



# Автомобильная охранная система с дистанционным управлением ALLIGATOR SM-4100 ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



МЛ-04

## Стандартные функции системы:






























- ◆ Один 3-кнопочный программируемый передатчик и один 4-кнопочный программируемый передатчик со встроенным фонариком (возможность программирования 4 передатчиков)
- ◆ Усовершенствованный динамический код на базе микропроцессора Keeloq™ с защитой от сканирования/перехвата
- ◆ Усовершенствованный режим Anti-HiJack
- ◆ Программируемый 1- или 2-значный персональный код отключения системы
- ◆ Кнопочный выключатель Valet
- ◆ 6-тональная сирена
- ◆ Светодиодный индикатор с 13 режимами
- ◆ Раздельное управление правыми/левыми указателями поворотов с помощью встроенного реле
- ◆ Дистанционное управление замками дверей
- ◆ Управление замками дверей с помощью передатчика во время движения автомобиля
- ◆ Блокировка стартера
- ◆ Возможность подключения 3-х дополнительных цепей блокировки двигателя
- ◆ 2-зонный датчик удара с разъемным соединением и режимом предупреждения
- ◆ Разъем для подключения дополнительного 2-зонного датчика
- ◆ Силовой выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами
- ◆ Выход 3-го канала для управления дополнительными устройствами
- ◆ Входы отрицательного и положительного триггеров дверей
- ◆ Входы отрицательного триггера капота и отрицательного триггера багажника
- ◆ Возможность подключения электронного датчика скорости
- ◆ Возможность управления внутрисалонным освещением автомобиля с помощью встроенного реле
- ◆ Возможность реализации функции центрального замка
- ◆ Возможность управления закрыванием окон автомобиля с помощью встроенного реле
- ◆ Возможность подключения дополнительного пейджера с помощью встроенного реле
- ◆ Возможность отпирания первоначально только двери водителя (функция отпирания дверей в 2 этапа)
- ◆ Возможность ручного или автоматического включения режима "Турбо" с помощью встроенного реле
- ◆ Звуковые и световые сигналы подтверждения при постановке/снятии системы с охраны
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- ◆ Функция бесшумного режима охраны
- ◆ Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчиков
- ◆ Постановка на охрану без помощи передатчика / Автоматическая повторная постановка на охрану
- ◆ Постановка системы на охрану при запираании водительской двери ключом
- ◆ Усовершенствованный дистанционный режим "Паника"
- ◆ Сервисный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet
- ◆ Быстрое отключение функции пассивной блокировки двигателя/пассивной постановки в режим охраны
- ◆ Ограниченное время работы сирены в режиме тревоги / Отключение режима тревоги в 2 этапа
- ◆ Память на 2 последних срабатывания системы с указанием зоны/триггера
- ◆ 7 независимых зон охраны
- ◆ Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны/триггера
- ◆ Восстановление заводских настроек программируемых функций системы.

## Программируемые функции

- ◆ Пассивная постановка на охрану с запиранием или без запираения дверей
- ◆ Долговременное выключение сигналов подтверждения сирены
- ◆ Автоматическое запираение дверей при включении зажигания или по сигналу датчика скорости
- ◆ Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания
- ◆ Автоматическая повторная постановка системы на охрану с запираением или без запираения дверей
- ◆ Автоматическое снятие системы с охраны при активизации выхода канала 2 системы.
- ◆ Режим пассивной блокировки двигателя
- ◆ Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™
- ◆ Режим отключения системы (с помощью выключателя Valet или с помощью персонального кода)
- ◆ Отключение охраны в 2 этапа
- ◆ Включение режима Anti-HiJack с помощью передатчика / при включении зажигания / при открывании дверей и включенном зажигании / по сигналу датчика скорости
- ◆ Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack
- ◆ Постановка на охрану с работающим двигателем (с мигающими / постоянно включенными указателями поворота)
- ◆ Задержка включения режима охраны 3, 15, 30 или 45 секунд
- ◆ Выбираемая длительность импульса управления замками дверей и режимом "Комфорт"
- ◆ Режим работы выхода каналов 2 и 3 системы
- ◆ Возможность перепрограммирования функций отдельных выходов и входов системы

## Функции кнопок брелков-передатчиков системы


Передатчики, входящие в комплект системы, программируются на заводе-изготовителе следующим образом:

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная основная постановка на охрану или дистанционное запираение дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков	 , 	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков	 ,  , 	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Альтернативная (бесшумная) постановка на охрану		Нажать и удерживать 1,5 секунды
Альтернативная (бесшумная) постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков	 , 	Нажать и отпустить кнопку  в течение 5 секунд после бесшумной постановки на охрану
Альтернативная (бесшумная) постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков	 ,  , 	Нажать и отпустить кнопку  2 раза в течение 5 секунд после бесшумной постановки на охрану
Включение режима охраны автомобиля с работающим двигателем (если включена функция № 1.16)		Нажать и удерживать 3 секунды при включенном зажигании
Включение “бесшумного” режима охраны	 , 	Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны		Нажать и удерживать 1,5 секунды
Выход канала 2 (дистанционное отпирание замка багажника / управление дополнительными устройствами)		Нажать и удерживать 3 секунды
Выход канала 3 (дистанционное управление дополнительными устройствами)	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное включение режима “Паника”	 + 	Нажать одновременно и удерживать 3 секунды при <b>выключенном зажигании</b>
Дистанционное включение режима “Anti-HiJack” (если включена функция № 1.13)	 + 	Нажать одновременно и удерживать 3 секунды при <b>включенном зажигании</b>
“Поиск автомобиля”	 + 	Нажать одновременно при выключенном зажигании
Включение встроенного фонарика		Нажать и удерживать кнопку  4-х кнопочного передатчика

**ВНИМАНИЕ:** Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 30 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелков и системы.

В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

## Активная постановка на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.
3. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя автомобиля, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.


**Примечание:** Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены (вместо одного), это означает, что одна из дверей, капот или багажник не закрыты (или одна из этих цепей неисправна), либо датчик удара или дополнительный датчик активен (либо неисправен) и система встала в режим охраны в "обход" данной цепи. При этом СИД будет мигать 1, 2, 3, 5 или 6 раз через паузу в течение 30 секунд, указывая на открытую или неисправную цепь. Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.

**ВНИМАНИЕ:** Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, необходимо при помощи функции № 2.1 выбрать необходимое значение задержки постановки на охрану (15, 30 или 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены). В этом случае при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через запрограммированное время сирена подаст дополнительно 3 сигнала, и указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что вход триггера двери активен и был обойден системой. При этом СИД будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану.



## Бесшумная постановка системы на охрану

- 1) Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.

Если функция № 1.2 запрограммирована таким образом, что основное включение/выключение охраны происходит с сигналами сирены, то для **постановки системы на охрану без подтверждающих сигналов**

**сирены** - нажмите и удерживайте 1,5 секунды кнопку  передатчика. Сигналом подтверждения постановки системы на охраны будет в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.


**ВНИМАНИЕ:** Даже при бесшумной постановке системы на охрану **всегда** будут подаваться 3 сигнала сирены если одна из цепей охраны открыта или неисправна). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.



- 2) При помощи функции №1.2 также можно запрограммировать работу передатчиков таким образом, что основной способ включения охраны (с помощью простого нажатия кнопки ) **наоборот** будет выполняться **без** сигналов подтверждения сирены. Тогда использование описанного выше "альтернативного" способа (нажатие кнопки  передатчика на 1,5 секунды) даст возможность включения охраны с подтверждающими сигналами сирены.

Для выбора основного способа включения охраны без подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 1.2).


## Постановка системы на охрану с отдельным отключением зон датчиков

При постановке на охрану Вы можете отключить только зону предупреждения датчика удара и дополнительного датчика (если используется) или можете отключить датчики системы полностью.

- ♦ Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз для постановки системы на охрану. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз и т.д.

- ♦ Для отключения **зоны предупреждения** обоих датчиков системы: в течение 5 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Указатели поворота мигнут еще 2 раза, подтверждая, что зона предупреждения датчика удара и дополнительного датчика будут отключены до следующей постановки системы на охрану.
- ♦ Для отключения **основных зон** обоих датчиков системы: в течение 5 секунд после 2 подтверждающих миганий указателя поворота нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что и зона предупреждения, и основные зоны датчиков системы отключены до следующей постановки системы на охрану.

Отключение зон датчиков будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

**Примечание:** Вы также можете *бесшумно* ставить систему на охрану с отдельным отключением зон датчиков, нажимая кнопку  один или два раза в течение 5 секунд после бесшумной постановки системы на охрану.

## Пассивная постановка системы на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед автоматической (пассивной) постановкой системы на охрану.
3. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя автомобиля, двери автомобиля будут заперты (если функция № 1.1 запрограммирована соответствующим образом и установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

**Примечание:** Если какая-либо из дверей, капот или багажник остались открыты после выключения зажигания (или если одна из этих цепей неисправна), автоматическая постановка на охрану НЕ начнется до тех пор, пока все двери, капот и багажник не будут закрыты. Вы, тем не менее, сможете в любой момент поставить системы на охрану с помощью передатчика (активно).

**Примечание:** Если после пассивной постановки на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены и указатели поворота включатся 3 раза, то это означает, что активен или неисправен выход основной зоны одного из датчиков, подключенных к системе и система встала в режим охраны в “обход” данной цепи.

**Примечание:** Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, багажник или капот были открыты, то данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начался заново.

**Примечание:** Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения сирены - это значит, что основным способом постановки системы на охрану выбран режим постановки без сигналов подтверждения сирены. (См. раздел “Бесшумная постановка на охрану” выше). 1 короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета, будет подаваться всегда, независимо от состояния данной функции.





**ВНИМАНИЕ:** Функция автоматической (пассивной) постановки системы на охрану является **программируемой** и может быть отключена. Для этого – обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке”. Вы также можете воспользоваться процедурой быстрого временного отключения функции пассивной постановки на охрану, описанной ниже в данной Инструкции.

## Пассивная блокировка двигателя

Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично иммобилайзеру). Если данная функция (функция № 1.8) включена:


1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.

2. Через 60 секунд после выключения зажигания система включит цепь блокировки двигателя автомобиля, указатели поворота мигнут 1 раз и СИД системы начнет мигать в 2 раза медленнее, чем в обычном режиме охраны
3. Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника или от датчиков, подключенных к системе


Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, сирена системы будет сначала подавать предупредительные сигналы в течение 10 секунд. В течение этих 10 секунд Вы можете отключить предупредительные сигналы сирены нажав и отпустив кнопку  или кнопку  передатчика; система при этом останется в режиме пассивной блокировки двигателя. Повторное нажатие кнопки  при выключенном зажигании поставит систему в режим “полной охраны” с соответствующими сигналами подтверждения. Повторное нажатие кнопки  передатчика при включенном или выключенном зажигании отключит режим пассивной блокировки двигателя и указатели поворота включатся 2 раза.


Если система не была снята с охраны - включится 30-секундный режим тревоги (начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена, включится выход на дополнительный пейджер и т.д.). Режим тревоги включится даже в том случае, если зажигание было включено и затем тут же выключено, но охрана не была отключена.

Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

При использовании данной функции, Вы сможете в любой момент (как в течение 60 секундного отсчета времени перед включением функции пассивной блокировки двигателя, так и после ее включения) включить “полный” режим охраны, нажав кнопку  передатчика. При этом Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут один раз и т.д.

Для **отключения** режима пассивной блокировки двигателя:

- ♦ Нажмите кнопку  передатчика (указатели поворота мигнут 2 раза, внутрисалонное освещение включится на 30 секунд, блокировки двигателя отключатся, СИД системы погаснет и т.д.)

**Примечание.** Если включена функция отключения охраны в 2 этапа (функция № 1.11), то после нажатия кнопки  указатели поворота включатся 2 раза, охранные функции системы будут отключены, но блокировки двигателя останутся включенными. Для отключения блокировок - включите зажигание, нажмите и отпустите кнопку Valet (если функция № 1.10 включена), либо введите код отключения системы (если функция № 1.10 выключена), см. раздел “Отключение охраны в 2 этапа” ниже.

- ♦ Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопочного переключателя Valet или с помощью персонального кода. Обратите внимание на то, что если система не будет отключена в течение 10 секунд после включения зажигания, включится сирена, и т.д. как описано выше.

Данная функция работает независимо от того, включена ли функция пассивной постановки на охрану и обычно используется в следующих случаях:

- как дополнительный уровень защиты к функции пассивной постановки системы на охрану. Функция пассивной постановки на охрану в этом случае будет “приоритетной”. Однако если после выключения зажигания одна из дверей, капот или багажник остались открыты или одна из этих цепей неисправна, пассивная постановка на охрану не начнется. Пассивная же блокировка двигателя в этом случае включится через 60 секунд после выключения зажигания, независимо от того, открыта ли одна из дверей или неисправна ли одна из цепей. В этом случае, двигатель автомобиля будет надежно заблокирован.
- если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать “полный” режим охраны для избежания возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т.д.). Функция пассивной блокировки двигателя в этом случае будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую базовую защиту Вашего автомобиля.

Для включения функции пассивной блокировки двигателя - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции системы” в “Инструкции по установке”.

## Охрана автомобиля с работающим двигателем



Если включена программируемая функция № 1.16 данная система позволит включать режим охраны автомобиля даже тогда, когда включено зажигание и работает двигатель. Для этого:

1. Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным.

**Примечание:** если для реализации данной функции используется выход одного из дополнительных каналов системы, то перед выходом из автомобиля нужно будет активизировать выход данного канала, затем поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы


2. Убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Это очень важно, поскольку включение режима охраны с работающим двигателем невозможно при открытой двери, капоте или багажнике (режим охраны *не включится* и сирена подаст 5 предупреждающих сигналов).

3. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика в течение 3 секунд.

**ВНИМАНИЕ:** Однократное нажатие кнопки  передатчика режим охраны автомобиля с работающим двигателем включать *не будет* (вместо этого только произойдет запираение дверей автомобиля). Также *невозможно* бесшумное включение режима охраны с работающим двигателем нажатием и удержанием 1,5 секунды кнопки  передатчика или включение бесшумного режима охраны с работающим двигателем.

4. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны. При этом система *не включит* цепи блокировки двигателя и автоматически отключит вход цепи зажигания и входы датчиков системы, для того чтобы вибрация автомобиля при работающем двигателе не вызывала срабатывания системы.

**Примечание:** Если функция № 1.16 запрограммирована соответствующим образом, то указатели поворота автомобиля будут мигать или будут включены постоянно все время, пока система находится в режиме охраны с работающим двигателем - до момента снятия системы с охраны или до срабатывания системы от открывания дверей, капота или багажника.

5. Система немедленно сработает при попытке открыть дверь, капот или багажник автомобиля. При этом включится режим тревоги, двигатель будет немедленно заблокирован и система вновь будет срабатывать от входов датчиков и от цепи зажигания. Если режим тревоги не был отключен с передатчика, то после окончания режима тревоги двигатель останется заблокированным и система перейдет в обычный режим охраны. СИД будет мигать 2, 3 или 6 раз через паузу, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы.
6. Если в то время, когда система находится в режиме охраны с работающим двигателем, зажигание будет выключено более чем на 3 секунды, система автоматически включит цепи блокировки двигателя и перейдет в обычный режим охраны.
7. Для отключения режима охраны с работающим двигателем нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота мигнут 2 раза, СИД системы погаснет и т.д..


## Режим "Турбо"



После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Режим "Турбо" позволяет поставить систему на охрану, не дожидаясь охлаждения турбины. Стандартное время охлаждения турбины от 1,5 до 3-х минут.



### Ручное включение режима "Турбо"

**ВНИМАНИЕ:** Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки системы на охрану с включенным двигателем (функция № 1.16), сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирован выход 2-го канала системы (функции № 2.6 и 2.7) или 3-го канала системы (функции 2.8 и 2.9). Ниже описан вариант ручного включения режима "турбо" с использованием выхода 2-го канала системы

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

2. Не выключая зажигание автомобиля, нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку  передатчика для активизации выхода дополнительного канала 2 системы, запрограммированного для реализации данной функции.



**Примечание:** Если для реализации данной функции используется выход дополнительного канала 3 системы, то необходимо будет нажать и отпустить одновременно кнопки  и  передатчика.

3. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.
4. Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник, и поставьте системы в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая кнопку  брелка-передатчика в течение 3 секунд.
5. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение запрограммированного времени (1 минуту или 3 минуты), после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. Двигатель также может быть остановлен до истечения запрограммированного времени нажатием кнопки  передатчика на 3 секунды, после чего система также автоматически перейдет в стандартный режим охраны.

### **Автоматическое включение режима "Турбо"**

**ВНИМАНИЕ:** Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки системы на охрану с включенным двигателем (функция № 1.16), сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирована функция № 2.3. В этом случае выход дополнительного канала 2 системы, либо Зеленый/Желтый провод системы будет автоматически запрограммирован, как "выход для автоматического управления режимом "турбо"". При этом выход канала 2 системы более уже не будет управляться с помощью передатчика.

**Примечание:** По умолчанию длительность работы режима "турбо" – 3 минуты, но она может быть запрограммирована на 1, 6 или 10 минут (программируемая функция № 1.17).

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.
3. Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник, и поставьте системы в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая кнопку  брелка-передатчика в течение 3 секунд.
4. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы в течение запрограммированного времени, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. В случае, если для реализации режима "Турбо" используется выход канала 2 системы, то двигатель также может быть остановлен до истечения запрограммированного времени кратковременным нажатием кнопки  передатчика, после чего система также перейдет в стандартный режим охраны.

### **Постановка на охрану без помощи передатчика.**

В том случае, если функция пассивной постановки на охрану не используется (функция № 1.1 отключена), Вы все равно сможете поставить систему на охрану без использования брелка-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика, и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.

**ВНИМАНИЕ:** Данная функция не является автоматической, поэтому после снятия системы с охраны Вам необходимо будет вновь использовать эту функцию для включения режима охраны без помощи передатчика.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:

1. Откройте дверь, затем включите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet 3 секунды. Сирена системы подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий включение данной функции.
3. Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.
4. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану.

**Примечание:** Если в течение 30-секундного отсчета времени перед постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты или если было включено зажигание, то данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только зажигание будет вновь выключено и все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подаст 1 короткий сигнал и СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану начался заново. Вы можете также временно остановить отсчет перед постановкой на охрану быстро дважды включив и выключив зажигание (сирена при этом подаст подтверждающий сигнал). Тем не менее, после очередного выключения зажигания и закрывания капота, багажника и всех дверей автомобиля отсчет перед постановкой на охрану начнется заново.

Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.

5. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепь блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

**Примечание:** Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения сирены - это значит, что основным способом постановки системы на охрану выбран режим постановки без сигналов подтверждения сирены. (См. раздел “Бесшумная постановка на охрану” выше). 1 короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета, будет подаваться всегда, независимо от состояния данной функции.

**Примечание:** Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены и указатели поворота включатся 3 раза, то это означает, что активен или неисправен выход основной зоны одного из датчиков, подключенных к системе.

## Постановка на охрану при запираии водительской двери ключом

**ВНИМАНИЕ:** Данная функция является программируемой (функция № 1.12) и может быть отключена по желанию владельца. Вы также можете запрограммировать систему таким образом, чтобы после запираии водительской двери ключом система вставала в режим охраны немедленно, либо с задержкой 15 или 30 секунд.

Для реализации данной функции должна использоваться функция центрального замка и соответствующим образом должна быть запрограммирована функция № 2.3 или 2.4

**1)** Если используется функция постановки на охрану при запираии водительской двери ключом *без задержки*, то постановка на охрану будет аналогична постановке на охрану с помощью передатчика:

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте двери, капот, багажник.
2. Заприте водительскую дверь автомобиля ключом. Сирена системы подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий включение данной функции, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя автомобиля, двери автомобиля будут заперты, автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и СИД системы начнет часто медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

**Примечание:** Если сирена подаст 3 дополнительных сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза после постановки на охрану, это означает, что капот, багажник или двери не закрыты, или основная зона датчика удара или дополнительного датчика активна, или одна из этих цепей неисправна. СИД при этом будет мигать 1, 2, 3 или 5 раз через паузу в течение 30 секунд, указывая на неисправную и обойденную цепь. Через 3 секунды после того, как эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.



**2)** Если включен режим постановки на охрану *с задержкой 15 или 30 секунд*, то постановка на охрану будет аналогична автоматической постановке системы на охрану (см. выше) - после закрывания всех дверей, капота и багажника, и последующего запираии двери водителя ключом сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану. Система автоматически встанет на охрану через 15 или 30 секунд, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя автомобиля, автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

**Примечание:** Если в течение 15-ти или 30 секунд после начала отсчета перед постановкой на охрану водительская дверь автомобиля будет вновь отперта ключом – отсчет времени перед постановкой на охрану будет остановлен и начнется заново только после того, как все двери, капот и багажник будут вновь закрыты и дверь водителя повторно заперта ключом.



## “Бесшумный” режим охраны


Вы также можете использовать специальный “Бесшумный” режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение (если данная функция запрограммирована и подключена), и немедленно будет передан сигнал на дополнительный пейджер (если данная функция запрограммирована и подключена). Сирена системы **не будет** работать в режиме тревоги

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно.
3. Система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты и т.д., а указатели поворота мигнут 4 раза, подтверждая включение “бесшумного” режима охраны,
4. “Бесшумный” режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.


## Защита автомобиля при включенной охране

- ◆ При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля сработает вход режима предупреждения датчика удара, и сирена подаст 3 коротких предупредительных сигнала. Любой сильный удар или толчок по корпусу или по стеклу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- ◆ Открывание любой двери, капота или багажника вызовет немедленное включение sireны. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если, например, взломщик оставил дверь открытой, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в “обход” открытой цепи. После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет ее также под охрану.
- ◆ Включение зажигания при включенном режиме охраны вызовет немедленное срабатывание системы. Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.
- ◆ Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы как только питание будет вновь подключено. При этом даже в случае отключения проводов питания системы от аккумулятора автомобиля, система будет все равно получать питание через альтернативные цепи при попытке завести двигатель.
- ◆ При срабатывании системы указатели поворота (и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) будут мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги), привлекая визуальное внимание к автомобилю. Также, если данная опция установлена, при срабатывании системы автоматически включится выход на дополнительный пейджер.
- ◆ При включенной охране будет включена блокировка стартера и дополнительные цепи блокировки двигателя (если запрограммированы соответствующие функции и установлены дополнительные реле), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.
- ◆ Красный СИД системы медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального взломщика. Ток, потребляемый СИДом, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы СИД начнет мигать сериями вспышек до момента отключения режима тревоги с передатчика или до момента снятия системы с охраны, показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы (см. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

## Снятие системы с охраны

1. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, система отключит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны.



**Примечание:** Если выполнены соответствующие подсоединения и система запрограммирована необходимым образом, то при снятии с охраны включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (или до момента включения зажигания, если это произойдет раньше) и на 30 секунд включатся указатели поворота, для освещения пути к автомобилю.

Кроме того, если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля в течение 4 секунд после подтверждающих сигналов снятия системы с охраны необходимо будет нажать и отпустить кнопку  еще раз.


3. Если включена соответствующая программируемая функция системы, то после снятия системы с охраны СИД начнет быстро мигать, показывая, что начался отсчет времени перед автоматической повторной постановкой системы на охрану (см. описание работы данной функции ниже).

**Примечание:** Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота мигнут 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

## Снятие системы с охраны в режиме тревоги


1. Если система сработала и находится в режиме тревоги (звучит сирена, мигают указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) – однократное нажатие кнопки  или кнопки  передатчика только отключит режим тревоги, однако автомобиль останется под охраной. При этом сирена подаст 1 короткий сигнал и произойдет повторное запираение дверей автомобиля.

**Примечание:** Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны осталась активна (открыта дверь, капот или багажник, или включено зажигание), также произойдет повторное запираение дверей автомобиля, но сирена подаст 3 сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза и СИД системы будет мигать сериями вспышек в течение 30 секунд, показывая открытую и обойденную цепь


2. Для **полного отключения** режима охраны – нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз. Вы услышите 4 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 4 раза, и т.д.

## Бесшумное снятие системы с охраны


Вы можете снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.


Если функция № 1.2 запрограммирована таким образом, что основное включение/выключение охраны происходит с сигналами сирены, то для **снятия системы с охраны без подтверждающих сигналов сирены** - нажмите и удерживайте 1,5 секунды кнопку  передатчика. Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля, система отключит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД системы погаснет, показывая, что система снята с режима охраны.

Если выполнены соответствующие подсоединения и система запрограммирована необходимым образом, то при снятии с охраны включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (или до момента включения зажигания) и на 30 секунд включатся указатели поворота, для освещения пути к автомобилю.

Кроме того, если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля в течение 4 секунд после подтверждающих сигналов снятия системы с охраны необходимо будет нажать и отпустить кнопку  еще раз.

**ВНИМАНИЕ:** Даже при бесшумном снятии системы с охраны **всегда** будут подаваться 4 или 5 сигналов сирены (если система срабатывала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.

При помощи функции №1.2 также можно запрограммировать работу передатчиков таким образом, что основной способ выключения охраны (с помощью простого нажатия кнопки  ) **наоборот** будет выполняться **без** сигналов подтверждения сирены. Тогда использование описанного выше "альтернативного" способа


(нажатие кнопки  передатчика на 1,5 секунды) даст возможность выключения охраны с подтверждающими сигналами сирены.

Для выбора основного способа выключения охраны без подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (функция № 1.2).

## Снятие с охраны в 2 этапа.

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа (программируемая функция № 1.11).

Если функция № 1.11 включена, то при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.

1. Нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика, подходя к автомобилю.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, двери автомобиля отпрутятся (если установлены дополнительные реле и электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны или начнет быстро мигать, показывая, что начался отсчет времени перед повторной постановкой системы на охрану (см. описание работы данной функции ниже). Если выполнены соответствующие подсоединения и система запрограммирована необходимым образом, то при снятии с охраны включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (или до момента включения зажигания, если это произойдет раньше).
3. Двигатель автомобиля останется **заблокированным**.

**Примечание:** Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота мигнут 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

4. Для **отключения блокировки двигателя** после снятия системы с охраны:
  - а) Если функция № 1.10 **включена** (отключение системы с помощью переключателя Valet) - включите зажигание и в течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.
  - б) Если функция № 1.10 **выключена** (отключение системы с помощью персонального кода) - Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код “11”.

**Примечание:** В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

5. Система отключит цепи блокировки двигателя и Вы сможете завести автомобиль.

## Автоматическая повторная постановка системы на охрану

Если включена программируемая функция № 1.5, то через 30 секунд после снятия с охраны система автоматически вновь встанет в режим охраны и запрет двери автомобиля (если функция № 1.5 запрограммирована соответствующим образом).

При этом СИД системы будет сначала быстро мигать в течение 30 секунд, затем Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, произойдет запираение дверей автомобиля (если функция № 1.5 запрограммирована соответствующим образом и установлены электроприводы замков), а СИД начнет мигать медленно. Автоматическая повторная постановка на охрану произойдет в том случае, если в течение 30 секунд после снятия системы с охраны не открывались двери, капот или багажник автомобиля, и не включалось зажигание.

- ♦ если одна из дверей автомобиля была открыта в течение в течение 30 секунд после снятия системы с охраны, то функция автоматической повторной постановки на охрану будет **отменена**.

**ВНИМАНИЕ:** Если после открывания и закрывания двери автомобиля при выключенном зажигании Вы услышали 1 сигнал сирены и СИД системы начал быстро мигать, то это означает включение функции автоматической постановки на охрану (функция № 1.1) .

- ♦ если в течение в течение 30 секунд после снятия системы с охраны был открыт капот или багажника автомобиля, то после закрывания капота или багажника функция автоматической повторной постановки на охрану перезапустится.

## Информация о предыдущих срабатываниях системы

Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены (вместо 2) и указатели поворота мигнут 4 раза.

**Примечание:** Если основная зона одного из датчиков системы или триггер багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPC™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза.

После снятия системы с охраны СИД системы начнет мигать сериями вспышек через паузу до момента включения зажигания или до постановки системы на охрану, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИД. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какие входы (триггеры/датчики) вызвали 2 последних срабатывания системы.

ЗОНА ОХРАНЫ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДА	ТРИГГЕР / ДАТЧИК
Зона 1	1 раз через паузу	основная зона датчика удара (датчик 1)
Зона 2	2 раза через паузу	триггер багажника
Зона 3	3 раза через паузу	триггер двери (+/-)
Зона 4	4 раза через паузу	вход цепи зажигания
Зона 5	5 раз через паузу	основная зона дополнительного датчика (датчик 2)
Зона 6	6 раз через паузу	триггер капота
Зона 7	15 раз через паузу	отключение питания системы

**Примечание:** Срабатывание зоны предупреждения датчика СИДом не показывается.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика.

## Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

- ◆ Если зона предупреждения одного из датчиков сработала 10 раз в течение 30 минут, то внешняя зона датчиков будет отключена на 1 час.
- ◆ Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны одного из датчиков системы или от триггера багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), то данный датчик или триггер (или также любые дополнительные датчики, подключенные только к той же зоне охраны) будет отключен на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- ◆ Режим временного отключения датчика или триггера, вызвавшего 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
  - при срабатывании системы от любого другого триггера или датчика (кроме зоны предупреждения);
  - при снятии системы с охраны и включении зажигания.
  - снятии системы с охраны и постановки на охрану с помощью передатчика.
- ◆ Если датчик системы или триггер багажника вызвал 3 срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и габаритные огни включатся 4 раза.

**ВНИМАНИЕ:** Работа данной функции не распространяется на триггер двери, триггер капота и на вход зажигания, поэтому максимальное количество срабатываний системы от данных зон охраны не может быть ограничено.

**Примечание:** Данная функция является программируемой и может быть отключена (функция № 1.9). В этом случае количество срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

## Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя.


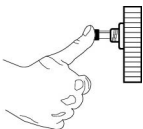

Если включена функция пассивной постановки на охрану (программируемая функция № 1.1) и/или функция пассивной блокировки двигателя (программируемая функция № 1.8) или если была активизирована функция постановки на охрану без помощи передатчика, но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

- ◆ Выключите зажигание.
- ◆ В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание
- ◆ Вы услышите 1 длинный сигнал sireны, подтверждающий, что функция пассивной постановки на охрану или функция пассивной блокировки двигателя была отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

## Режим VALET


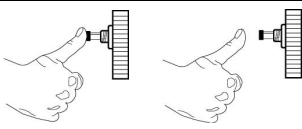

Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить сервисный режим Valet (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпираться двери автомобиля) и включать дистанционный режим "Паника".

Для **включения** режима Valet:

	◆ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.
	◆ В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд.
	◆ Сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

**Примечание:** Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для **выключения** режима Valet:

	◆ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание. Сирена подаст 2 сигнала, подтверждая, что включен режим Valet.
	◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз.
	◆ Сирена подаст 2 коротких сигнала и СИД системы погаснет.

**ВНИМАНИЕ:** Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.


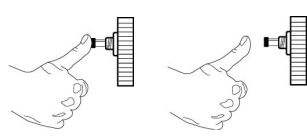
## Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода.

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки.

Вы можете использовать стандартный режим аварийного снятия с охраны (с использованием выключателя Valet) или кодированный режим (с помощью программируемого персонального кода отключения системы). Выбор последнего режима осуществляется функцией № 1.10 (для ее включения обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке”).

Обратите внимание, что выбор данной функции также определяет способ отключения режима Anti-HiJack (“стандартный” или “кодированный”).

### Стандартный режим аварийного снятия с охраны (функция № 1.10 включена)

	<ul style="list-style-type: none"><li>◆ Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение, активизируется выход управления пейджером и т.д.)</li><li>◆ Включите зажигание</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.</li><li>◆ СИД системы погаснет</li><li>◆ Режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.</li></ul>

**ВНИМАНИЕ:** Обратите внимание, что при этом система не будет находиться в режиме Valet. Это значит, что если включена функция пассивной постановки на охрану, то после следующего выключения зажигания и закрывания всех дверей, капота и багажника автомобиля начнется 30 секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.

### Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода (функция № 1.10 выключена)

В том случае, если включен кодированный режим снятия с охраны, Вы можете запрограммировать и использовать свой персональный код отключения системы (см. раздел “Программирование персонального кода отключения системы” ниже). Персональным кодом отключения системы может быть любое число от 1 до 99 (за исключением чисел, содержащих “0”).

Для снятия системы с охраны с использованием персонального кода:

1. Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение, активизируется выход управления пейджером и т.д.)
2. Включите, выключите и вновь включите зажигание.
3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

**Примечание:** Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите шаг 4.

4. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
5. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится, СИД системы погаснет и Вы сможете завести автомобиль.

**Примечание:** Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру введения Вашего персонального кода отключения системы еще раз.


**Примечание:** В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

## Программирование персонального кода отключения системы


Программирование Вашего **персонального кода** отключения системы производится следующим образом:

1. Программируемая функция № 1.10 должна быть предварительно **выключена** (что соответствует режиму "Code").
2. Снимите систему с охраны.
3. Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код "11" (если ранее была активирована функция Anti-HiJack введение кода также автоматически отключит данную функцию):
  - ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
  - ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

**Примечание:** Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ◆ Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.
4. В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что система готова к процедуре программирования нового персонального кода.
  5. В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода. Сирена подаст 1 сигнал.
  6. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры нового кода.

**Примечание:** Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

7. В течение 15 секунд после сигналов подтверждения сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода. Сирена подаст 2 сигнала.
8. В течение 15 секунд после 2-х сигналов сирены нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры нового кода.
9. Включите зажигание или не предпринимайте никаких действий в течение 15-ти секунд. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что программирование Вашего нового персонального кода закончено.

**ВНИМАНИЕ: ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!!!** Обратите также внимание на то, что если функция № 1.10 запрограммирована как "CODE", Ваш персональный код также будет необходим для отключения режима Anti-HiJack (см. ниже), а также для входа в

## Автоматическое запирание дверей при включении зажигания или по сигналу датчика скорости

а) Если в Вашем автомобиле установлены электроприводы замков дверей, данная система может быть запрограммирована таким образом, что каждый раз при включении зажигания через 3 секунды двери автомобиля будут заперты для обеспечения Вашей безопасности - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта (или даже если одна из дверей была открыта и затем закрыта), двери запираются не будут.

Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (функция № 1.3).

б) Если Ваш автомобиль оборудован электронным датчиком скорости, то при соответствующем программировании функций № 1.3 и № 2.5, и при соответствующих подключениях система будет автоматически запирает двери автомобиля каждый раз при наборе скорости после включения зажигания, открывания и закрывания дверей автомобиля.

Если Вы хотите включить одну из данных функций, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (функция № 1.3).

## Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены электроприводы замков дверей, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля будут сразу же автоматически отпираться - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери отпираться *не будут*.



Если Вы хотите отключить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (функция № 1.4).





## Функция “центрального замка”

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запирании или отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или запираются, но только когда система снята с охраны.

Если Вы хотите использовать данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.



## Дистанционный режим “Паника”

Нажатие кнопок  и  передатчика при **выключенном зажигании** служит для включения дистанционного режима “Паника” когда система находится в режиме охраны или снята с охраны. Для этого:

- ◆ При **выключенном** зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 3 секунд. Немедленно включится сирена системы и начнут мигать указатели поворота.
- ◆ Для выключения режима “Паника” нажмите и отпустите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена системы и указатели поворота перестанут работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима “Паника”.

Дистанционный режим “Паника” также может быть включен в то время, когда система находится в режиме “Valet”. В этом случае, после окончания режима “Паника” система вновь перейдет в режим “Valet”.



## Функция “Поиск автомобиля”



Для включения функции “Поиска автомобиля” нажмите на 1 секунду кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена системы подаст 5 сигналов и указатели поворота минут 10 раз.

**Примечание:** данная функция работает только при выключенном зажигании автомобиля.



## Режим Anti-HiJack

Если включена соответствующая программируемая функция (функция № 1.13), Вы можете использовать кнопки  и  передатчика для включения режима Anti-HiJack при **включенном зажигании**. Функция Anti-HiJack работает следующим образом:

- 1) В том случае, если Вы предполагаете возможность нападения или ощущаете опасность, Вы можете активизировать функцию Anti-HiJack заблаговременно одновременным нажатием и удерживанием кнопок  и  передатчика в течение 3 секунд при **включенном зажигании**. При этом сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, а СИД системы вспыхнет и будет гореть в течение 5 секунд. Немедленно после этого начнется отсчет таймера функции Anti-HiJack.

**ВНИМАНИЕ:** Обратите внимание на то, что отсчет таймера будет происходить только при **включенном** зажигании. Вы можете в любой момент (до момента включения сирены) выключить зажигание и даже поставить систему на охрану. Отсчет таймера функции Anti-HiJack при этом приостановится и продолжится сразу же после включения зажигания.

Это также дает Вам возможность по желанию включать режим Anti-HiJack непосредственно перед парковкой автомобиля, после чего Вы сможете выключить зажигание и поставить систему на охрану. Если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик, отсчет таймера режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелка-передатчика системы будет уже невозможно.

- 2) После того, как в зажигание было включено в общей сложности в течение 50 секунд после включения функции Anti-HiJack включится сирена и в течение 7 секунд будет подавать короткие предупреждающие сигналы.
- 3) Через 7 секунд сирена начнет работать постоянно, будут мигать указатели поворота автомобиля и включится выход на дополнительный пейджер (если функция запрограммирована и произведены необходимые подключения). Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.
- 4) Еще через 30 секунд после включения сирены включатся цепи блокировки стартера. Сирена, указатели поворота и выход на дополнительный пейджер будут продолжать работать, а двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

**Примечание:** Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack (функция № 1.15) и сделаны необходимые подключения, то на 3-м этапе работы режима Anti-HiJack (с момента постоянного включения сирены) двигатель будет постепенно принудительно заглушен: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться на несколько секунд, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут окончательно заблокированы.

### Отключение режима Anti-HiJack:

**ВНИМАНИЕ:** После того, как функция Anti-HiJack была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелка-передатчика системы! Способ отключения режим Anti-HiJack зависит от состояния программируемой функции № 1.10 и производится следующим образом:

- а) Отключение функции Anti-HiJack до момента включения сирены и указателей поворота производится однократным нажатием кнопочного выключателя Valet при включенном зажигании (вне зависимости от состояния функция № 1.10).
- б) После того, как включилась сирена, указатели поворота и цепи блокировки двигателя, для отключения режима Anti-HiJack необходимо будет выключить и вновь включить зажигание, и в течение 15 секунд нажать и отпустить кнопочный выключатель Valet (если функция № 1.10 *включена*) или ввести персональный код отключения системы (если функция № 1.10 *выключена*).

**Примечание:** В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

**ВНИМАНИЕ:** *Включая противоугонную функцию Anti-HiJack, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможным насильственным глушением двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.*

## Автоматическая активизация режима Anti-HiJack при включении зажигания

Данная система позволяет Вам также использовать несколько различных вариантов автоматического включения функции Anti-HiJack (программируемая функция № 1.14):

- a) Автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания: режим Anti-HiJack будет автоматически активизирован при каждом включении зажигания.
- b) Автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания или при открывании двери при включенном зажигании: режим Anti-HiJack будет также автоматически активизирован каждый раз при включении зажигания или при каждом открывании двери автомобиля во время движения (т.е. при включенном зажигании).
- c) Автоматическое включение функции Anti-HiJack по сигналу датчика скорости: режим Anti-HiJack будет автоматически активизирован при наборе скорости после включения зажигания или после открывания двери при включенном зажигании.


Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит без дополнительных сигналов подтверждения. Дальнейшая работа режима Anti-HiJack - независимо от варианта включения - будут аналогичны описанному выше.

### Отключение режима Anti-HiJack после автоматического включения:


- ◆ Отключение функции Anti-HiJack до момента включения sireны и указателей поворота производится однократным нажатием кнопочного выключателя Valet при включенном зажигании (вне зависимости от состояния функция № 1.10).
- ◆ После того, как включилась сирена, указатели поворота и цепи блокировки двигателя, для отключения режима Anti-HiJack необходимо будет выключить и вновь включить зажигание, и в течение 15 секунд нажать и отпустить кнопочный выключатель Valet (если функция № 1.10 *включена*) или ввести персональный код отключения системы (если функция № 1.10 *выключена*).

## Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)








1) Данная система имеет дополнительный силовой 2-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь – электрическим замком крышки багажника при помощи встроеного реле.

Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

**Примечание:** Если выход дополнительного канала 2, запрограммированного для управления замком багажника, был включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

**Примечание:** Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при нажатии и удерживании кнопки  для дистанционного отпирания замка багажника система также автоматически снималась с охраны. Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (Функция № 1.7).

2) Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход канала 2 системы может также использоваться для управления различными дополнительными устройствами и для ручного управления режимом “Турбо”. Для этого режим работы выхода канала 2 системы может быть запрограммирован при установке как:

- ♦ “**импульсный**” сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду или на все время пока кнопка  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- ♦ “**постоянный**” сигнал, т.е. активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды.
- ♦ “**таймерный 30-секундный**” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды.
- ♦ “**таймерный 1-минутный**” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий в течение 60 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды.\*\*\*
- ♦ “**таймерный 3-х минутный**” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий в течение 180 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды.\*\*\*

\*\*\* - данные режимы могут использоваться для ручного управления режимом “Турбо”

**Примечание:** Если выход 2-го канала системы запрограммирован как “импульсный”, “постоянный” или “таймерный”, то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 2-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза, а СИД системы в течение 30 секунд будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая обойденную зону.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 2 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.



**ВНИМАНИЕ:** Выход канала 2 системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- управление дополнительным пейджером
- управление закрыванием окон автомобиля при постановке системы на охрану
- дополнительная блокировка двигателя НЗ реле
- управление внутрисалонным освещением автомобиля
- автоматического управления режимом “Турбо”



















Обратите внимание, что в этом случае выход канала 2 системы более **не будет** управляться с помощью передатчика и будет **всегда** исполнять **только** данную выбранную охранную или сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом канала 2 системы.

### Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3)

Данная система имеет дополнительный 3-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном запуске и т.д.).

Для управления дополнительным устройством подключенным к выходу 3-го канала системы одновременно нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика.

Режим работы выхода 3-го канала системы может быть запрограммирован при установке как:

- ♦ “**импульсный**” сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду или на все время пока кнопки  и  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- ♦ “**постоянный**” сигнал, т.е. активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика.
- ♦ “**таймерный 30-секундный**” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий в течение 30 секунд либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика.
- ♦ “**таймерный 1-минутный**” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий в течение 1 минуты либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика. \*\*\*
- ♦ “**таймерный 3-х -минутный**” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий в течение 3 минут либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика.\*\*\*

\*\*\* - данные режимы могут использоваться для ручного управления режимом “Турбо”

**Примечание:** Если выход 3-го канала системы запрограммирован как “импульсный”, “постоянный” или “таймерный”, то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 3 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

**ВНИМАНИЕ:** Выход канала 3 системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- выход для управления дополнительным пейджером;
- выход для управления закрыванием окон автомобиля при постановке системы на охрану;
- выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля;
- выход для дополнительной блокировки двигателя;
- выход для отпираания дверей в 2 этапа;

Обратите внимание, что в этом случае выход канала 3 системы более **не будет** управляться с помощью передатчика и будет **всегда** исполнять **только** данную выбранную охранную или сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом канала 3 системы.

## Память состояния системы при отключении питания

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-NiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, то после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

**Примечание:** Если включена программируемая функция № 1.1, то после подключения питания системы в состоянии снятой охраны питания СИД начнет часто мигать и начнется отсчет 30-ти секунд перед автоматической постановкой на охрану.

## Замена элементов питания брелков-передатчиков

В корпусе каждого передатчика системы установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние батареек передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Помимо этого, если батарейка передатчика разряжена, то при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота автомобиля будут мигать 5 раз. Для замены батарейки:

1. Отверните винт, аккуратно подденьте и откройте заднюю крышку передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность установки.
3. Установите новую батарейку типа 27А, убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно и заверните винт.

## Программирование кодов новых передатчиков системы


В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков. При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков будут автоматически стерты из памяти системы. Таким образом, при попытке несанкционированного программирования кодов дополнительных передатчиков код Вашего “рабочего” передатчика будет автоматически удален из памяти системы, и Вы сразу же обратите на это внимание.

**ВНИМАНИЕ:** Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены.

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и введите Ваш персональный код отключения системы (если функция № 1.10 запрограммирована как “Code”) или заводской код “11” (если функция № 1.10 запрограммирована как “Valet”). Если ранее была активизирована функция Anti-HiJack, то введение кода также автоматически отключит данную функцию:
  - ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
  - ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

**Примечание:** Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
2. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.
  3. Нажмите и удерживайте кнопку  нового передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование передатчика произведено. СИД системы при этом будет светиться постоянно, пока кнопка остается нажатой.

**ВНИМАНИЕ:** После программирования первого передатчика коды всех передатчиков, запрограммированных ранее, будут стерты из памяти системы.

4. Отпустите кнопку передатчика. СИД системы вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего передатчика.
5. Повторите шаги 3 и 4 для программирования **всех** оставшихся передатчиков, которые Вы собираетесь использовать.

**ВНИМАНИЕ:** При попытке запрограммировать 5-й передатчик, код первого передатчика будет “вытеснен” из памяти системы, при попытке запрограммировать 6-й передатчик, код второго передатчика будет “вытеснен” из памяти системы, и т.д.

6. Для **выхода** из режима программирования:
  - ◆ выключите зажигание *или*
  - ◆ подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

## ALLIGATOR SM-4100

### КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

#### ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД):

Часто мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны или перед автоматической повторной постановкой системы в режим охраны
Медленно мигает	Система находится в режиме охраны
Очень медленно мигает	Включен режим пассивной блокировки двигателя
Горит постоянно	Система находится в режиме Valet
Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
1 вспышка ... пауза... и т.д.	Система сработала от датчика удара
2 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера багажника или эта цепь неисправна или открыта
3 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера двери или эта цепь неисправна или открыта
4 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от включения зажигания
5 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от дополнительного датчика
6 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера капота или эта цепь неисправна или открыта
15 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от отключения питания
Выключен	Система снята с охраны и включено зажигание

#### ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

1 сигнал	Система поставлена на охрану или включен режим Valet
1 длинный сигнал	Функция пассивной постановки на охрану или пассивной блокировки временно отключена
1 короткий сигнал при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
2 сигнала	Система снята с охраны или выключен режим Valet
2 сигнала при выключении зажигания	Включен режим Valet
3 сигнала	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану, или активна основная зона датчика удара или дополнительного датчика
3 коротких сигнала при включенной охране	Сработал режим предупреждения
4 сигнала	Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия
5 сигналов при снятии с охраны	Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена
5 сигналов при выключенном зажигании	Включен режим поиска автомобиля
5 сигналов при включенном зажигании	Включение режима охраны с работающим двигателем невозможно т.к. открыта одна из дверей, капот или багажник

## ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

1 вспышка	Система поставлена на охрану или включился режим пассивной блокировки двигателя
2 вспышки при снятии с охраны	Система снята с охраны; система не сработала или отключен режим пассивной блокировки двигателя
2 вспышки после постановки на охрану	Зона предупреждения датчиков отключены
3 вспышки при постановке на охрану	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану или неисправен датчик удара
3 вспышки после постановки на охрану	Отключены обе зоны датчиков
4 вспышки при постановке на охрану	Включен “бесшумный” режим охраны
4 вспышки при снятии с охраны	Система снята с охраны и сработала за время Вашего отсутствия
5 вспышек при постановке на охрану или при снятии с охраны	Разряжена батарейка брелка-передатчика
10 вспышек	Включен режим поиска автомобиля