

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ GUARD RF-40a

Противоугонная система GUARD RF-40a предназначена для охраны путем блокировки электрических цепей с использованием радиореле. Система может быть применена для стационарной установки на автомобили категорий М1 (легковые) и N1 (грузовые и специальные автомобили с общей массой до 3,5 т). Автомобили должны использовать только 12-вольтовые системы электрооборудования с общим отрицательным выводом на корпус. В состав системы входят:

- ♦ Радиореле HOOK-UP® типа R2 (с нормально **замкнутыми** контактами) - управляемое по радио электронное устройство, собранное в корпусе стандартного автомобильного реле;
- ♦ Радиобрелок с динамическим кодом.

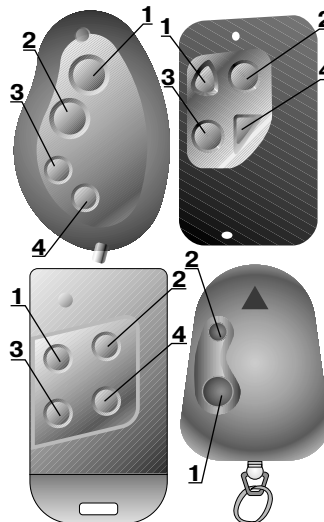
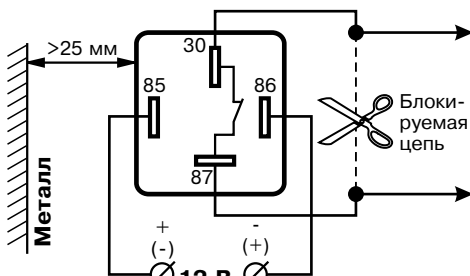
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочая частота 433,92 МГц
Напряжение питания реле . . 10,5 ... 15 В (любой полярности)
Ток потребления реле 10 / 85 мА
Максимальный коммутируемый ток реле 20 А
Рабочий диапазон температур реле минус 40 до +85 °С
Число вариантов кода радиобрелока 2×10^{19}
Количество радиобрелоков в системе 1... 4

Максимальное расстояние взаимодействия между радиобрелоком и радиореле (в открытом пространстве при отсутствии радиопомех) - 15 метров.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Расстояние от стенки радиореле (со стороны вывода 85) до металлической поверхности должно быть не менее 25 мм.



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

В системе допускается использование радиобрелоков различных охранных систем разработки фирмы "Альтоника". На чертеже приведено расположение кнопок для основных конструктивов используемых радиобрелоков.

Порядок работы

- ♦ При подключении напряжения питания (12 В любой полярности) к выводам 85, 86 радиореле контакты реле (выводы 30, 87 радиореле) будут замкнуты, а потребляемый ток составит около 5,5 мА.
- ♦ Если в течение 3 с после подключения напряжения питания к радиореле дважды кратковременно нажать на кнопку 1 или 2 радиобрелока (подача команды от радиобрелока), то контакты реле останутся замкнутыми, а потребляемый радиореле ток будет равен примерно 10 мА.
- ♦ Если радиореле не получило команду от радиобрелока, то примерно через 3 с после подключения напряжения питания к радиореле контакты реле разомкнутся, а потребляемый радиореле ток будет равен примерно 85 мА.
- ♦ Если радиореле замкнуто после получения команды от радиобрелока, то при кратковременном (до 5 с) пропадании напряжения питания контакты его реле останутся замкнутыми.

Обучение радиореле новому радиобрелоку

При введении в состав системы новых радиобрелоков (или при утере какого-либо радиобрелока) необходимо провести процесс обучения радиореле новому комплекту радиобрелоков.

Непосредственно перед обучением следует собрать все радиобрелоки, которые предполагается использовать в составе системы, и отключить напряжение питания радиореле не менее чем на 10 с.



При обучении в память радиореле можно записать до 4 радиобрелоков. Если радиобрелоков меньше, необходимо заполнить память радиореле, записав один из радиобрелоков несколько раз. Это необходимо для уверенности в том, что в память радиореле не записаны чужие радиобрелоки.

Для обучения необходимо произвести следующие действия:

- ♦ Поднести любой радиобрелок вплотную к поверхности радиореле со стороны вывода 85.
- ♦ Включить питание радиореле. Примерно через 3 секунды должен быть слышен звук срабатывания реле (щелчок). Сразу после этого необходимо кратковременно нажать 2 - 3 раза на кнопку 1 или 2 радиобрелока, поднесенного вплотную к радиореле. Реле должно щелкнуть один раз. Это означает, что в память радиореле записан первый радиобрелок.
- ♦ Поднести второй радиобрелок к радиореле и одновременно нажать 2 - 3 раза кнопку 1 или 2 радиобрелока. Реле должно щелкнуть два раза. Это означает, что в память радиореле записан второй радиобрелок.
- ♦ Аналогично записать в память радиореле третий и четвертый радиобрелоки. При записи третьего радиобрелока реле должно щелкнуть три раза, а при записи четвертого радиобрелока - четыре раза.
- ♦ После записи четвертого радиобрелока радиореле переходит в рабочий режим.



Перерывы между записями радиобрелоков не должны превышать 3 с. В противном случае радиореле переходит в рабочий режим, сохраняя в памяти "новые" радиобрелоки и часть "старых", которые были до входа в режим обучения.

Замена батареи в радиобрелоке

Неработоспособность радиобрелока может быть следствием разряда его батареи.

Для замены батареи:

- ♦ Отверните винт крепления и снимите нижнюю половину корпуса радиобрелока.
- ♦ Не вынимая плату, замените батарею на новую с соблюдением полярности.
- ♦ Установите нижнюю половину корпуса и заверните винт крепления.

Не удерживайте кнопки радиобрелока в нажатом состоянии длительное время для предотвращения преждевременного разряда батарей.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует работоспособность системы в течение 1 года со дня продажи, при условии соблюдения правил пользования, изложенных в настоящем Руководстве.

Фирма "Альтоника" не несет ответственности в случае некорректной установки системы.

По вопросам гарантийного ремонта обращайтесь на фирму, осуществившую продажу.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№	Наименование	Количество, шт.
1	Радиореле HOOK-UP® типа R2	1
2	Радиобрелок	1
3	Руководство пользователя	1

СИСТЕМА GUARD RF-40a

SN



При выборе блокируемой цепи необходимо иметь в виду, что блокировка во время движения автомобиля не должна приводить к снижению управляемости автомобиля и, как следствие, к созданию аварийных ситуаций.