

StarLine R2

**Цифровое радиореле
блокировки двигателя
для моделей StarLine
B94, B64, B92 4x4, B62 4x4,
B92, B62, A92, A62,
A92 CAN, A62 CAN,
A91, A61, B9 Dialog, B6 Dialog,
а также всех версий Flex**

Инструкция по установке

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ

8-800-333-80-30

www.starline-alarm.ru

Цифровое радиореле блокировки двигателя StarLine R2 предназначено для совместной работы с автомобильными системами охраны StarLine B94, B64, B92 4x4, B62 4x4, B92, B62, A92, A62, A92 CAN, A62 CAN, A91, A61, B9 Dialog, B6 Dialog, а также всех версий Flex.

Использование такого реле позволяет существенно повысить противоугонные функции автосигнализации за счет возможности осуществления скрытой установки радиореле в штатную проводку автомобиля и отсутствия какого-либо проводного соединения между центральным блоком автосигнализации и радиореле.

Технические характеристики

Напряжение питания радиореле	9-18В
Ток потребления радиореле в зависимости от выбранного режима работы	5mA / 60mA
Максимальный коммутируемый ток через контакты реле	10A

Подключение выводов радиореле

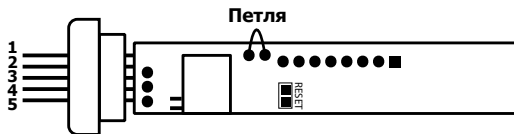
Черный провод с меткой +12V – плюс питания, соедините с проводом, на котором при включении зажигания появляется постоянное напряжение +12В. После выключения зажигания напряжение с реле должно сниматься.

Внимание! Запрещается подключать питание реле к цепи питания бензонасоса!

Черный провод с меткой GND – минус питания, соедините с корпусом автомобиля.

Черные провода с метками COM, NC, NO – переключающаяся группа «сухих» контактов

Провод (петля) – выбор типа блокировки НЗ/НР



- | | |
|------------------------|---------------------------------------|
| 1) +12 V (Зажигание) | 4) NO (нормально-разомкнутый контакт) |
| 2) GND (корпус) | 5) NC (нормально-замкнутый контакт) |
| 3) COM (общий контакт) | |

Программирование режима работы радиореле

Режим работы радиореле определяется состоянием проводной петли, находящейся в корпусе радиореле. Целая петля — соответствует типу блокировки НЗ, разомкнутая петля — соответствует типу блокировки НР.

Запись цифровых радиореле блокировки двигателя в память сигнализации

Всего в память сигнализации можно записать 2 цифровых радиореле блокировки двигателя StarLine R2.

Реле StarLine R2 ранее записанное в один блок сигнализации невозможно повторно записать в другой блок. В этом случае, необходимо предварительно выполнить процедуру сброса кодов (см. стр. 4)

Запись кодов цифровых реле блокировки двигателя в память сигнализации производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке:

1. Выбьете один из режимов работы реле: петля в корпусе радиореле сохранена (НЗ тип контактов реле) или петля провода на корпусе радиореле разрезана (НР тип контактов реле).
 2. В соответствии с указаниями инструкции по установке вашей модели сигнализации, войдите в режим программирования функций сигнализации. В зависимости от установленного в пункте 1 режима работы реле, запрограммируйте соответствующий вариант типа блокировки. Выключите режим программирования функций.
 3. Подключите черные провода записываемых радиореле с маркировкой GND к корпусу автомобиля.
 4. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку автосигнализации 7 раз.
 5. Включите зажигание. Прозвучат 7 сигналов sireны, подтверждая вход в режим записи радиореле.
 6. В течение 5 секунд подключите черный провод радиореле с этикеткой +12 V к цепи зажигания. В подтверждение успешной записи первого радиореле R2 в память сигнализации последует 1 длительный сигнал sireны. При необходимости, аналогичным образом запишите второе радиореле. В подтверждение успешной записи второго радиореле R2 в память сигнализации последуют 2 длительных сигнала sireны.
- Примечание: Если в процессе записи любого радиореле прозвучат 3 длительных сигнала sireны, то это означает, что данное радиореле записывается в память сигнализации повторно.
7. Выключите зажигание. В подтверждение выхода из режима записи радиореле последуют 5 вспышек указателей поворотов. Включите и выключите режим охраны брелком.

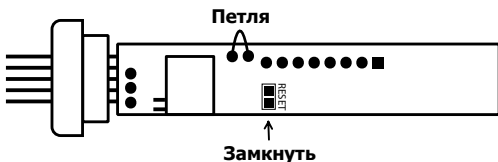
Внимание ! После записи радиореле необходимо обязательно отключить питание центрального блока автосигнализации на 10 секунд.

Внимание! Если в процессе программирования функций, приведенных в таблице программирования будет выполнен сброс всех функций на заводские установки, то для последующей нормальной работы радиореле в обязательном порядке необходимо перезаписать радиореле в память сигнализации.

Процедура сброса кодов цифрового радиореле блокировки двигателя

Реле StarLine R2 ранее записанное в один блок сигнализации невозможно записать в другой блок. В этом случае, необходимо предварительно выполнить процедуру сброса кодов.

1. Извлеките плату цифрового реле из пеналя пластмассового корпуса.
2. Замкните между собой показанные на рисунке контактные площадки и подайте питание на реле, подключив +12 В к черному проводу с этикеткой +12 V на 15 секунд. Отключите питание.



3. Вставьте плату цифрового реле назад в пластмассовый корпус, обратив внимание на равномерное положение силиконового уплотнителя обеспечивающего герметичность.
4. Запишите реле в память сигнализации

Таблица совместимости цифровых реле блокировки:

Модель автосигнализации	Цифровое реле блокировки	
	R2 (EW06)	DRR (EO06)
В6 диалог	+	+
В9 диалог	+	+
А61	+	+
А91	+	+
А62	ЦБ с версии С8	
А92	ЦБ с версии С8	
А62 CAN	ЦБ с версии С8	
А92 CAN	ЦБ с версии С8	
А62 FLEX	+	
А92 FLEX	+	

Модель автосигнализации	Цифровое реле блокировки	
	R2 (EW06)	DRR (EO06)
А62 CAN FLEX	+	
А92 CAN FLEX	+	
В62	+	
В92	+	
В62 FLEX	+	
В92 FLEX	+	
В92 4x4 FLEX	+	
В62 4x4 FLEX	+	
В64	+	
В94	+	

* ЦБ — центральный блок автосигнализации