

SCS-5000 PIN

Advanced Vehicle Security System

ДЛЯ ЗАМЕТОК

SCS-5000 PIN

Advanced Vehicle Security System

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА**PHARAON SCS-5000 PIN****РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УСТАНОВКЕ**

СТСТС **PHARAON SCS-5000 PIN** соответствует российским и международным стандартам для систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС):

- ° ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН №97). Единообразные предписания для официального утверждения СТСТС транспортных средств и механических транспортных средств в отношении их тревожной сигнализации.
- ° ГОСТ Р 50009-2000. Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний.



SCS-5000 PIN

Advanced Vehicle Security System

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	2
Технические параметры	3
Постановка системы в режим охраны с передатчика (активно)	4
Снятие СТСТС с охраны	5
Снятие СТСТС с охраны в режиме тревоги	5
Беззвучная постановка и снятие с режима охраны	5
Перепостановка в режим охраны	5
Информация о предыдущих срабатываниях СТСТС	6
Многофункциональная кнопка VALET	6
Программирование брелоков	6
Аварийное отключение СТСТС	6
Изменение персонального кода	14
Режим VALET	15
Режим ПАНИКА	15
Режим поиска автомобиля	15
Дистанционное отпирание багажника	15
Дистанционное отпирание и запираение замков дверей, при включенном зажигании	16
Работа датчика удара	16
Работа дополнительного датчика	16
Датчик просадки напряжения	16
Функция Anti-Car-Jack	17
Выбор длительности импульса управления центральным замком (0,5 или 3,5 сек.)	17
Автоматическая постановка в режим охраны	17
Автоматическое отпирание и запираение замков дверей, при включении и выключении зажигания	18
Работа на автомобилях, имеющих задержку выключения салонного света	18
Таблица программируемых функций	18
Таблица назначения проводов	18
Альбом схем PHARAON SCS-5000 PIN	7

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение СТСТС PHARAON SCS-5000 PIN.

СТСТС PHARAON SCS-5000 PIN вобрала в себя все новые разработки в области охранных систем для автомобилей. СТСТС обладает простотой управления и инсталляции, может быть установлена на любой автомобиль с напряжением бортовой сети 12В. Использование СТСТС PHARAON SCS-5000 PIN позволит Вам быть уверенными в надежной защите Вашего автомобиля.

НАЗНАЧЕНИЕ

СТСТС PHARAON SCS-5000 PIN предназначена для установки на автомобили с напряжением бортовой сети +12В с заземленным отрицательным выводом батареи. Температурный диапазон -40/+85 °C и исполнение корпуса IP 40 предусматривают размещение блока СТСТС в салоне автомобиля в защищенном от попадания воды и технологических жидкостей месте.



SCS-5000 PIN

Advanced Vehicle Security System

Разъем C2 (разъем для подключения дополнительного датчика)

№ контакта	Назначение
1	Вход. Отрицательный триггер дополнительного датчика
2	Выход "Масса" на дополнительный датчик
3	Выход (+12В 100мА) "Питание" на дополнительный датчик

Разъем C3 (разъем для подключения кнопки VALET)

№ контакта	Назначение
1	Выход "Масса" на кнопку VALET
2	Вход. Отрицательный триггер, кнопка VALET

Разъем C4

№ контакта	Цвет провода	Назначение
1	Зеленый	Выход (-200мА). "Комфорт" для управления модулем стеклоподъемников
2	Фиолетовый	Выход (-200мА). Для управления соленоидом багажника
3	Серый	Выход (-200мА в режиме охраны). Для управления реле блокировки зажигания
4	Белый	Вход. Положительный триггер двери. Подключается к кнопкам дверей, на которых появляется +12В при открывании двери(ей)
5	Коричневый	Вход. Отрицательный триггер капота и (или) багажника. Подключается к кнопкам капота и (или) багажника, на которых появляется "Масса" при открывании капота и (или) багажника
6	Желтый	Вход (+12В). Подключить к проводу, на котором появляется +12В при включении зажигания (напряжение не должно пропадать при запуске двигателя)
7	Коричневый	Вход. Отрицательный триггер двери. Подключается к кнопкам дверей, на которых появляется "Масса" при открывании двери(ей)

Разъем C5 (разъем для подключения СИД)

№ контакта	Цвет провода	Назначение
1	Красный	Выход (+12В 10мА) "Питание" на СИД
2	Черный	Выход (-10мА) "Сигнал" на СИД

Разъем C6 (разъем для подключения датчика удара)

№ контакта	Цвет провода	Назначение
1	Синий	Вход. Отрицательный триггер датчика удара (основная зона)
2	Белый	Вход. Отрицательный триггер датчика удара (зона предупреждения)
3	Черный	Выход "Масса" датчика удара
4	Красный	Выход (+12В 100мА) "Питание" датчика удара



SCS-5000 PIN

Advanced Vehicle Security System

Автоматическое отпирание и запираание замков дверей при включении и выключении зажигания

Для Вашей безопасности во время движения в системе PHARAON SCS-5000 PIN существует программируемая функция запираания замков дверей через 15 сек. после включения зажигания и отпирания замков дверей сразу после выключения зажигания. За отключение этой функции отвечает перемычка JP4.

Для отключения этой функции необходимо отключить разъем C1, удалить перемычку JP4 на основном блоке CTCTC, после чего снова подключить этот разъем (см. Таблицу программируемых функций).

Работа на автомобилях, имеющих задержку выключения салонного света

Если Ваш автомобиль оборудован устройством задержки выключения салонного света (свет в салоне гаснет не сразу), система способна брать под охрану триггеры дверей после того как свет погаснет, т.е. сигналов диагностики о неисправном триггере при постановке системы на охрану не будет.

Для отключения сигналов диагностики триггеров при постановке в режим охраны необходимо отключить разъем C1 CTCTC, удалить перемычку JP5 на основном блоке CTCTC, после чего снова подключить этот разъем (см. Таблицу программируемых функций).

Таблица программируемых функций

№ перемычки	Функция	Перемычка открыта	Перемычка закрыта
JP1	Датчик просадки напряжения	нет	есть
JP2	Длительность выходного сигнала на замки	3,5 сек.	0,5 сек.
JP3	Автоматическая постановка в режим охраны после выключения зажигания и закрытия двери	нет	есть
JP4	Отпирание/запираание замков дверей при включении/выключении зажигания	нет	есть
JP5	Отключение сигналов диагностики триггеров при постановке в режим охраны. Используется на автомобилях с задержкой выключения салонного света	В автомобиле есть задержка выключения салонного света	В автомобиле нет задержки выключения салонного света

ТАБЛИЦА НАЗНАЧЕНИЯ ПРОВОДОВ
Разъем C1

№ контакта	Цвет провода	Назначение
1	Оранжевый	Выход (+12В 10А) на указатели поворотов (аварийную сигнализацию)
2	Красный	Вход (+12В) "Питание" на аккумулятор
3	Черный	Вход "Масса"
4	Белый/красный	Выход (+12В 3А) на сирену
5	Розовый	Выход (+12В 3А) на пейджер
6	Коричневый/зеленый	Нормально разомкнутый контакт реле отпирания (контакт №87)
7	Зеленый/белый	Общий контакт реле отпирания (контакт №30)
8	Оранжевый/зеленый	Нормально замкнутый контакт реле отпирания (контакт №87a)
9	Коричневый/синий	Нормально разомкнутый контакт реле запираания (контакт №87)
10	Синий/белый	Общий контакт реле запираания (контакт №30)
11	Оранжевый/синий	Нормально замкнутый контакт реле запираания (контакт №87a)



SCS-5000 PIN

Advanced Vehicle Security System

Функции CTCTC PHARAON SCS-5000 PIN

- * Раздельные каналы постановки/снятия CTCTC с охраны
- * Защита радиоканала CTCTC от перехвата и подбора кода с помощью технологии KEELQ от Microchip
- * Режим ПАНИКА
- * Аварийное отключение CTCTC с использованием персонального кода ("11" – "99")
- * Дистанционно управляемый режим Anti Car-hijack – режим возврата угнанного автомобиля (программируемая функция)
- * Автоматическая постановка CTCTC в режим охраны (программируемая функция)
- * Срабатывание от датчика падения напряжения (программируемая функция)
- * Автоматическое запираение и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания (программируемая функция)
- * Отключение режима тревоги без снятия CTCTC с охраны
- * Срабатывание при открывании дверей (капота, багажника)
- * Возможность управления центральным замком любого типа с помощью встроенных в блок реле
- * Блокировка запуска двигателя внешним нормально замкнутым реле
- * Двухуровневый высокочувствительный датчик удара
- * Возможность подключения дополнительных датчиков
- * Бесшумный режим поиска автомобиля
- * Управляемый выход "Комфорт" – импульс 30 сек.
- * Отключение сигналов подтверждения сирены
- * Управление замком багажника
- * Многофункциональный, яркий индикатор состояния CTCTC
- * Возможность программирования до трех брелоков
- * Эргономичный дизайн брелоков
- * Предупреждение о срабатывании CTCTC в отсутствие владельца
- * Предупреждение о неисправной зоне при постановке CTCTC на охрану
- * Обход неисправной зоны при постановке CTCTC на охрану с последующим принятием ее под охрану в случае восстановления контура
- * Кнопки брелоков снабжены пиктограммами
- * Корпуса брелоков и блока выполнены из ударопрочного пластика

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ






	Не менее	Не более
Частота радиоканала (МГц)	433,92±0,2%	
Ток потребления основного блока в дежурном режиме, не более (мА)		10
Напряжение питания основного блока (В)	10	18
Тип элемента питания брелока	12В 23А	
Диапазон рабочих температур для блока (°C)	-40	+85
Диапазон рабочих температур для брелока (°C)	-15	+85
Среднее время работы брелока до замены элемента питания (месяцев) (Параметр зависит от интенсивности использования)	10	
Выходной ток по каналам:		
Световой индикации (А)		10 (2 x 5А)
Управления приводами замков дверей (А)		15
Управления внешним реле блокировки (мА)		200
Управления по выходу "Комфорт" для модуля стеклоподъемников (мА)		200
Управления реле замка багажника (мА)		200
Выхода на сирену (А)		3



SCS-5000 PIN

Advanced Vehicle Security System

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА

№ кнопки		Назначение	Состояние СТСТС
1		Постановка системы на охрану и закрывание дверных замков	СТСТС снята с охраны, зажигание выключено
		Длительное нажатие в течение 2 сек. Постановка СТСТС на охрану и закрывание дверных замков. Закрывание стеклоподъемников (импульс 30 сек. на выходе "Комфорт")	СТСТС снята с охраны, зажигание выключено
		Длительное нажатие в течение 2 сек. Закрывание стеклоподъемников (импульс 30 сек. на выходе "Комфорт")	СТСТС находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
		Поиск машины со звуковым подтверждением	СТСТС находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
		Прекращение звучания сирены без снятия СТСТС с охраны	СТСТС находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
2		Закрывание дверных замков во время движения	СТСТС снята с охраны, зажигание включено
		Снятие СТСТС с охраны и открывание дверных замков	СТСТС находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
		Снятие СТСТС с охраны и открывание дверных замков в режиме тревоги	СТСТС находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
3		Открывание дверных замков во время движения	СТСТС снята с охраны, зажигание включено
		Постановка СТСТС на охрану без сигналов звукового подтверждения	СТСТС снята с охраны, зажигание выключено
		Поиск машины без звукового подтверждения	СТСТС находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
1+2		Паника	Любое состояние СТСТС
2+3		Открывание замка багажника	СТСТС снята с охраны

Постановка системы в режим охраны с передатчика (активно)

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник. Нажмите **Кнопку 1** передатчика для постановки СТСТС в режим охраны. Сирена включится один раз, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, двери запируются (если установлены электрические замки), зажигание будет заблокировано, и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, указывая на то, что СТСТС находится в режиме ОХРАНЫ.

СТСТС немедленно сработает при открывании любой двери, капота, багажника или при толчке/ударе по автомобилю. При этом указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут мигать, сирена автомобиля будет непрерывно звучать в течение 30 сек., выход на пейджер будет активен в течение 30 сек., после чего СТСТС снова перейдет в режим охраны. Если СТСТС сработала от открывания одной из дверей, капота или багажника и после окончания 30-секундного цикла, дверь, капот или багажник остались открыты, то сирена будет звучать постоянно, выход на пейджер будет активен и указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут мигать до тех пор, пока дверь, капот или багажник не будут закрыты, но не более 4 мин. с момента срабатывания СТСТС, после чего СТСТС встанет в режим охраны в обход открытой цепи.



SCS-5000 PIN

Advanced Vehicle Security System

Функция Anti-Car-Jack

Переведите ключ зажигания в положение ВКЛ. и закройте все двери, нажмите и удержите 2 сек. **Кнопку 3** брелока. Таким образом, Вы активизируете режим **Anti-Car-Jack**. Индикацией включения режима будут редкие (1 раз в 4 сек.) вспышки СИД.

Теперь открывание любой из дверей или выключение и последующее включение зажигания запускает таймер отсчета времени до начала активизации режима **Anti-Car-Jack**, это можно увидеть по частым вспышкам СИД. Выключение зажигания не приводит к остановке таймера режима **Anti-Car-Jack**. После 30-секундного интервала СТСТС предупредит Вас 2-секундным сигналом сирены о том, что вскоре двигатель машины будет заглушен и (или) стартер будет заблокирован, и еще через 20 сек. функции блокировки будут реализованы и сирена, указатели поворотов (габаритные огни) включатся на 30 сек.

Остановить таймер отсчета времени до начала активизации режима **Anti-Car-Jack** Вы можете длительным удержанием (2 сек.) брелока.

Остановить работу функции **Anti-Car-Jack** Вы можете длительным удержанием (2 сек.) **Кнопки 3** брелока при незапущенном таймере отсчета времени до начала активизации режима **Anti-Car-Jack**.

ВНИМАНИЕ! После того как двигатель автомобиля будет заблокирован в результате выполнения функции **Anti-Car-Jack**, СТСТС перейдет в режим охраны, однако управление СТСТС посредством брелока будет исключено. Снять систему с режима охраны будет возможно только посредством алгоритма аварийного снятия с режима охраны.

Выбор длительности импульса управления центральным замком (0,5 или 3,5 сек.)

В автомобилях с электропневматической системой центрального замка (автомобили AUDI, MERCEDES) требуется увеличение длительности импульса управления центральным замком. Для увеличения длительности импульса управления необходимо отключить разъем C1, удалить перемычку JP2 на основном блоке СТСТС, после чего снова подключить этот разъем (см. Таблицу программируемых функций).

ВНИМАНИЕ! Неправильный выбор длительности импульса управления может привести к выходу из строя механизма центрального замка. Подключение к центральному замку и программирование данной функции возможно только в специализированных центрах установки мастерами, имеющими необходимую квалификацию.

Автоматическая постановка в режим охраны

После выключения зажигания и закрытия двери СТСТС сама автоматически встанет в режим охраны через 30 сек., отсчет таймера автоматической постановки можно видеть по частым вспышкам СИД. В случае если была открыта дверь (капот, багажник) в течение 30 сек. отсчета времени, автоматической постановки в режим охраны не произойдет.

Для отключения этой функции необходимо отключить разъем C1, удалить перемычку JP3 на основном блоке СТСТС, после чего снова подключить этот разъем (см. Таблицу программируемых функций).



SCS-5000 PIN

Advanced Vehicle Security System

Дистанционное отпирание и запираание замков дверей при включенном зажигании

Во время движения автомобиля у Вас есть возможность отпереть или запереть замки дверей дистанционно с помощью брелока. Для запираения замков коротко нажмите **Кнопку 1** брелока. Для отпирания замков коротко нажмите **Кнопку 2** брелока.

Работа датчика удара

Если по Вашему автомобилю слегка ударить или толкнуть его, то сирена подаст серию коротких предупредительных сигналов. Если удар будет более сильным, тогда сирена и пейджер включатся на 30 сек., указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут вспыхивать 30 сек. Если СТСТС была поставлена в режим охраны беззвучно, то при срабатывании датчика удара от сильного воздействия сигнал сирены включен не будет, однако указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут вспыхивать 30 сек. Чувствительность датчика регулируется регулятором на корпусе. Увеличение чувствительности происходит при вращении регулятора по часовой стрелке.

ВНИМАНИЕ! Не устанавливайте слишком высокую чувствительность датчика, это может вызвать ложные срабатывания СТСТС.

Работа дополнительного датчика

В системе PHARAON SCS-5000 PIN предусмотрен 3-контактный разъем C2 для подключения дополнительного однозонного датчика.

Назначение контактов разъема C2 (слева направо):

1. Входной отрицательный триггер.
2. Масса для датчика.
3. Питание для датчика +12В.

Если на контакте 1 разъема C2 появится сигнал низкого уровня, когда СТСТС находится в режиме охраны, то сирена и выход на пейджер (если установлен) включатся на 30 сек. и указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут вспыхивать 30 сек.

ВНИМАНИЕ! Не устанавливайте слишком высокую чувствительность датчика, это может вызвать ложные срабатывания СТСТС.

Датчик просадки напряжения

СТСТС PHARAON SCS-5000 PIN имеет возможность отслеживать подключение дополнительных нагрузок к бортовой сети автомобиля (попытка запуска двигателя, включение аудиоаппаратуры, салонного освещения и т.д.).

Наличие этой функции в системе определяется положением перемычки JP5.

Надежность работы этой функции зависит от особенностей электросети автомобиля и места подключения питания процессорного блока СТСТС. Датчик начинает чувствовать подключение нагрузки мощностью не менее 3 Вт (400 мА) к цепи, к которой подключено питание СТСТС (красный провод).

Для отключения этой функции необходимо отключить разъем C1, удалить перемычку JP1 на основном блоке СТСТС, после чего снова подключить этот разъем (см. Таблицу программируемых функций).



SCS-5000 PIN

Advanced Vehicle Security System

ПРИМЕЧАНИЕ.

Если при постановке СТСТС в режим охраны одна из охраняемых цепей (дверь, капот или багажник) не закрыта, Вы увидите, что светодиодный индикатор (СИД) начнет быстро мигать, сирена издаст два коротких сигнала и СТСТС встанет в режим охраны в обход этой цепи. Как только работа цепи восстановится, она будет автоматически взята под охрану.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Если при постановке СТСТС в режим охраны или в режиме охраны нажать и удерживать 2 сек. **Кнопку 1** брелока, то на выходе "Комфорт" (зеленый провод) появится отрицательный импульс длительностью 30 сек. Выход "Комфорт" предназначен для подключения к системе контроля за управлением стеклоподъемниками или штатной функцией "Комфорт", имеющейся в Вашем автомобиле.

Снятие СТСТС с охраны

Нажмите **Кнопку 2** передатчика. Сирена прозвучит три раза, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут три раза, двери отпрутятся (если установлены электрические замки), блокировка зажигания будет отключена, и СИД начнет быстро мигать, указывая на то, что СТСТС СНЯТА С РЕЖИМА ОХРАНЫ, но двери автомобиля не были открыты и зажигание не включалось.

СТСТС вновь автоматически встанет на охрану через 30 сек., если за это время не будет включено зажигание или открыта одна из дверей, капот или багажник (программируемая функция JP3). Если же в течение 30 сек. после снятия СТСТС с режима охраны одна из дверей, капот или багажник будут открыты, то функция автоматической повторной постановки в режим охраны будет отменена и СИД погаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если при снятии СТСТС с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены и указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 4 раза, это значит, что за время Вашего отсутствия СТСТС срабатывала.

Снятие СТСТС с охраны в режиме тревоги

Если СТСТС сработала и включился режим тревоги, то, нажав **Кнопку 1** один раз, Вы только отключите сирену для того, чтобы не создавать лишнего беспокойства окружающим. Сирена выключится, но СТСТС останется в режиме охраны. Если же Вы захотите снять систему с охраны, нажмите **Кнопку 2**. Вы услышите 4 сигнала сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 4 раза, двери отпрутятся (если установлены электрические замки), блокировка зажигания будет отключена. СТСТС вновь автоматически встанет на охрану через 30 сек., если за это время не будет включено зажигание или открыта одна из дверей, капот или багажник (программируемая функция JP3).

Беззвучная постановка и снятие с режима охраны

Нажмите **Кнопку 3** передатчика для постановки режима охраны без подтверждающих сигналов сирены. В этом режиме указатели поворотов (аварийная сигнализация) и СИД будут подтверждать состояние СТСТС. Сирена, пейджер (если он установлен) и указатели поворотов (аварийная сигнализация) немедленно включатся при открывании любой двери, капота или багажника, а при толчке или ударе по автомобилю включатся только указатели поворотов (аварийная сигнализация) и пейджер (если он установлен). Для того чтобы снять систему с режима охраны без подтверждающих сигналов сирены, нажмите **Кнопку 2** передатчика. В этом режиме указатели поворотов (аварийная сигнализация) и СИД СТСТС будут подтверждать состояние СТСТС.

Перепостановка в режим охраны

В случае если не была открыта ни одна дверь или не было включено зажигание, после снятия СТСТС брелоком с режима охраны СТСТС PHARAON SCS-5000 PIN способна автоматически возвращаться в



SCS-5000 PIN

Advanced Vehicle Security System

режим охраны через 30 сек. после снятия с охраны, отсчет таймера автоматической перепостановки можно видеть по ускоренным вспышкам СИД.

Информация о предыдущих срабатываниях СТСТС

СТСТС проинформирует Вас о том, что она срабатывала, если Вы были далеко от машины и не слышали сирены. Если СТСТС срабатывала, то при снятии с режима охраны сирена включится 4 раза, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 4 раза.

Многофункциональная кнопка VALET

Многофункциональная кнопка VALET в системе PHARAON SCS-5000 PIN служит для:

- 1) программирования новых брелоков;
- 2) аварийного отключения СТСТС в случае утери брелока;
- 3) длительного отключения СТСТС при необходимости технического обслуживания автомобиля на сервисной станции.

ВНИМАНИЕ! Требуется, чтобы после установки СТСТС Вам показали, где находится скрытая кнопка VALET, и объяснили, как ей пользоваться.

Программирование брелоков

При утере одного из брелоков или если Вы хотите использовать дополнительные брелоки, их коды необходимо ввести в память процессора СТСТС. СТСТС PHARAON SCS-5000 PIN способна хранить в памяти до трех кодов брелоков. Для обучения СТСТС необходимо выполнить следующие действия:

1. Снять систему с режима охраны.
2. Включить зажигание не запуская двигатель.
3. В течение 8 сек. нажать 10 раз кнопку служебного режима VALET. Когда СТСТС будет готова к обучению, Вы услышите 3 коротких сигнала сирены. У Вас есть 8 сек. на выполнение следующих операций.
4. Нажмите любую кнопку на первом брелоке, Вы услышите 1 сигнал сирены.
5. Нажмите любую кнопку на втором брелоке, Вы услышите 2 сигнала сирены.
6. Нажмите любую кнопку на третьем брелоке, Вы услышите 3 сигнала сирены.
7. Для выхода из режима программирования выключите зажигание.

ПРИМЕЧАНИЕ.

При записи кода четвертого брелока код первого записанного брелока будет стерт.

Если используются два брелока, то код одного из них следует запрограммировать дважды.

Аварийное отключение СТСТС

Скрытая кнопка VALET позволяет Вам отключить систему в том случае, если Вы не можете снять систему с режима охраны с брелока (если брелок потерян, забыт или не функционирует). Для аварийного отключения СТСТС с помощью кнопки VALET необходимо знать персональный код Вашей СТСТС (заводская установка – "11").

1. Откройте дверь (СТСТС сработает, включится сирена и начнут мигать указатели поворотов (аварийная сигнализация)).
2. Включите зажигание.
3. В течение 8 сек. нажмите скрытую кнопку VALET 5 раз.
4. По окончании 8 сек. СИД загорится на 2 сек., это сигнализирует о том, что СТСТС готова к вводу первой цифры персонального кода. Как только СИД снова начнет мигать, отсчитайте количество вспышек, соответствующее первой цифре кода, и выключите зажигание.
5. Для ввода второй цифры персонального кода включите зажигание, СИД начнет мигать. Отсчитайте



SCS-5000 PIN

Advanced Vehicle Security System

ВНИМАНИЕ! Хорошо запомните вновь введенный персональный код, запишите его в Вашей инструкции. Если Вы забудете введенный персональный код, то срочно обратитесь в сервисный центр за помощью.

Мой персональный код: " _____ "

Режим VALET

Режим VALET служит для длительного отключения СТСТС, например при передаче автомобиля на сервисную станцию.

Порядок действий, необходимых для длительного отключения СТСТС и входа в режим VALET:

1. Снимите систему брелоком или с помощью кнопки VALET с режима охраны.
2. Откройте дверь.
3. Включите зажигание.
4. В течение следующих 8 сек. нажмите на 3 сек. скрытую кнопку VALET.
5. СИД начнет постоянно гореть, указывая на то, что СТСТС находится в режиме VALET.
6. Выключите зажигание.

Чтобы СТСТС вышла из режима VALET, повторите вышеперечисленные пункты начиная с пункта 3.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Когда СТСТС находится в режиме VALET, Вы можете дистанционно включать режим ПАНИКА и управлять запирающим/отпирающим замком дверей как обычно.

Режим ПАНИКА

Дистанционное включение режима ПАНИКА

Нажмите **Кнопку 1** и **Кнопку 2** брелока одновременно для активизации режима ПАНИКА. Сирена, указатели поворотов (аварийная сигнализация) и пейджер включатся на 30 сек.

Для выхода из режима ПАНИКА нажмите **Кнопку 1** или **Кнопку 2** брелока.

Режим поиска автомобиля

Когда Ваш автомобиль находится на стоянке и Вы затрудняетесь его найти, Вам пригодится режим поиска. Если нажать **Кнопку 1** брелока, когда Ваш автомобиль находится на сигнализации, то сирена прозвучит один раз, указатели поворотов (аварийная сигнализация) зажгутся 10 раз. В случае если нет необходимости в звуковом подтверждении, нажмите **Кнопку 3**, звука сирены не будет, а указатели поворотов (аварийная сигнализация) зажгутся 10 раз. Если необходимо остановить выполнение данной функции, нажмите **Кнопку 2**.

Дистанционное отпирание багажника

Если Ваш автомобиль оборудован электрическим замком открывания багажника, Вы можете дистанционно открывать его с передатчика. Для этого нажмите **Кнопку 2** и **Кнопку 3** брелока при выключенной охране, при этом на выходе управления дополнительным устройством (фиолетовый провод) появится сигнал низкого уровня.



SCS-5000 PIN

Advanced Vehicle Security System

количество вспышек СИД, соответствующее второй цифре персонального кода.

6. Выключите зажигание. Сирена выключится, указатели поворотов (аварийная сигнализация) перестанут вспыхивать, Вы услышите 4 коротких сигнала сирены. Теперь Вы можете завести Ваш автомобиль.

Изменение персонального кода

В системе PHARAON SCS-5000 PIN Вы можете изменить персональный код аварийного снятия СТСТС с охраны. Код должен состоять из двух цифр от "1" до "9".

ВНИМАНИЕ! Для ввода нового персонального кода необходимо знать предыдущий персональный код. Если предыдущий персональный код отличается от установленного на заводе (заводская установка — "11") и Вы его не знаете, то ввод нового кода будет невозможен. Для того чтобы вернуть заводские установки, обратитесь в сервисный центр.

ВНИМАНИЕ! Максимальное время на выполнение каждого пункта ограничено и составляет 8 сек. Перед изменением персонального кода полностью прочтите порядок действий и следуйте строго описанной методике.

Методика изменения персонального кода состоит из двух этапов:

ЭТАП 1. Ввод ранее установленного кода

1. Снимите систему с режима охраны.
2. Включите зажигание.
3. В течение 8 сек. нажмите скрытую кнопку VALET 5 раз.
4. По окончании 8 сек. СИД загорится на 2 сек., это сигнализирует о том, что СТСТС готова к вводу первой цифры установленного ранее персонального кода. Как только СИД снова начнет мигать, отсчитайте количество вспышек, соответствующее первой цифре кода, и выключите зажигание.
5. Для ввода второй цифры персонального кода включите зажигание, СИД начнет вспыхивать. Отсчитайте количество вспышек СИД, соответствующее второй цифре установленного ранее персонального кода.
6. Выключите зажигание.
7. В течение следующих 8 сек. перейдите к выполнению ЭТАПА 2.

ЭТАП 2. Ввод нового персонального кода

1. Включите зажигание, СИД начнет вспыхивать. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее первой цифре нового персонального кода.
2. Выключите зажигание, СТСТС подтвердит выбранную первую цифру короткими сигналами сирены.
3. Включите зажигание, СИД начнет вспыхивать. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее второй цифре нового персонального кода.
4. Выключите зажигание, СТСТС подтвердит выбранную первую цифру короткими сигналами сирены.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Если ЭТАП 2 не будет выполнен или будет выполнен не полностью, СТСТС сохранит ранее установленный персональный код.



SCS-5000 PIN

Advanced Vehicle Security System

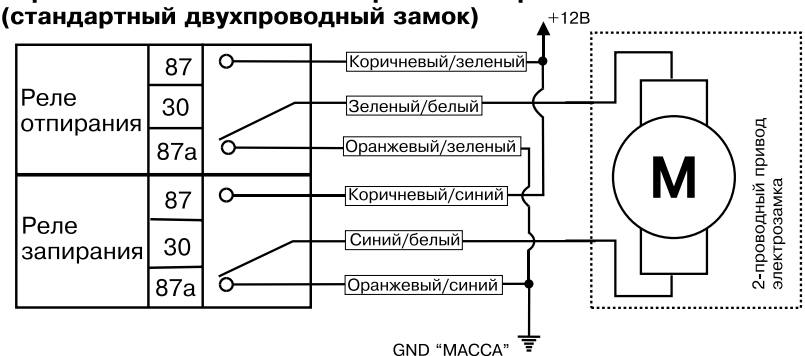
АЛЬБОМ СХЕМ PHARAON SCS-5000 PIN

SCS-5000 PIN

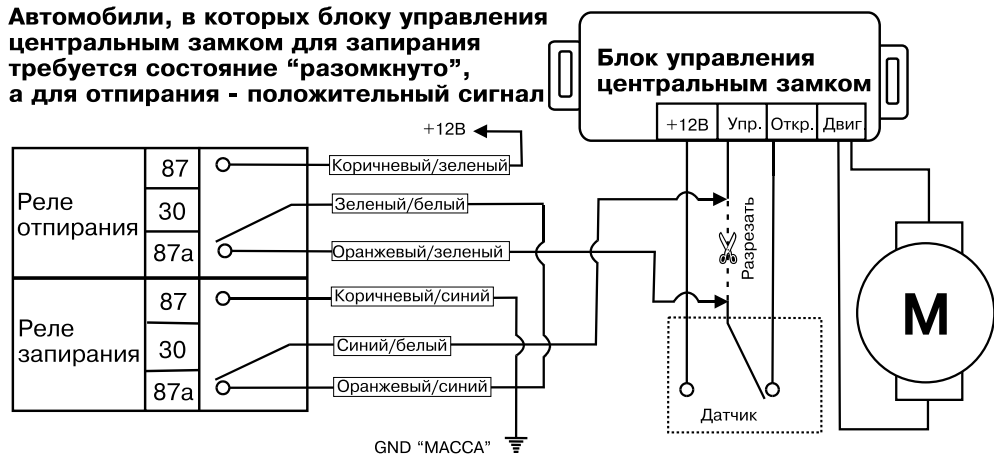
Advanced Vehicle Security System

Схемы подключения центрального замка к системе PHARAO SCS-5000 PIN

**Управление сигналом с инверсией полярности
(стандартный двухпроводный замок)**



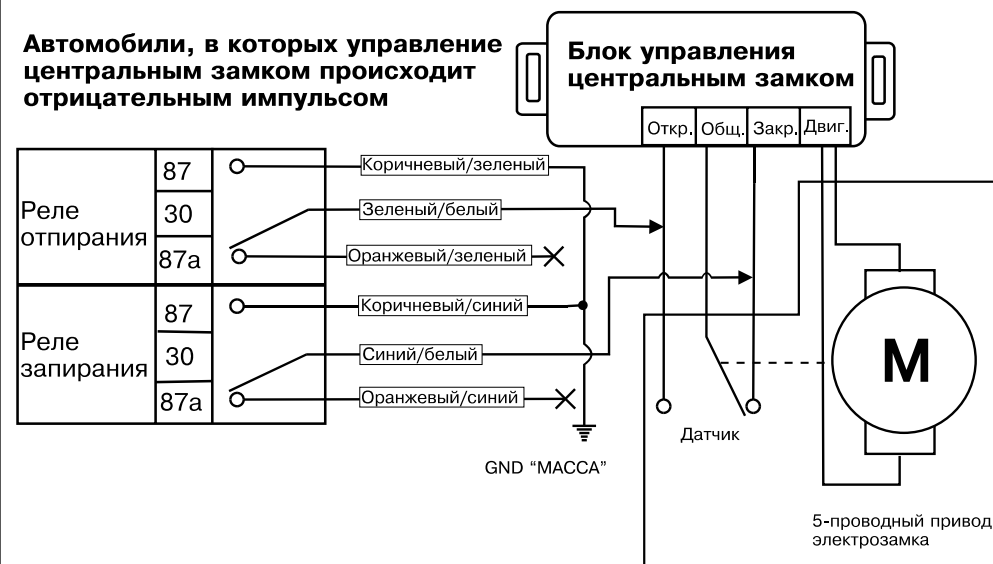
**Автомобили, в которых блоку управления
центральным замком требуется состояние "разомкнуто",
а для отпирания - положительный сигнал**



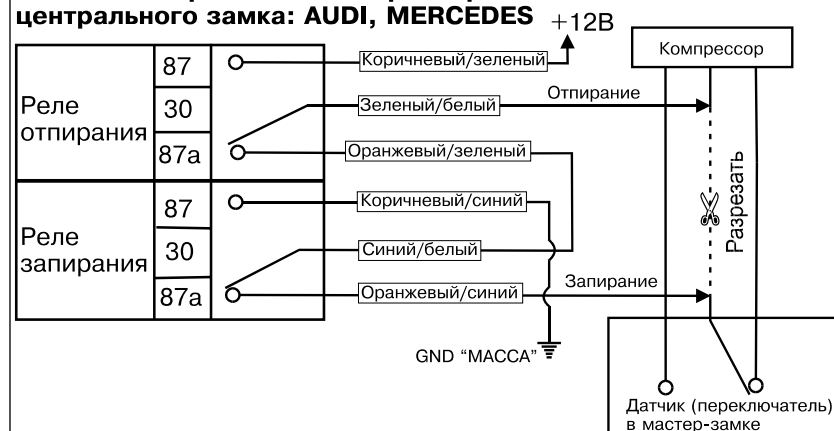
SCS-5000 PIN

Advanced Vehicle Security System

**Автомобили, в которых управление
центральным замком происходит
отрицательным импульсом**



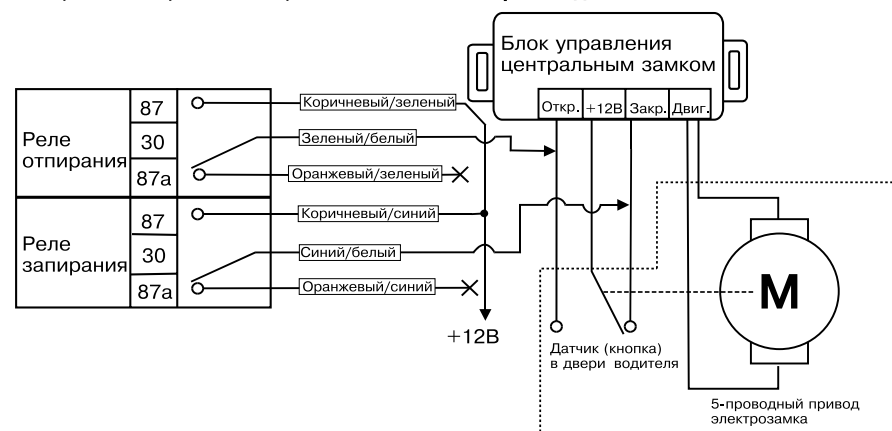
**Автомобили, в которых установлен
пневмоэлектрический компрессор
центрального замка: AUDI, MERCEDES**



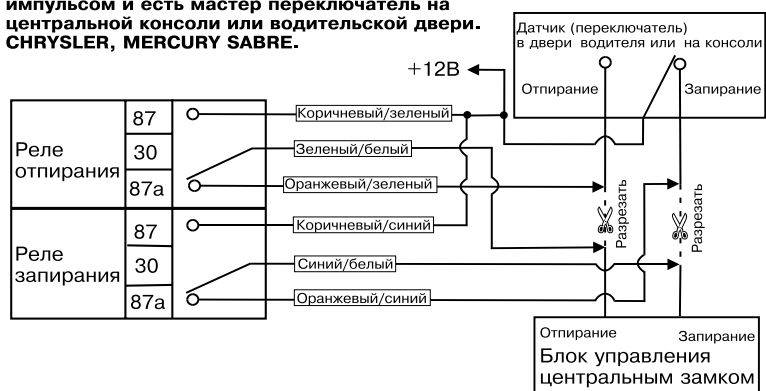
SCS-5000 PIN

Advanced Vehicle Security System

Автомобили, в которых управление центральным замком происходит положительным импульсом.
GMC, RENOULT, CHRYSLER, VW PASSAT и некоторых модели FORD



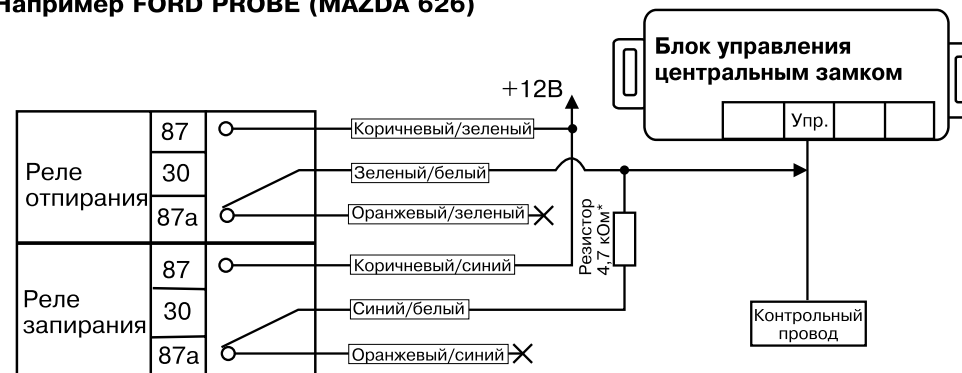
Автомобили, в которых управление центральным замком происходит положительным импульсом и есть мастер переключатель на центральной консоли или водительской двери.
CHRYSLER, MERCURY SABRE.



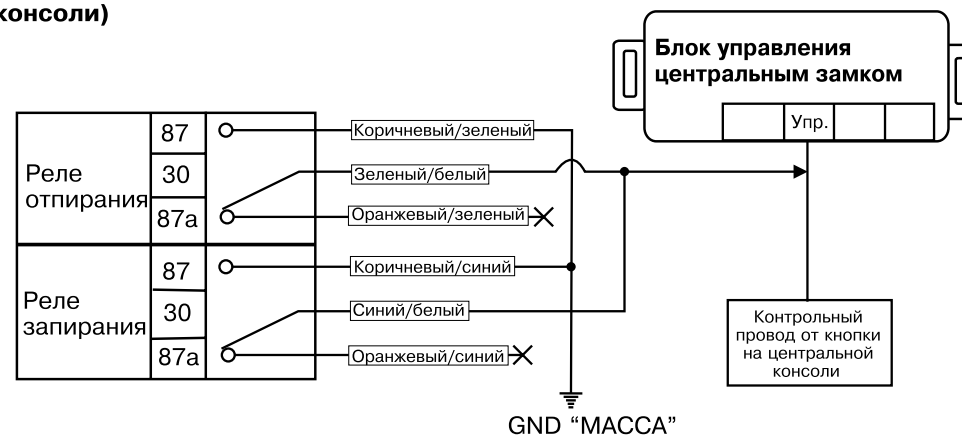
SCS-5000 PIN

Advanced Vehicle Security System

Управление однопроводной схемой, и положительным управлением ЦЗ где для запирания требуется напряжение +12В, а для отпирания +5В. Например FORD PROBE (MAZDA 626)



Управление однопроводной схемой, с отрицательным управлением ЦЗ где для запирания и отпирания требуется подавать массу на провод управления MERCEDES ML (провод от кнопки управления на центральной консоли)



PHARAOH SCS-5000 PIN

