19 мм



**"Гарант" - MS**

Mercedes - Benz E230 Ø р.в. 32 мм



с кузовом  
W210

! Определяющий размер для установки замка это размер обжимного отверстия муфты, стопор подбирается индивидуально для каждого автомобиля с учетом особенностей

комплектации и сборки. Представленный модельный ряд замков является примером типичного подбора муфты и стопора.





**Volkswagen Passat** (комплектация комфортлайн) кузов 5-й серии  
Муфта крепится в нижней части рулевого вала под кожухом закрывающим рулевой вал, ниже карданного соединения в зоне между педалями сцепления и тормоза. Стопор вставляется со стороны педали сцепления в продольном направлении. Конусообразная часть стопора фиксируется в кронштейне кузова.



### Shevrole NIVA

Муфта крепится в нижней части рулевого вала под кожухом закрывающим рулевой вал и полом, ниже карданного соединения в зоне между педалями сцепления и тормоза. Стопор вставляется со стороны педали сцепления в продольном направлении. Конусообразная часть стопора фиксируется в кронштейне кузова.



### Toyota Rav 4

Муфта крепится выше кардана в нижней части рулевого вала. Стопор устанавливается слева направо, упираясь конусообразной частью в основание кронштейна крепления педалей. От поворота рулевого вала влево и предохранения пружины педали тормоза установить прилагаемый кронштейн в отверстие кронштейна крепления педалей и закрепить гайкой.



### Ford Focus

Муфта крепится в зоне между карданами рулевого вала, как можно выше, вплотную к ступице верхнего кардана. Стопор устанавливается в направлении справа на лево, упираясь конусообразной частью в основание кронштейна педали тормоза.







## РЕЗУЛЬТАТЫ СЕРТИФИКАЦИИ

### СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р ГОССТАНДАРТ РОССИИ



## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ **РОСС RU.АЮ96.В01434**

Срок действия с **30.08.2002г.** по **29.08.2005г.**

**№ 5591511**

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** **РОСС RU.00L10АЮ96**  
**ОС ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ САМАРСКОГО ЦСМС**  
443013, г. Самара, пр-т Карла Маркса, 134, тел. 94-81-74, факс 36-15-54

**ПРОДУКЦИЯ** Противовзгонный механический замок "Гарант" нарулевого вал  
автомобиля 27.04.682.00.00.000СБ  
выпускаемая по КД изготовителя  
Серийный выпуск

код ОК 005 (ОКП):

459136

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ**

ОСТ 37.001.467, РД 37.001.682

код ТН ВЭД:

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** ООО „Флим“, ИНН:6321062017

445027, г. Тольятти, ул. Степана Разина, 44

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН** ООО „Флим“, ИНН:6321062017. Код-ОКПО:43865153

445027, г. Тольятти, ул. Степана Разина, 44, тел. 704-888, факс 704-888

**НА ОСНОВАНИИ** протокола испытаний № 069-055 испытательного центра "Уникон", рег.  
№ **РОСС RU.0001.21MT18**, адрес: г. Самара, Московское шоссе, 34а. Самарский  
Государственный аэрокосмический университет.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Место нанесения знака соответствия: на изделии



Руководитель органа

Эксперт

Г.Т. Неелов

инициалы, фамилия

П.В. Маркелов

инициалы, фамилия

Сертификат имеет юридическую силу на всей территории Российской Федерации

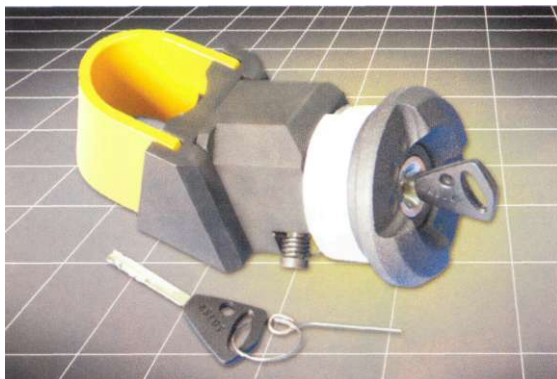


Новинка среди противоугонных средств - Противоугонный Замок с Выключателем Зажигания "БАСТИОН". ПЗВЗ "БАСТИОН" разработан специально для автомобилей семейства ВАЗ 2110. Он полностью заменяет штатный замок зажигания и несет в себе функции замка зажигания, противоугонного замка, защиты стартера, а также сервисные возможности по передаче автомобиля на обслуживание без передачи ключа.



Среди владельцев автомобилей семейства ВАЗ 2110 безусловно станет популярен противоугонный замок с выключателем зажигания. В его конструкции мы учли весь накопленный опыт в анализе аналогов, а также изложили собственный взгляд на защиту автомобиля от угона.

### ПЗВЗ "БАСТИОН"



1.1. Замок противоугонный с выключателем зажигания "Бастион" рекомендуется для установки на автомобили семейства ВАЗ 2110.

1.2. ЗПВЗ "Бастион" имеет следующие достоинства:

а) **Простота установки** на автомобиле семейства ВАЗ 2110, достигаемая оригинальностью конструкции механического замка и продуманной монтажной схемой блока коммутации.

б) **Повышенная криминальная стойкость** ЗПВЗ "Бастион", обеспеченная использованием высококачественных металлов с последующей термической обработкой. Механизм ЗПВЗ "Бастион" жестко фиксирует ригель в пазе вала рулевого управления, обеспечивая повышенную устойчивость от угона автомобиля

в) **Высокая секретность**, достигаемая использованием механизма секретов фирмы "ABLOY EXEC".

г) Блок коммутации ЗПВЗ "Бастион", помимо функции управления зажиганием, имеет следующие дополнительные функции:

- **блокировка от повторного включения стартера при работающем двигателе;**

- **отключение стартера** при запуске двигателя, при достижении двигателем оборотов устойчивого холостого хода.

Даже в случае выхода из строя функций блокировки стартера, блок коммутации сохраняет свои рабочие функции управления зажиганием и стартером.

д) **Высокие эргономические свойства** ЗПВЗ "Бастион" достигаемые за счет разделения функций, блокировки вала рулевого управления и управления зажиганием и стартера, а также использованием двустороннего ключа.

е) **Высокая стойкость к климатическим условиям**, достигаемая использованием финского элитного механизма секретов фирмы "ABLOY", а также тщательным подбором материалов с последующей химико-термической обработкой.

ж) **Возможность передачи функции** включения зажигания и стартера на выносную кнопку.

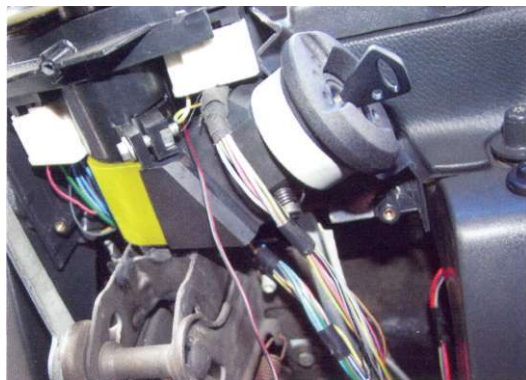
з) **Функция "Сервис":**

**Внимание:** Новая уникальная возможность постановки автомобиля на обслуживание, без передачи ключа зажигания, что делает невозможным изготовление копии ключа посторонними лицами без ведома хозяина.

# БАСТИОН

## ОСАДА БЕСПОЛЕЗНА





### Технические данные

Общая масса замка, кг	1,8;
Диаметр кожуха вала рулевого управления, мм -	40;
Степень защиты блока коммутации	IP44;
Срок службы, количество циклов	1000 000
Габаритные размеры, механического замка:	
ширина, мм -	65;
высота, мм -	100;
длина, мм -	160;
Габаритные размеры, блока коммутации:	
ширина, мм -	65;
высота, мм -	40;
длина, мм -	85;
Число комбинаций ключа -	360 000 000.

### Комплект поставки

1. Замок механический в сборе, шт.	1;
2. Блок коммутации замка, шт.	1;
3. Ключ к механизму секретов, шт.	2;
4. Стержень ф2 мм, шт.	1;
5. Провод к тахометру, шт.	1;
6. Колодка одиночная 2.85 мм, шт.	1;
7. Реле тип. 982.3747, шт. - 2;	2;
8. Руководство по эксплуатации, шт.	1;
9. Коробка, шт.	1;





Серия стационарных механических замков "МЕДВЕДЬ" предназначена для запирания металлических дверей гаражей, кладовок и других помещений. Принципиальное отличие от аналогов это штыревой способ запирания и стационарное крепление на воротах. Стационарное крепление замка освобождает руки и таким образом создает удобство при открывании и закрывании ворот.

Серия стационарных механических замков "МЕДВЕДЬ" предназначена для запираания металлических дверей гаражей, кладовок и других помещений. Принципиальное отличие от аналогов это штыревой способ запираания и стационарное крепление на воротах. Стационарное крепление замка освобождает руки и таким образом создает удобство при открывании и закрывании ворот.

При желании любой из замков серии "МЕДВЕДЬ" можно использовать и как навесной.

Простота крепления замков на воротах, тем не менее, требует точности в просверливании отверстий и повышает требования к качеству ворот.

Замки серии "МЕДВЕДЬ" прошли сертификацию на предмет криминальной устойчивости и показали лучший результат среди сравнительных аналогов.

Ниже мы приводим краткие характеристики замков "МЕДВЕДЬ" и их внешний вид.



### "МЕДВЕДЬ" - УНС 17

1. Стационарное размещение замка снаружи на распашные ворота гаражей, кладовок и других помещений, открываемых наружу, как на левую, так и на правую створку ворот.

Минимальный радиус открывания створки ворот 600 мм.

2. Может использоваться как навесной замок на сдвижные ворота гаражей, кладовок и др. помещений, открываемых как наружу, так и внутрь. В этом случае комплектуется двумя штырями.

3. Повышенная устойчивость к неблагоприятным климатическим факторам за счет использования полимерного покрытия, наносимого на оцинкованный корпус, и использование закаленных нержавеющей сталей на других ответственных деталях.

Условия размещения:

между крепежными элементами замка и штырем на двери расстояние 52 мм.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Функциональное отличие замков УНС-18 от УНС-17 - размещение ригеля слева.



### "МЕДВЕДЬ" - УНМ 47

1. Навесной замок для запираания металлических дверей гаражей, кладовок и других помещений, открываемых наружу, внутрь, а также на сдвижные ворота. Рекомендуемое расстояние между штырями от 52 до 60 мм

2. Накладной стационарный замок для запираания металлических дверей сейфов, шкафов, открываемых наружу. В этом случае минимальный радиус открывания двери 300 мм.

Между крепежными элементами замка и штырем на двери расстояние 36 и 81 мм. Рекомендуемое расстояние на правой двери между штырем и крепежом 46 мм.



### "МЕДВЕДЬ" - НМ 37

1. Накладной замок стационарной установки для запираания металлических дверей сейфов, шкафов, открываемых наружу. Минимальный радиус открывания двери 300 мм.

Условия размещения:

Между крепежными элементами замка и штырем на правой двери расстояние 42 и 46 мм.

Между крепежными элементами замка и штырем на левой двери расстояние 46 мм.



### "МЕДВЕДЬ" - УНБ 27

1. Стационарный замок, устанавливаемый снаружи на распашные металлические ворота гаражей, кладовок и др. помещений, открываемых наружу, как на левую, так и на правую створку ворот. Минимальный радиус открывания створки ворот 600 мм. Комплектуется двумя штырями.

2. От остальных моделей отличается большей универсальностью в установке и более высокой криминальной стойкостью.

Условия размещения:

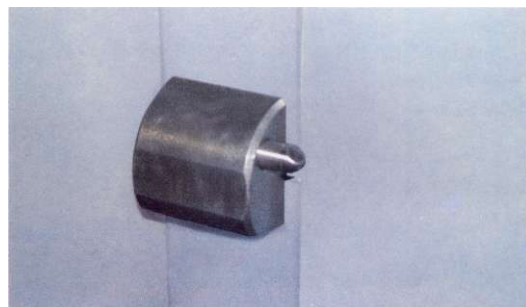
Расстояние между крепежными элементами замка и штыря варьируется как 51, 56, 61 мм.

## ПОРЯДОК РАБОТЫ ЗАМКА

1. Вставить ключ в механизм секретов и повернуть его по часовой стрелке до упора.
2. Повернуть ригель на 90 градусов, под действием пружины ригель выдвинется из корпуса замка.
3. Закрыть ворота, чтобы штырь замковый занял свое место в корпусе замка свободно без заеданий и подклинивания.
4. После нажатия на подпружиненный ригель, повернув ригель на 90 градусов, зафиксировать штырь замковый в корпусе замка. Повернуть ключ в исходное положение и вынуть ключ из механизма секретов.
5. Для открытия замка вставить ключ в механизм секретов и повернуть по часовой стрелке до упора. Повернув ригель на 90 градусов, освободить штырь замковый. Повернуть ключ в исходное положение и вынуть ключ из механизма секретов. При этом осуществляется защита от "шутника" и произвольного запираения - невозможно закрыть замок без ключа.
6. Для нормальной работы замка рекомендуем смазывать механизм секретов смазкой WD-40, либо ее аналогами, с периодичностью - один раз в полугодие.



Повернув ригель на 90 градусов, освободить штырь замковый.



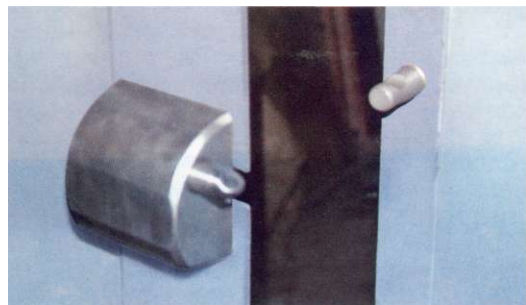
Повернуть ключ в исходное положение и вынуть ключ из механизма секретов.



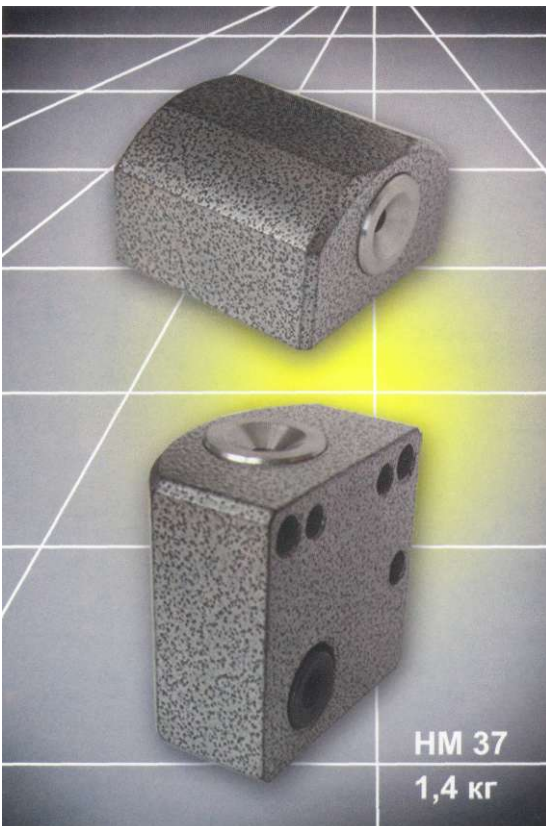
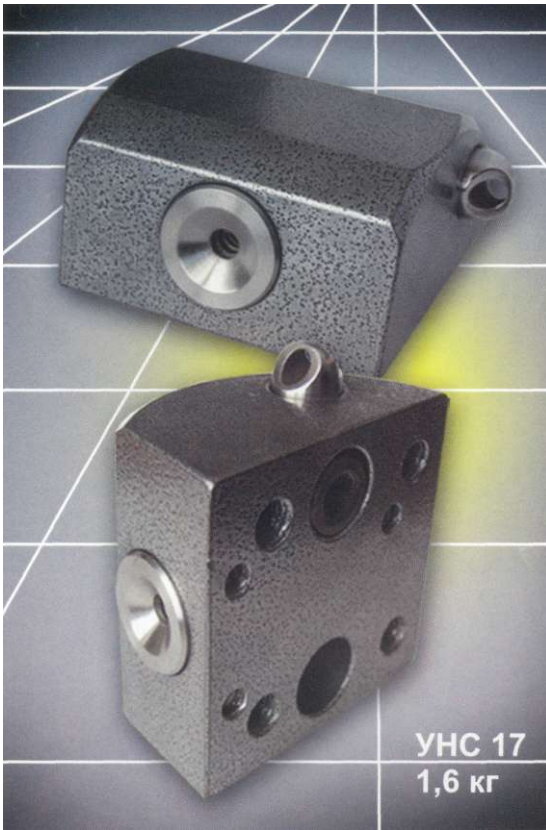
Для открытия замка вставить ключ в механизм секретов и повернуть по часовой стрелке до упора.



При этом осуществляется защита от "шутника" и самопроизвольного запираения - невозможно закрыть замок без ключа.











**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р  
ГОССТАНДАРТ РОССИИ**

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

№ РОСС RU.OC03.H00197

Срок действия с 06.06.2003 г. по 06.06.2006 г.

**№0192959** ❄

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**

ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ГУ ЦСА ОПС ГУВО МВД РОССИИ  
№ РОСС RU.0001.1 ЮСОЗ.  
143903, Московская область, Балашихинский р-н, пос.ВНИИПО, 12 тел./факс (095) 529-84-16

**ПРОДУКЦИЯ**

Замок механический гаражный «Медведь-УНС»,  
сборочный чертеж № 27101701 00 000 СБ.  
Серийное производство,

код ОК 005 (ОКП):

49 8140

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ**

По параметру устойчивости изделия к взлому с использованием  
электроинструмента с автономным питанием более  $(990,0 \pm 0,1 \text{ с})$ .

код ТН ВЭД СНГ:

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ**

Общество с ограниченной ответственностью "Флим", ИНН 6321062017.  
445030, Россия, Автозаводский р-н, г. Тольятти, проспект Степана Разина, д. 44.

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН**

ООО «Флим»  
445030, Россия, Автозаводский р-н, г. Тольятти, проспект Степана Разина, д. 44.  
тел./факс: (8482) 70-47-88

**НА ОСНОВАНИИ**

Протокола испытаний № 01 от 26.05.2003г.  
Лаборатории испытаний ГУ ЦСА ОПС ГУВО МВД России, рег. № РОСС RU.0001.21OC02,  
143903, Московская область, Балашихинский р-н, пос.ВНИИПО, 12.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**



Руководитель органа

Эксперт

*В.А. Евсиков*  
подпись  
*К.В. Присадков*  
подпись

В.А. Евсиков

инициалы, фамилия

К.В. Присадков

инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации